

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年5月15日(日)[速報値]

1. 「NEXCO3社+本四」

全車	87 %
小型車	87 %
大型車	89 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出

[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

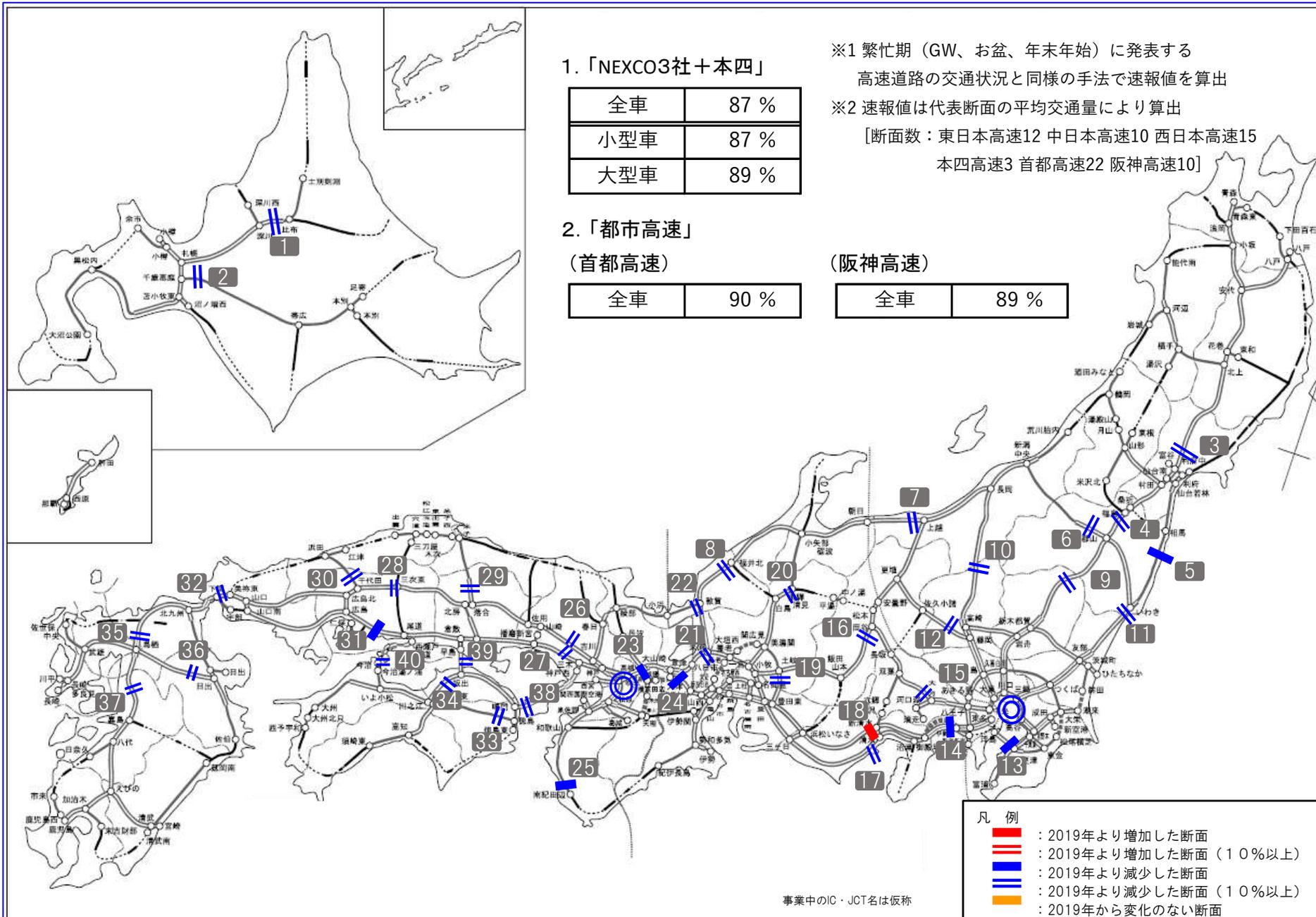
2. 「都市高速」

（首都高速）

全車	90 %
----	------

（阪神高速）

全車	89 %
----	------



事業中のIC・JCT名は仮称

凡 例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面（10%以上）
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面（10%以上）
	: 2019年から変化のない断面

2022年5月15日(日)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※交通量は、ネクス3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月15日(日)	(台/日) 5月19日(日)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月15日(日)	(台/日) 5月19日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	8,700	12,600	69%	7,900	11,600	68%	800	1,000	80%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	5,200	7,100	73%	4,900	6,700	73%	300	400	75%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	28,100	35,800	78%	23,000	30,200	76%	5,100	5,600	91%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	30,600	37,000	83%	24,500	30,100	81%	6,100	6,900	88%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	10,400	11,400	91%	8,800	10,000	88%	1,600	1,400	114%
6	福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,300	16,200	76%	10,700	14,200	75%	1,600	2,000	80%	
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	12,100	14,000	86%	8,400	9,600	88%	3,700	4,400	84%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	23,500	28,500	82%	19,400	23,900	81%	4,100	4,600	89%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	27,600	34,300	80%	23,000	29,700	77%	4,600	4,600	100%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	15,500	18,600	83%	13,000	15,800	82%	2,500	2,800	89%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,800	21,100	80%	12,400	15,900	78%	4,400	5,200	85%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	29,000	33,000	88%	25,400	28,500	89%	3,600	4,500	80%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,400	56,700	96%	49,900	52,100	96%	4,500	4,600	98%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,200	94,600	92%	71,500	78,400	91%	15,700	16,200	97%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	52,500	60,200	87%	48,700	55,700	87%	3,800	4,500	84%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	26,900	32,500	83%	22,200	27,000	82%	4,700	5,500	85%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	37,500	43,000	87%	18,400	20,700	89%	19,100	22,300	86%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	44,200	43,900	101%	30,200	30,400	99%	14,000	13,500	104%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	17,800	19,700	90%	16,500	18,300	90%	1,300	1,400	93%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	6,800	8,300	82%	6,100	7,300	84%	700	1,000	70%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	36,900	43,500	85%	30,300	35,700	85%	6,600	7,800	85%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,900	8,200	84%	5,800	7,000	83%	1,100	1,200	92%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	94,800	103,300	92%	77,300	82,800	93%	17,500	20,500	85%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	51,000	51,300	99%	39,200	39,200	100%	11,800	12,100	98%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	14,100	15,300	92%	13,700	14,800	93%	400	500	80%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,700	20,900	80%	13,800	17,500	79%	2,900	3,400	85%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,900	38,200	89%	24,600	28,100	88%	9,300	10,100	92%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,300	10,400	80%	6,600	8,400	79%	1,700	2,000	85%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	9,800	12,800	77%	9,000	11,600	78%	800	1,200	67%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	4,600	5,400	85%	4,300	5,100	84%	300	300	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	40,000	43,500	92%	31,200	34,100	91%	8,800	9,400	94%
32	山口県	E2A関門橋	下関～門司港	30,300	38,300	79%	21,000	28,500	74%	9,300	9,800	95%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,900	9,400	84%	7,100	8,400	85%	800	1,000	80%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	20,300	23,900	85%	17,800	21,200	84%	2,500	2,700	93%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	81,100	94,400	86%	70,300	82,000	86%	10,800	12,400	87%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	14,400	16,100	89%	13,300	14,600	91%	1,100	1,500	73%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	34,300	38,900	88%	29,800	33,900	88%	4,500	5,000	90%
38	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	25,600	29,600	86%	22,000	25,300	87%	3,600	4,300	84%	
39	本四道路	岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	21,900	24,800	88%	19,000	21,600	88%	2,900	3,200	91%
40	広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	8,200	9,500	86%	7,800	8,300	94%	400	1,200	33%	
合計					27,700	31,700	87%	22,700	26,100	87%	5,000	5,600	89%

41	首都高速	全路線	68,100	75,400	90%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	36,400	40,800	89%							