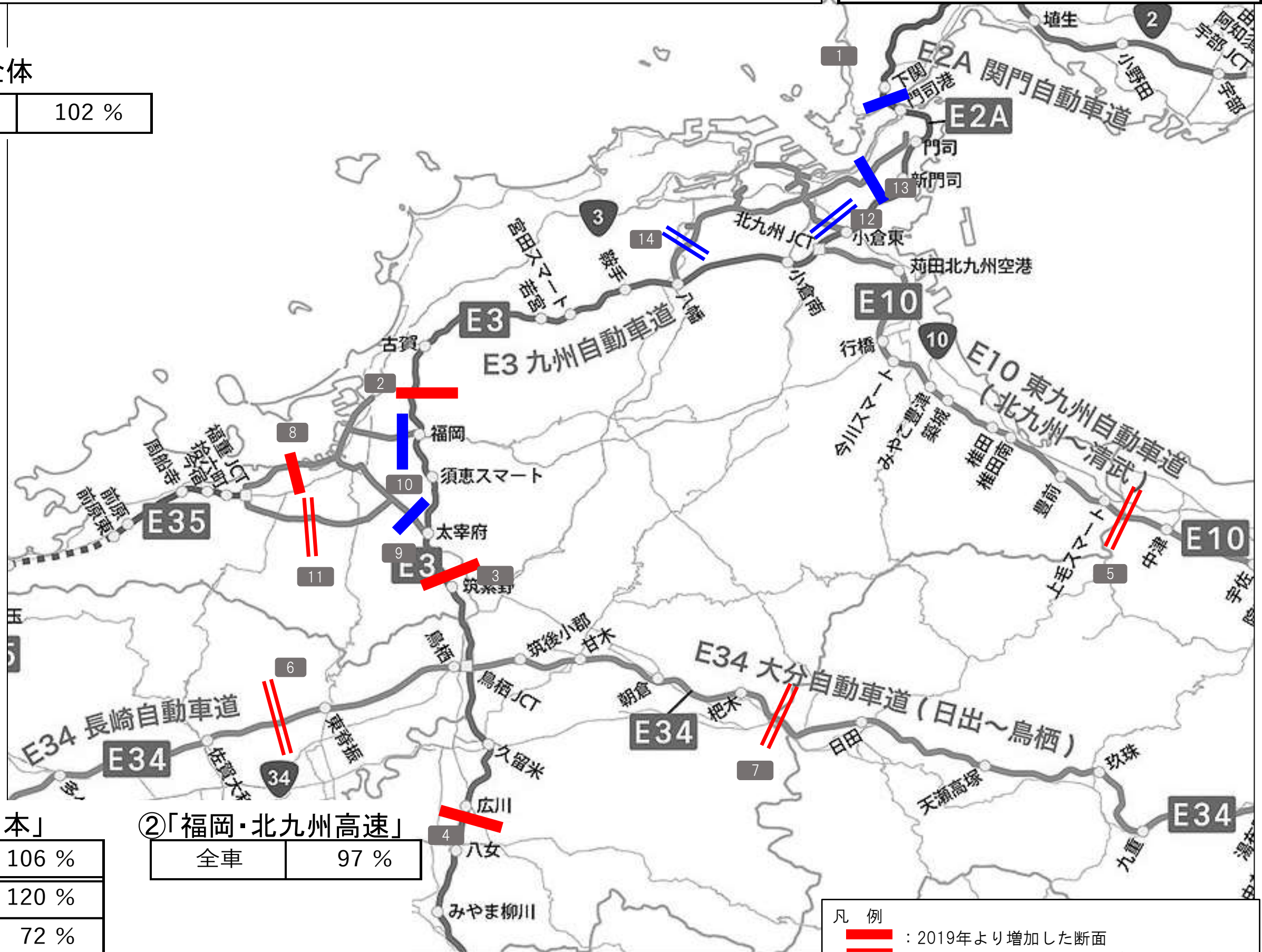


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月7日(土)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	102 %
----	-------



### ①「NEXCO西日本」

全車	106 %
小型車	120 %
大型車	72 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年5月7日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 5月7日(土)	(台/日) 5月7日(火)	2019年 比 ①/②	(台/日) 5月7日(土)	(台/日) 5月7日(火)	2019年 比 ③/④	(台/日) 5月7日(土)	(台/日) 5月7日(火)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	36,100	36,900	98%	24,500	19,700	124%	11,600	17,200	67%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	60,000	56,000	107%	48,700	41,200	118%	11,300	14,800	76%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	88,900	87,800	101%	71,400	63,900	112%	17,500	23,900	73%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	50,600	47,600	106%	40,400	33,700	120%	10,200	13,900	73%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,800	6,400	138%	7,700	4,500	171%	1,100	1,900	58%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,800	27,000	110%	25,500	21,300	120%	4,300	5,700	75%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,900	13,300	127%	14,800	10,200	145%	2,100	3,100	68%
NEXCO 集計					41,600	39,300	106%	33,300	27,800	120%	8,300	11,500	72%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	48,900	46,300	106%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	53,600	54,600	98%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	31,800	32,200	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,500	20,500	115%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	17,000	22,600	75%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,000	13,100	92%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	20,900	24,400	86%						
福岡・北九州高速 集計					29,700	30,500	97%						
福岡圏 全体集計					35,600	34,900	102%						

トラカンに車種別機能なし