

全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

期間：2022年5月9日～5月14日

※ 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
 高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

1. 「NEXCO3社+本四」※1

全車	91 %
小型車	88 %
大型車	97 %

※1 代表40断面による平均交通量の速報値（トラカ等による計測）により算出

※2 料金所通過台数による速報値

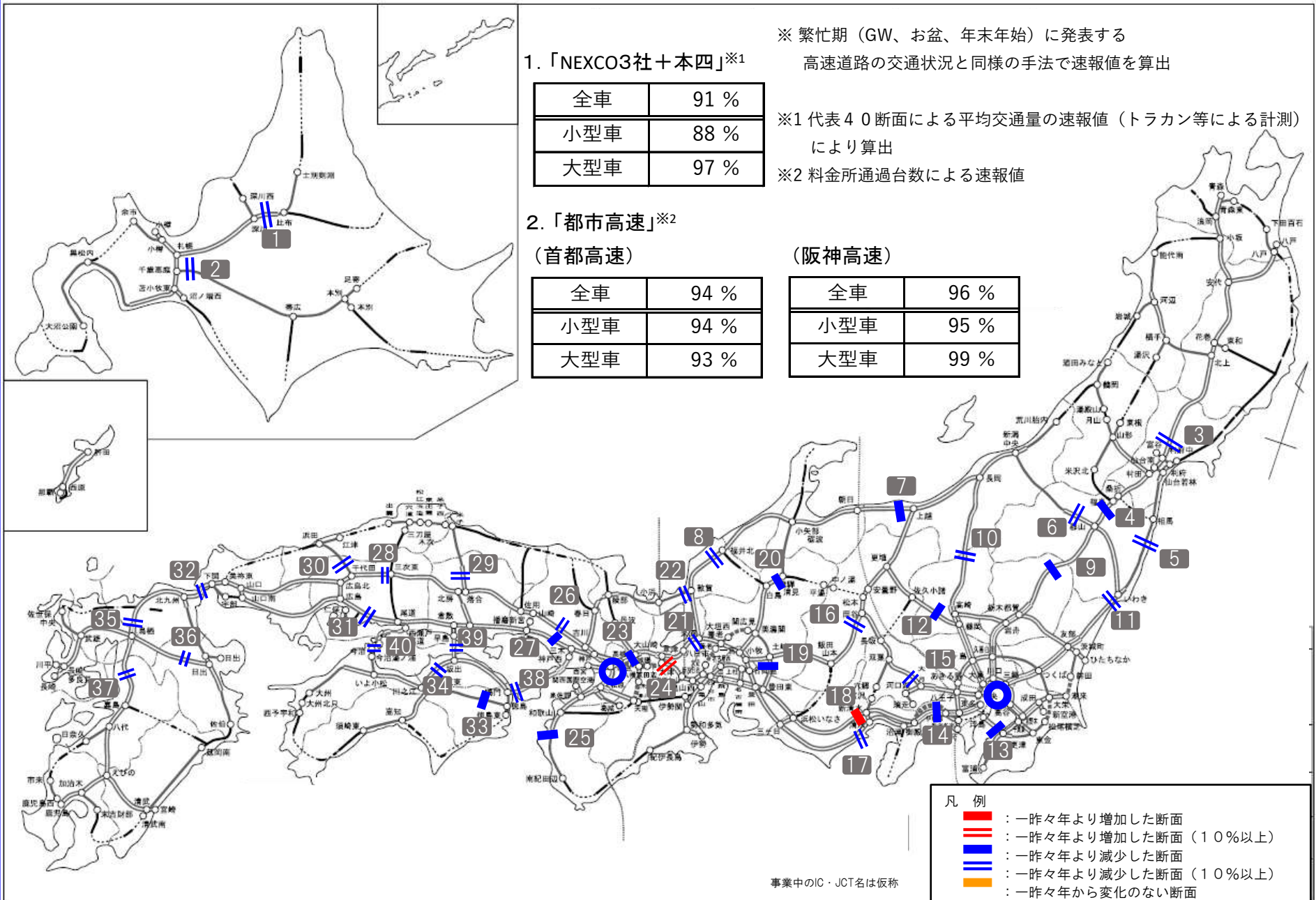
2. 「都市高速」※2

（首都高速）

全車	94 %
小型車	94 %
大型車	93 %

（阪神高速）

全車	96 %
小型車	95 %
大型車	99 %



事業中のIC・JCT名は仮称

凡例

- : 一昨々年より増加した断面
- : 一昨々年より増加した断面（10%以上）
- : 一昨々年より減少した断面
- : 一昨々年より減少した断面（10%以上）
- : 一昨々年から変化のない断面

2022年5月9日～5月14日の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※2019/5/13(月)0時～5/18(土)6時 亀山JCT～草津JCT(No.24路線) 昼夜連続車線規制実施

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラン等による計測)。首都高速・阪神高速は、料金所通過台数による速報値

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月9日(月) ～ 5月14日(土)	(台/日) 5月13日(月) ～ 5月18日(土)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月9日(月) ～ 5月14日(土)	(台/日) 5月13日(月) ～ 5月18日(土)	
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,500	9,600	78%	6,200	8,100	77%	1,300	1,500	87%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,400	5,300	83%	3,800	4,700	81%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	35,300	39,800	89%	24,100	28,200	85%	11,200	11,600	97%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	36,100	39,200	92%	22,800	25,500	89%	13,300	13,700	97%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,300	12,700	89%	7,900	9,200	86%	3,400	3,500	97%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	12,100	13,900	87%	8,900	10,700	83%	3,200	3,200	100%
7	北陸	富山県・新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,700	12,200	96%	5,700	5,600	102%	6,000	6,600	91%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,400	28,900	88%	16,200	19,200	84%	9,200	9,700	95%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	26,600	29,000	92%	15,500	17,600	88%	11,100	11,400	97%
10		新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,900	14,900	87%	7,400	9,200	80%	5,500	5,700	96%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,700	19,200	87%	9,000	11,100	81%	7,700	8,100	95%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	23,300	25,000	93%	14,500	15,400	94%	8,800	9,600	92%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	43,900	47,600	92%	32,300	35,600	91%	11,600	12,000	97%
14		神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	87,700	93,300	94%	47,100	52,200	90%	40,600	41,100	99%
15		山梨県	E20中央道	栢横湖～上野原	45,500	51,400	89%	33,500	39,100	86%	12,000	12,300	98%
16		長野県	E19中央道	伊那～小黒川スマート	30,900	35,900	86%	19,000	22,400	85%	11,900	13,500	88%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	46,500	51,700	90%	19,800	22,200	89%	26,700	29,500	91%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡SAスマート	45,300	43,300	105%	20,400	20,100	101%	24,900	23,200	107%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,000	17,500	91%	11,000	12,600	87%	5,000	4,900	102%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,800	6,400	91%	3,900	4,600	85%	1,900	1,800	106%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	40,300	53,400	75%	22,000	27,600	80%	18,300	25,800	71%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,600	7,500	88%	4,300	5,100	84%	2,300	2,400	96%
23		京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,000	115,000	94%	67,200	76,200	88%	40,800	38,800	105%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	47,500	31,400	151%	23,100	17,400	133%	24,400	14,000	174%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	10,400	11,200	93%	9,200	10,200	90%	1,200	1,000	120%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,500	20,000	88%	9,800	12,000	82%	7,700	8,000	96%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,100	41,600	94%	19,100	21,100	91%	20,000	20,500	98%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,300	10,300	81%	4,800	6,300	76%	3,500	4,000	88%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	7,000	8,900	79%	5,200	6,800	76%	1,800	2,100	86%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,400	4,300	79%	2,700	3,500	77%	700	800	88%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	39,200	43,500	90%	22,500	26,200	86%	16,700	17,300	97%
32	山口県・福岡県	E2A関門道	下関～門司港	30,100	37,300	81%	14,100	18,700	75%	16,000	18,600	86%	
33	四国	徳島県	E32徳島道	土成～脇町	7,200	7,600	95%	5,600	6,300	89%	1,600	1,300	123%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,300	23,200	83%	13,800	17,200	80%	5,500	6,000	92%
35	九州	福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	92,900	102,700	90%	68,400	76,100	90%	24,500	26,600	92%
36		大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,000	14,100	85%	9,600	11,500	83%	2,400	2,600	92%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	34,200	38,900	88%	24,000	28,500	84%	10,200	10,400	98%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	20,000	22,600	88%	12,900	14,500	89%	7,100	8,100	88%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	18,800	20,800	90%	11,700	13,700	85%	7,100	7,100	100%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,800	6,800	85%	4,500	5,000	90%	1,300	1,800	72%
合計					27,800	30,400	91%	17,100	19,400	88%	10,700	11,000	97%

41	首都高速	全路線			977,800	1,042,800	94%	741,500	788,300	94%	236,300	254,500	93%
42	阪神高速	全路線			719,000	750,600	96%	538,500	567,500	95%	180,500	183,100	99%