

# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年5月9日(月)[速報値]

## 1. 「NEXCO3社+本四」

全車	93 %
小型車	90 %
大型車	97 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する  
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15  
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

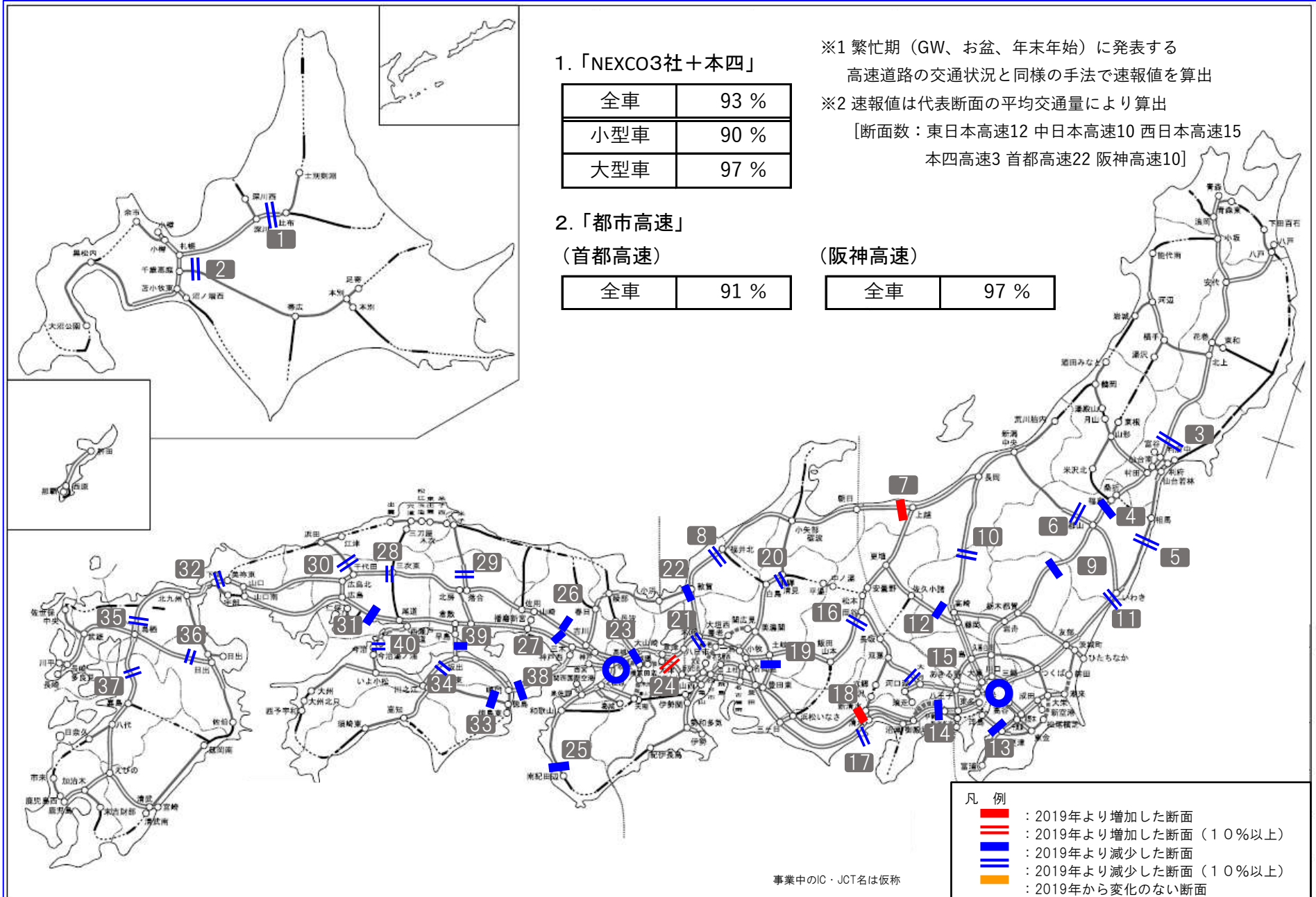
## 2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	91 %
----	------

（阪神高速）

全車	97 %
----	------



## 2022年5月9日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間  
 ※2019/5/13(月)0時～5/18(土)6時 亀山JCT～草津JCT(No.24路線) 昼夜連続車線規制実施

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月9日(月)	(台/日) 5月13日(月)		(台/日) 5月9日(月)	(台/日) 5月13日(月)		(台/日) 5月9日(月)	(台/日) 5月13日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	<u>6,600</u>	8,400	79%	<u>5,300</u>	6,900	77%	<u>1,300</u>	1,500	87%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	<u>3,700</u>	4,500	82%	<u>3,100</u>	3,900	79%	<u>600</u>	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	<u>34,500</u>	38,400	90%	<u>23,800</u>	27,300	87%	<u>10,700</u>	11,100	96%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	<u>35,100</u>	37,600	93%	<u>22,400</u>	24,700	91%	<u>12,700</u>	12,900	98%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	<u>11,100</u>	12,700	87%	<u>7,600</u>	9,100	84%	<u>3,500</u>	3,600	97%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	<u>11,000</u>	12,700	87%	<u>8,100</u>	9,700	84%	<u>2,900</u>	3,000	97%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	<u>11,000</u>	10,800	102%	<u>5,500</u>	4,700	117%	<u>5,500</u>	6,100	90%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	<u>23,600</u>	27,500	86%	<u>14,900</u>	18,100	82%	<u>8,700</u>	9,400	93%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	<u>25,800</u>	27,200	95%	<u>15,100</u>	16,000	94%	<u>10,700</u>	11,200	96%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	<u>12,500</u>	14,000	89%	<u>7,000</u>	8,100	86%	<u>5,500</u>	5,900	93%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	<u>16,200</u>	18,800	86%	<u>8,500</u>	10,300	83%	<u>7,700</u>	8,500	91%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	<u>21,800</u>	22,600	96%	<u>13,200</u>	13,300	99%	<u>8,600</u>	9,300	92%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	<u>40,400</u>	43,500	93%	<u>28,600</u>	31,100	92%	<u>11,800</u>	12,400	95%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	<u>83,300</u>	87,200	96%	<u>44,900</u>	47,300	95%	<u>38,400</u>	39,900	96%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	<u>39,900</u>	46,000	96%	<u>28,800</u>	34,300	84%	<u>11,100</u>	11,700	95%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	<u>29,000</u>	32,900	88%	<u>17,700</u>	20,400	87%	<u>11,300</u>	12,500	90%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	<u>42,900</u>	50,100	86%	<u>18,600</u>	21,600	86%	<u>24,300</u>	28,500	85%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	<u>44,800</u>	41,200	109%	<u>20,700</u>	18,700	111%	<u>24,100</u>	22,500	107%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	<u>15,200</u>	16,400	93%	<u>10,200</u>	11,400	89%	<u>5,000</u>	5,000	100%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	<u>5,300</u>	6,000	88%	<u>3,500</u>	4,200	83%	<u>1,800</u>	1,800	100%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	<u>37,500</u>	49,800	75%	<u>20,800</u>	25,600	81%	<u>16,700</u>	24,200	69%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	<u>6,300</u>	6,700	94%	<u>4,100</u>	4,500	91%	<u>2,200</u>	2,200	100%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>103,900</u>	109,100	95%	<u>65,300</u>	75,300	87%	<u>38,600</u>	33,800	114%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	<u>44,600</u>	26,600	168%	<u>22,400</u>	13,400	167%	<u>22,200</u>	13,200	168%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	<u>10,100</u>	10,800	94%	<u>8,900</u>	9,700	92%	<u>1,200</u>	1,100	109%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>16,500</u>	18,200	91%	<u>9,300</u>	10,800	86%	<u>7,200</u>	7,400	97%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>37,500</u>	38,500	97%	<u>19,000</u>	19,500	97%	<u>18,500</u>	19,000	97%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	<u>7,600</u>	8,900	85%	<u>4,400</u>	5,500	80%	<u>3,200</u>	3,400	94%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	<u>6,500</u>	8,200	79%	<u>4,700</u>	6,200	76%	<u>1,800</u>	2,000	90%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	<u>3,300</u>	3,900	85%	<u>2,600</u>	3,100	84%	<u>700</u>	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	<u>36,300</u>	39,100	93%	<u>21,400</u>	23,900	90%	<u>14,900</u>	15,200	98%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	<u>28,500</u>	33,000	86%	<u>14,100</u>	16,700	84%	<u>14,400</u>	16,300	88%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	<u>6,900</u>	7,300	95%	<u>5,400</u>	6,000	90%	<u>1,500</u>	1,300	115%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	<u>18,100</u>	21,300	85%	<u>12,800</u>	15,700	82%	<u>5,300</u>	5,600	95%
35		九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	<u>87,200</u>	98,100	89%	<u>63,900</u>	72,500	88%	<u>23,300</u>	25,600
36	大分県		E34大分道	九重～湯布院	<u>10,900</u>	13,000	84%	<u>8,700</u>	10,500	83%	<u>2,200</u>	2,500	88%
37	熊本県		E3九州道	菊水～植木	<u>32,200</u>	36,700	88%	<u>22,300</u>	26,800	83%	<u>9,900</u>	9,900	100%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	<u>19,100</u>	20,600	93%	<u>11,900</u>	12,500	95%	<u>7,200</u>	8,100	89%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	<u>18,100</u>	19,300	94%	<u>10,900</u>	12,300	89%	<u>7,200</u>	7,000	103%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	<u>5,500</u>	6,200	89%	<u>4,100</u>	4,400	93%	<u>1,400</u>	1,800	78%
合計					<u>26,200</u>	28,300	93%	<u>16,100</u>	17,900	90%	<u>10,100</u>	10,400	97%

41	首都高速	全路線	<u>76,700</u>	84,300	91%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	<u>48,100</u>	49,800	97%							