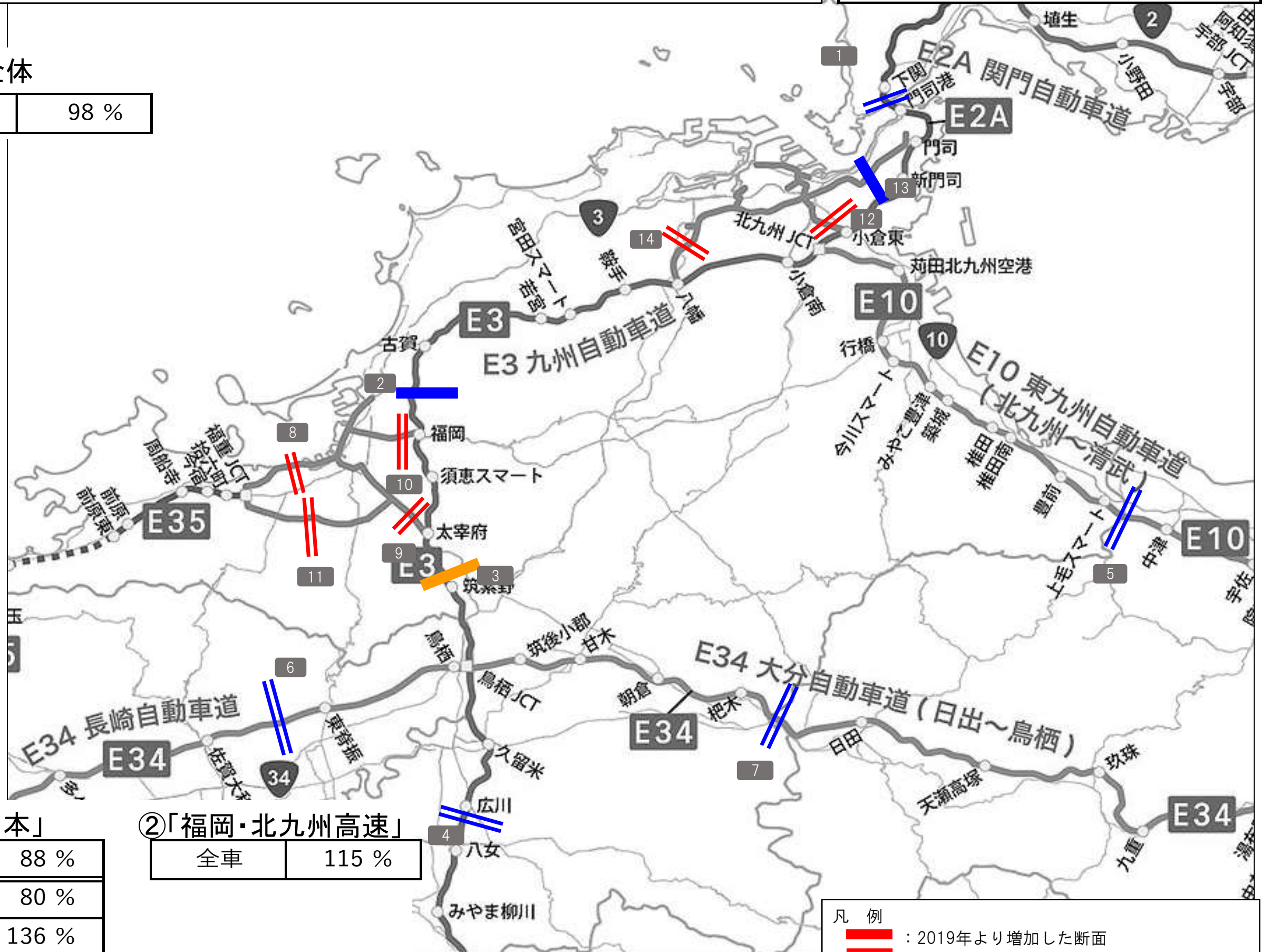


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月6日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	98 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	88 %
小型車	80 %
大型車	136 %

②「福岡・北九州高速」

全車	115 %
----	-------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年5月6日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 5月6日(金)	(台/日) 5月6日(月)	2019年 比 ①/②	(台/日) 5月6日(金)	(台/日) 5月6日(月)	2019年 比 ③/④	(台/日) 5月6日(金)	(台/日) 5月6日(月)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	35,000	47,600	74%	22,900	38,000	60%	12,100	9,600	126%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	59,000	59,700	99%	47,500	51,200	93%	11,500	8,500	135%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	89,800	90,100	100%	70,200	76,300	92%	19,600	13,800	142%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	49,500	56,800	87%	37,500	48,800	77%	12,000	8,000	150%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,200	11,100	74%	6,800	10,100	67%	1,400	1,000	140%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,000	37,200	78%	24,300	33,600	72%	4,700	3,600	131%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,200	22,800	67%	12,700	20,700	61%	2,500	2,100	119%
NEXCO 集計					40,800	46,500	88%	31,700	39,800	80%	9,100	6,700	136%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	48,900	44,200	111%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	55,800	49,600	113%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	33,100	28,500	116%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,700	18,700	121%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	20,300	14,000	145%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,200	12,500	98%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	22,200	18,600	119%						
福岡・北九州高速 集計					30,700	26,600	115%						
福岡圏 全体集計					35,800	36,500	98%						

トラカンに車種別機能なし