

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月9日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	97 %

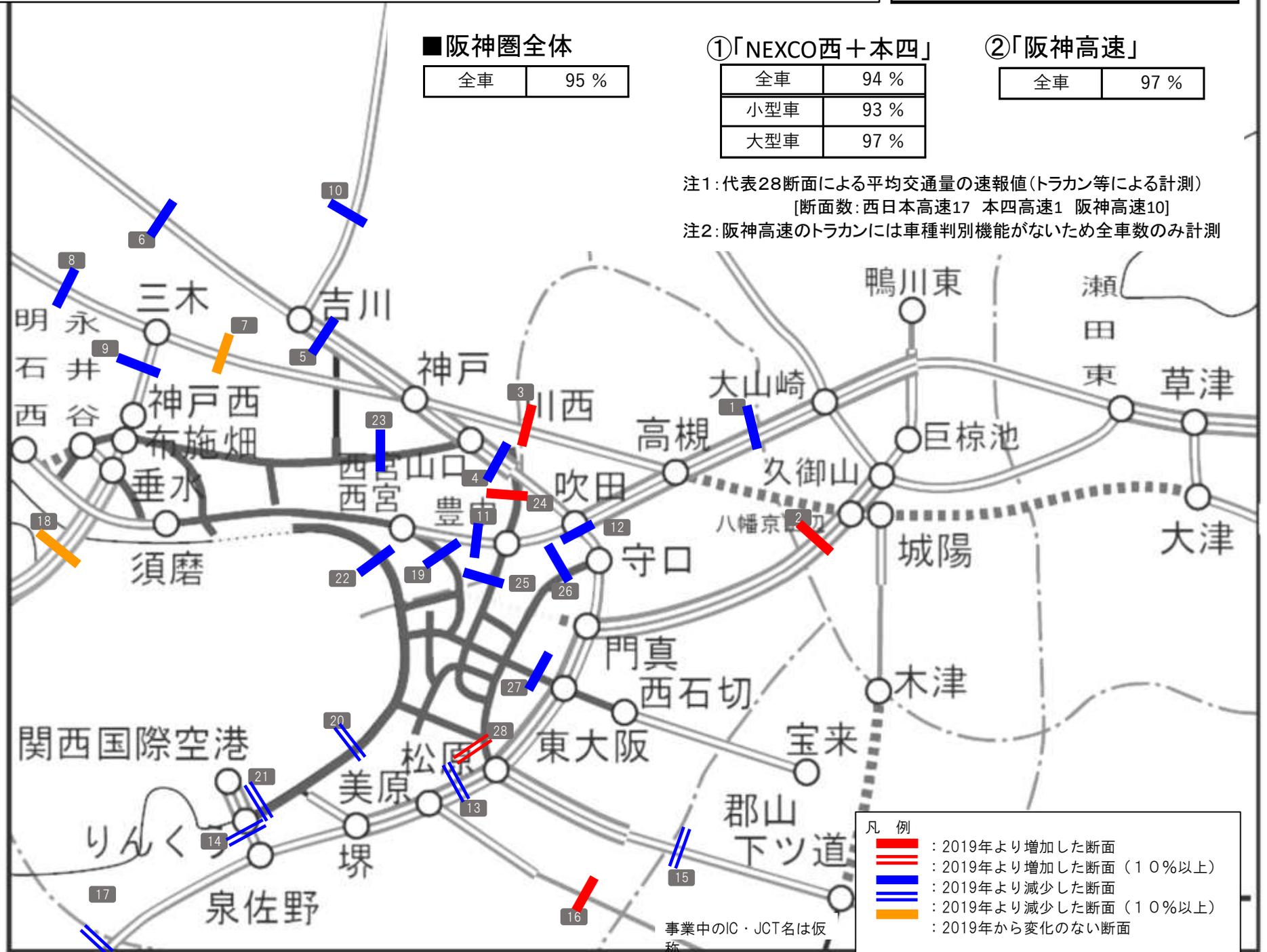
②「阪神高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年5月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月9日(月)	2019年② (台/日) 5月13日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月9日(月)	2019年④ (台/日) 5月13日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月9日(月)	2019年⑥ (台/日) 5月13日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	103,900	109,100	95%	65,300	75,300	87%	38,600	33,800	114%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	80,700	60,000	101%	44,700	44,300	101%	16,000	15,700	102%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,400	29,400	103%	13,500	13,200	102%	16,900	16,200	104%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	71,500	76,600	93%	49,300	52,400	94%	22,200	24,200	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	39,400	42,800	92%	25,100	27,900	90%	14,300	14,900	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,500	18,200	91%	9,300	10,800	86%	7,200	7,400	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,700	48,900	100%	24,500	25,200	97%	24,200	23,700	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,500	38,500	97%	19,000	19,500	97%	18,500	19,000	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,300	16,100	95%	8,200	9,000	91%	7,100	7,100	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,000	17,300	92%	11,500	13,100	88%	4,500	4,200	107%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	46,100	48,800	94%	34,300	36,500	94%	11,800	12,300	96%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	74,000	81,100	91%	56,600	62,000	91%	17,400	19,100	91%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,800	121,900	89%	83,300	92,100	90%	25,500	29,800	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,100	17,100	82%	11,900	14,500	82%	2,200	2,600	85%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	45,700	50,900	90%	25,900	28,400	91%	19,800	22,500	88%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,900	18,800	101%	15,200	15,600	97%	3,700	3,200	116%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	26,600	30,300	88%	21,300	24,300	88%	5,300	6,000	88%
西日本 集計					45,500	48,600	94%	30,500	33,200	92%	15,000	15,400	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	31,000	30,900	100%	22,400	21,700	103%	8,600	9,200	93%
NEXCO-JB 集計					44,700	47,600	94%	30,100	32,500	93%	14,700	15,100	97%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	64,500	67,200	96%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,300	71,100	88%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,900	21,000	66%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	56,100	58,500	96%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	13,600	13,700	99%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	41,700	40,900	102%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	65,400	67,300	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	41,800	45,400	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	56,100	59,300	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	65,800	53,700	123%							
阪神高 集計					48,100	49,800	97%						
阪神圏 全体集計					45,900	48,400	95%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし