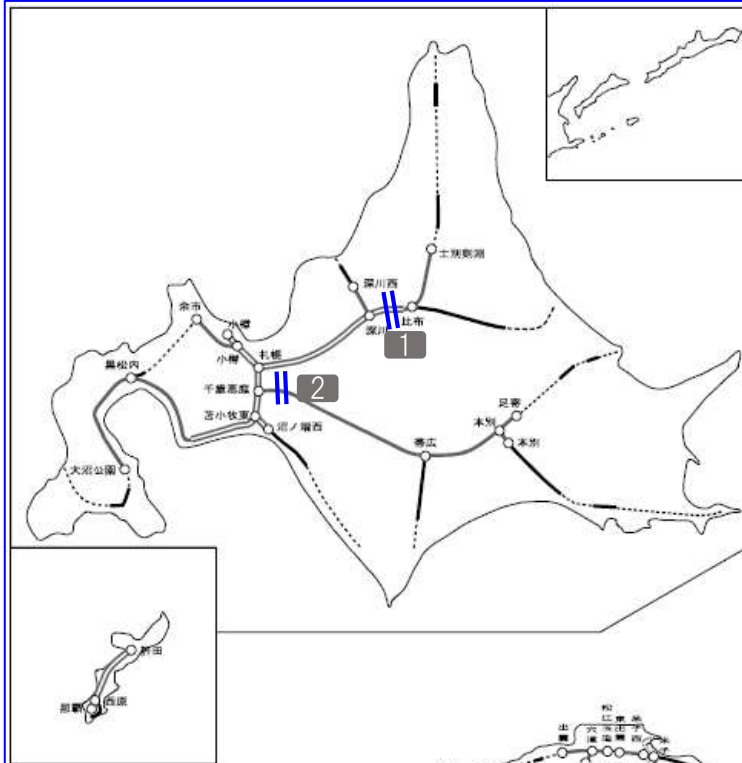


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年5月12日(木)[速報値]



1. 「NEXCO3社+本四」

全車	92 %
小型車	87 %
大型車	100 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	94 %
----	------

（阪神高速）

全車	94 %
----	------



凡 例

- == : 2019年より増加した断面
- == : 2019年より増加した断面（10%以上）
- == : 2019年より減少した断面
- == : 2019年より減少した断面（10%以上）
- == : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年5月12日(木)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間
 ※2019/5/13(月)0時～5/18(土)6時 亀山JCT～草津JCT(No.24路線) 昼夜連続車線規制実施

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年㉑	2019年㉒	対 2019年 比 ①/②	2022年㉓	2019年㉔	対 2019年 比 ③/④	2022年㉕	2019年㉖	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月12日(木)	(台/日) 5月16日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月12日(木)	(台/日) 5月16日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,400	9,100	81%	6,000	7,600	79%	1,400	1,500	93%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,400	5,000	88%	3,700	4,400	84%	700	600	117%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	37,000	40,400	92%	24,300	27,500	88%	12,700	12,900	98%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	36,900	40,400	91%	22,400	24,900	90%	14,500	15,500	94%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,700	12,700	92%	7,700	8,800	88%	4,000	3,900	103%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,300	13,600	90%	8,800	10,200	86%	3,500	3,400	103%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,300	12,600	98%	5,300	5,200	102%	7,000	7,400	95%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	26,100	28,700	91%	15,300	18,000	85%	10,800	10,700	101%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	26,900	28,500	94%	13,900	15,400	90%	13,000	13,100	99%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,400	14,100	88%	6,200	7,800	79%	6,200	6,300	98%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,900	18,600	91%	8,400	9,900	85%	8,500	8,700	98%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	22,100	24,000	92%	12,100	13,100	92%	10,000	10,900	92%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	47,800	45,500	105%	34,700	32,800	106%	13,100	12,700	103%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	90,000	93,600	96%	43,100	47,000	92%	46,900	46,600	101%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	43,300	49,300	88%	29,900	35,600	84%	13,400	13,700	98%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	31,300	37,300	84%	17,700	21,800	81%	13,600	15,500	88%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	50,300	54,000	93%	20,800	22,700	92%	29,500	31,300	94%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	46,400	44,000	105%	18,500	18,200	102%	27,900	25,800	108%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,000	17,000	94%	10,100	11,500	88%	5,900	5,500	107%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,500	6,400	86%	3,300	4,300	77%	2,200	2,100	105%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	42,700	56,800	75%	20,600	26,300	78%	22,100	30,500	72%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,800	7,300	93%	4,000	4,500	89%	2,800	2,800	100%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,600	117,600	94%	63,200	78,000	81%	47,400	39,600	120%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	47,000	28,700	164%	18,800	13,700	137%	28,200	15,000	188%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,300	10,600	88%	8,100	9,600	84%	1,200	1,000	120%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,600	20,300	87%	8,500	11,100	77%	9,100	9,200	99%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,500	43,200	94%	17,300	19,900	87%	23,200	23,300	100%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,600	10,900	79%	4,300	6,200	69%	4,300	4,700	91%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,400	8,200	78%	4,500	6,000	75%	1,900	2,200	86%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,100	4,000	78%	2,300	3,200	72%	800	800	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	39,000	44,000	89%	20,000	24,400	82%	19,000	19,600	97%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	30,700	38,100	81%	12,200	17,300	71%	18,500	20,800	89%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	6,800	7,300	93%	5,100	6,000	85%	1,700	1,300	131%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,300	23,200	83%	13,100	16,600	79%	6,200	6,600	94%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫原	93,400	104,800	89%	66,700	76,400	87%	26,700	28,400	94%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	11,200	14,000	80%	8,700	11,200	78%	2,500	2,800	89%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	32,800	38,600	85%	21,700	27,400	79%	11,100	11,200	99%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	18,700	21,600	87%	10,500	12,600	83%	8,200	9,000	91%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	17,700	20,200	88%	9,800	12,400	79%	7,900	7,800	101%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,100	6,200	82%	3,600	4,300	84%	1,500	1,900	79%	
合計					28,100	30,500	92%	15,900	18,300	87%	12,200	12,200	100%

41	首都高速	全路線	84,200	89,300	94%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	48,700	52,000	94%							