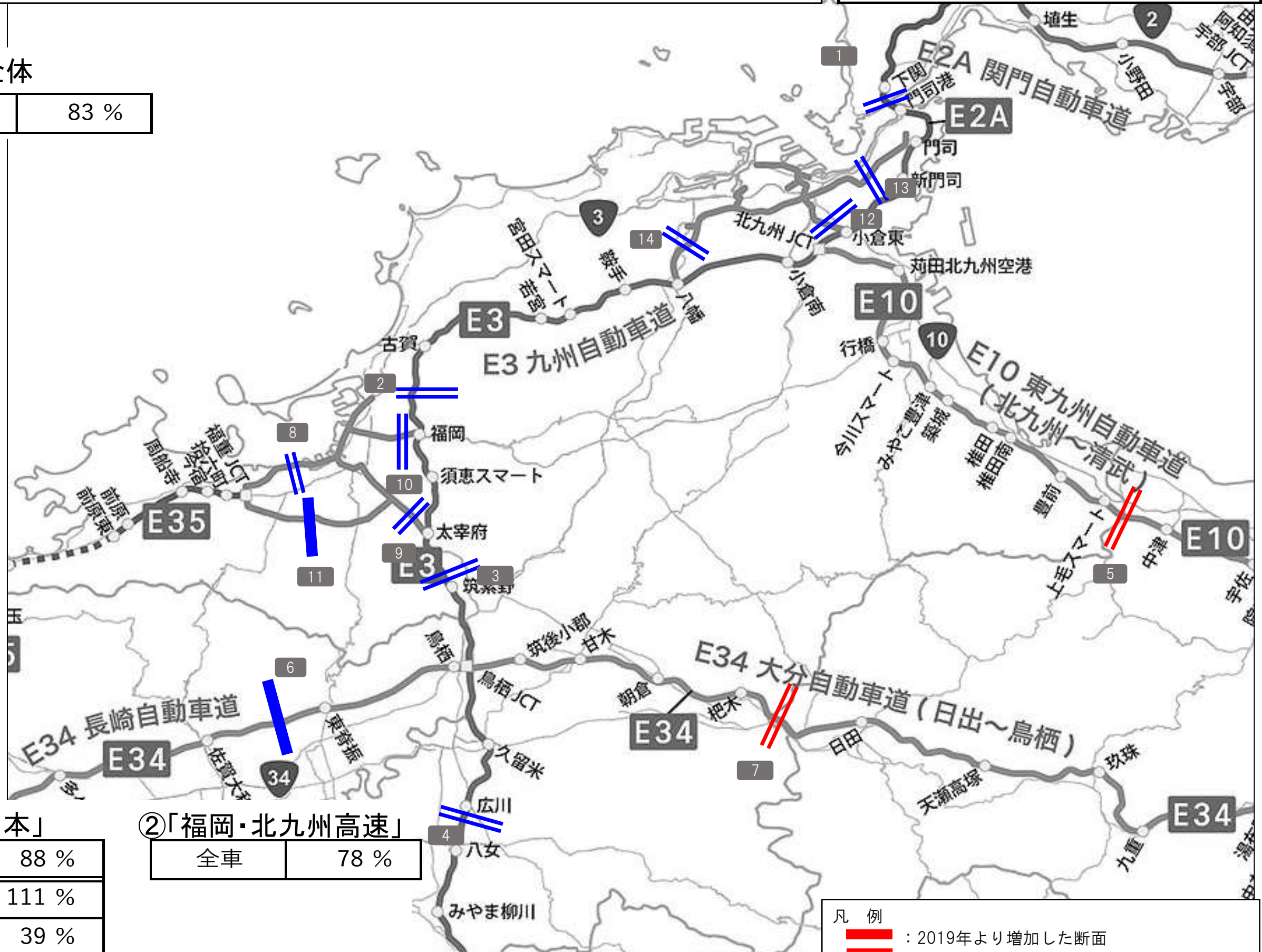


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月8日(日)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	83 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	88 %
小型車	111 %
大型車	39 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	78 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年5月8日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日) 5月8日(日)	(台/日) 5月8日(水)	2019年 比 ①/②	(台/日) 5月8日(日)	(台/日) 5月8日(水)	2019年 比 ③/④	(台/日) 5月8日(日)	(台/日) 5月8日(水)	2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	31,600	35,500	89%	22,700	15,400	147%	8,900	20,100	44%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	52,800	61,600	86%	45,500	43,100	106%	7,300	18,500	39%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	77,200	96,000	80%	67,000	68,000	99%	10,200	28,000	36%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	45,200	50,900	89%	39,100	34,700	113%	6,100	16,200	38%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,300	6,800	122%	7,600	4,400	173%	700	2,400	29%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	27,600	29,500	94%	25,000	22,600	111%	2,600	6,900	38%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	15,600	14,200	110%	14,300	10,600	135%	1,300	3,600	36%
NEXCO 集計					36,900	42,100	88%	31,600	28,400	111%	5,300	13,700	39%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	42,300	48,100	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	46,300	60,000	77%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	26,900	35,200	76%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	20,100	21,300	94%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	13,500	22,700	59%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	9,900	13,500	73%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	17,300	26,700	65%						
福岡・北九州高速 集計					25,200	32,500	78%						
福岡圏 全体集計					31,000	37,300	83%						

トラカンに車種別機能なし