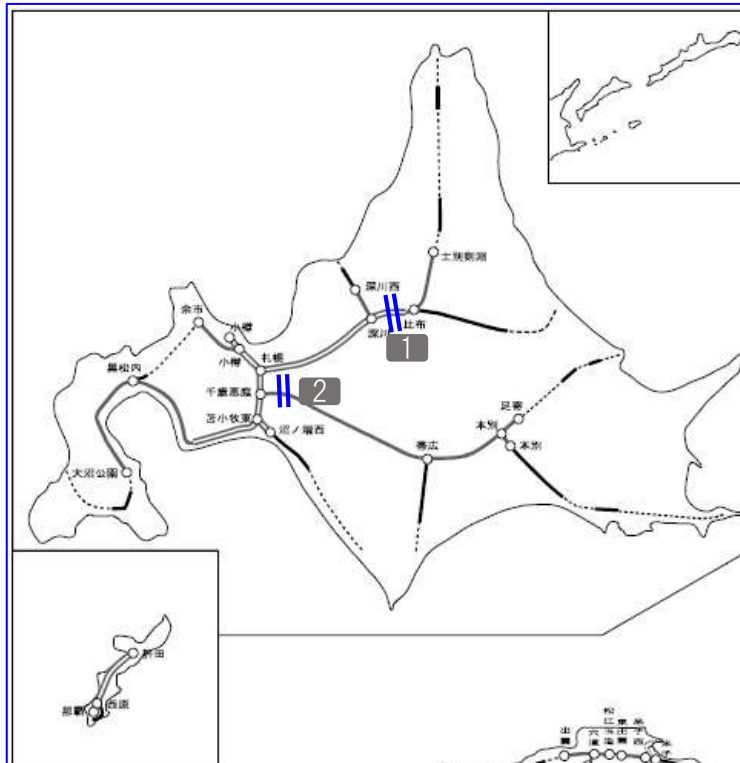


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年5月14日(土)[速報値]



1.「NEXCO3社+本四」

全車	84 %
小型車	83 %
大型車	87 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

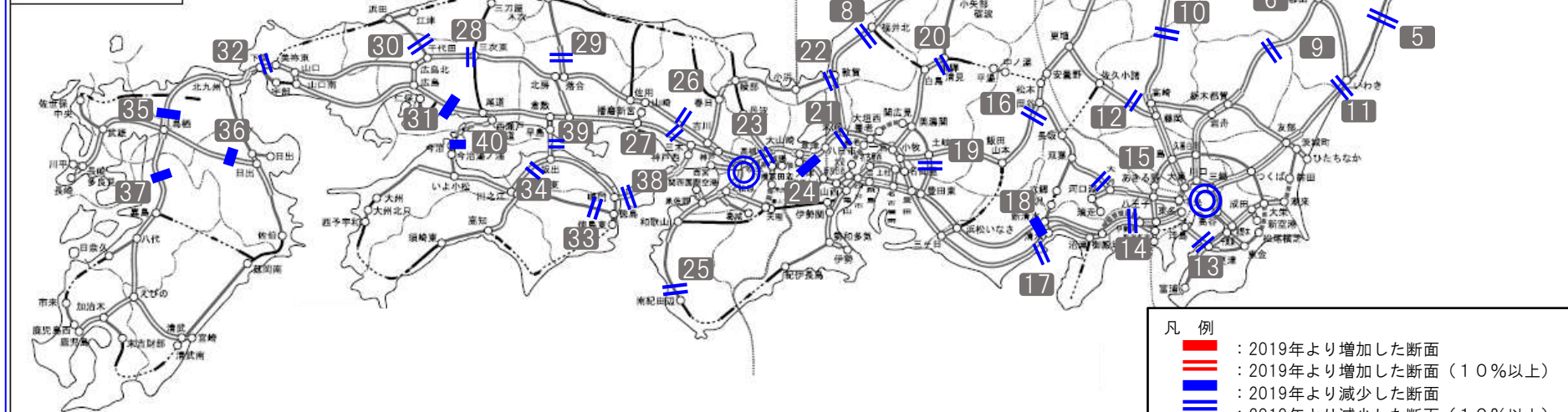
2.「都市高速」

（首都高速）

全車	87 %
----	------

（阪神高速）

全車	90 %
----	------



- 凡 例
- ： 2019年より増加した断面
 - ： 2019年より増加した断面（10%以上）
 - ： 2019年より減少した断面
 - ： 2019年より減少した断面（10%以上）
 - ： 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年5月14日(土)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月14日(土)	2019年② (台/日) 5月18日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月14日(土)	2019年④ (台/日) 5月18日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月14日(土)	2019年⑥ (台/日) 5月18日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,200	12,200	67%	7,100	10,900	65%	1,100	1,300	85%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,100	6,800	75%	4,600	6,300	73%	500	500	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	30,400	37,300	82%	23,100	29,100	79%	7,300	8,200	89%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	32,000	37,400	86%	23,700	28,200	84%	8,300	9,200	90%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,000	12,500	80%	8,200	10,100	81%	1,800	2,400	75%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,700	15,200	77%	9,600	12,900	74%	2,100	2,300	91%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	10,500	13,200	80%	6,600	8,400	79%	3,900	4,800	81%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,300	29,800	78%	17,900	23,400	76%	5,400	6,400	84%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	26,500	32,500	82%	20,500	25,800	79%	6,000	6,700	90%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	13,400	18,200	74%	10,300	14,700	70%	3,100	3,500	89%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	15,900	20,700	77%	11,100	14,800	75%	4,800	5,900	81%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	26,000	31,500	83%	21,300	25,500	84%	4,700	6,000	78%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,000	61,200	67%	34,700	53,300	65%	6,300	7,900	80%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	80,600	100,300	80%	59,300	75,700	78%	21,300	24,600	87%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,300	65,000	82%	45,700	57,100	80%	7,600	7,900	96%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	28,200	34,600	82%	21,800	26,800	81%	6,400	7,800	82%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	40,800	48,300	84%	19,100	22,400	85%	21,700	25,900	84%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	41,700	45,100	92%	26,100	28,800	91%	15,600	16,300	96%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,000	20,100	80%	13,900	17,700	79%	2,100	2,400	88%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,200	7,900	78%	5,300	6,600	80%	900	1,300	69%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	36,800	46,400	79%	26,900	33,800	80%	9,900	12,600	79%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,200	9,200	67%	4,900	7,300	67%	1,300	1,900	68%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,500	115,500	87%	76,300	86,800	88%	24,200	28,700	84%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	48,400	50,000	97%	33,800	36,200	93%	14,600	13,800	106%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	12,900	14,900	87%	12,100	14,100	86%	800	800	100%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,900	21,900	77%	12,700	17,000	75%	4,200	4,900	86%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,400	39,800	89%	23,300	26,900	87%	12,100	12,900	94%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	7,900	10,700	74%	5,800	7,900	73%	2,100	2,800	75%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	8,500	11,400	75%	7,200	9,800	73%	1,300	1,600	81%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,300	5,400	80%	3,800	4,900	78%	500	500	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	41,100	44,200	93%	29,400	31,600	93%	11,700	12,600	93%
32	四国	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	31,700	38,700	82%	19,600	24,900	79%	12,100	13,800	88%
33		徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,500	8,900	84%	6,400	7,800	82%	1,100	1,100	100%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,700	24,100	82%	16,000	19,800	81%	3,700	4,300	86%
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	91,900	99,600	92%	73,600	78,600	94%	18,300	21,000	87%
36	九州	大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,100	14,800	95%	12,300	12,700	97%	1,800	2,100	86%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	37,600	41,000	92%	29,800	32,800	91%	7,800	8,200	95%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	23,200	27,300	85%	19,300	22,100	87%	3,900	5,200	75%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	21,000	23,700	89%	16,600	18,900	88%	4,400	4,800	92%
40	合 計	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	7,900	8,700	91%	7,200	7,300	99%	700	1,400	50%
					27,400	32,700	84%	20,700	25,000	83%	6,700	7,700	87%

41	首都高速	全路線	78,500	90,400	87%								
42	阪神高速	全路線	44,200	49,300	90%								

トラカンに車種別機能なし