

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月10日(火)[速報値]

■阪神圏全体

| | |
|----|------|
| 全車 | 99 % |
|----|------|

①「NEXCO西+本四」

| | |
|-----|-------|
| 全車 | 99 % |
| 小型車 | 97 % |
| 大型車 | 102 % |

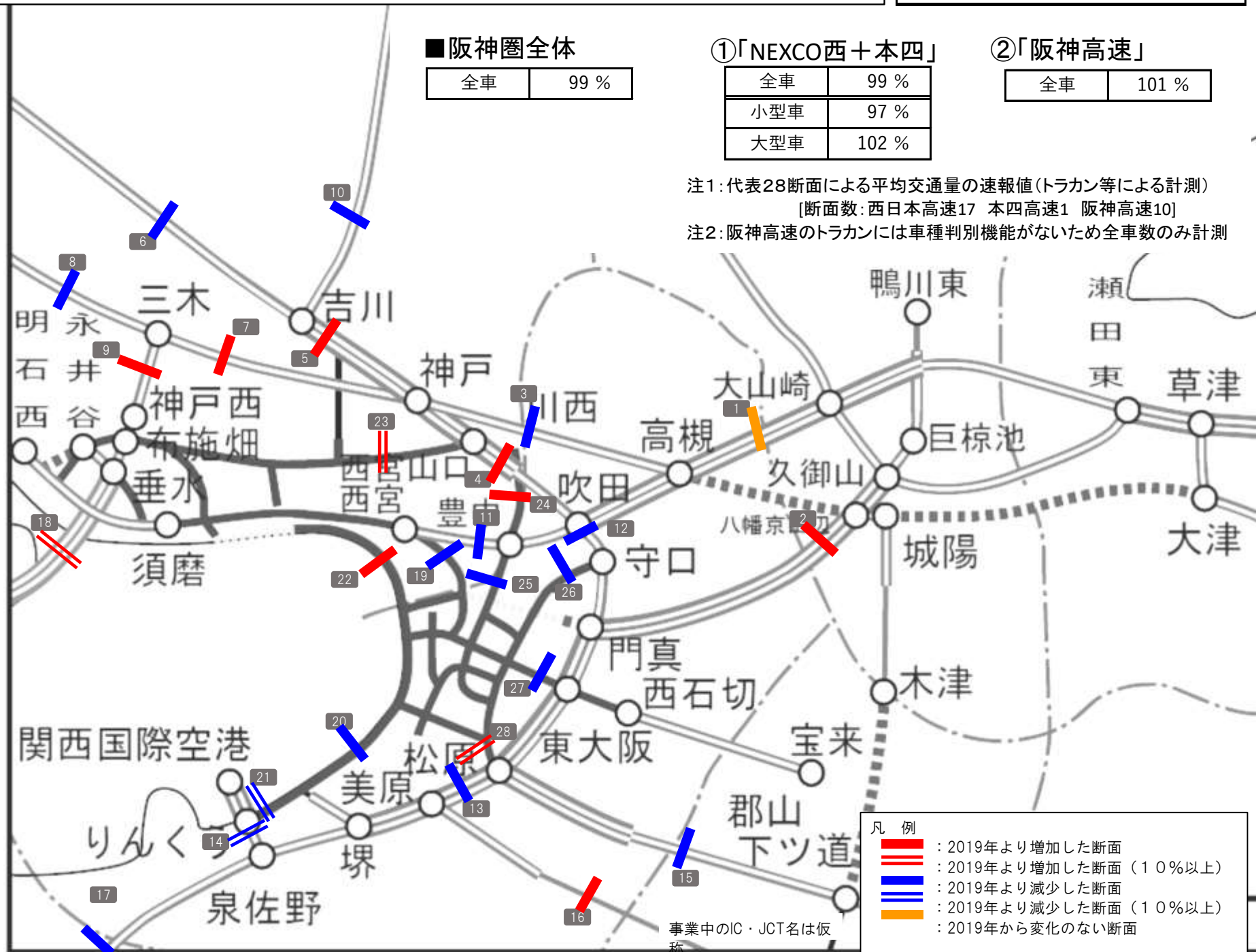
②「阪神高速」

| | |
|----|-------|
| 全車 | 101 % |
|----|-------|

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年5月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年① (台/日) 5月10日(火) (全車) | 2019年② (台/日) 5月14日(火) (全車) | 対 2019年 比 ①/② 【全車】 | 2022年③ (台/日) 5月10日(火) (小型車) | 2019年④ (台/日) 5月14日(火) (小型車) | 対 2019年 比 ③/④ 【小型車】 | 2022年⑤ (台/日) 5月10日(火) (大型車) | 2019年⑥ (台/日) 5月14日(火) (大型車) | 対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】 |
|-------------|-----|----------|------------|-------------------|---|---|------------------------------------|--|--|-------------------------------------|--|--|-------------------------------------|
| 1 | 西日本 | 京都府/大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 113,600 | 113,900 | 100% | 66,700 | 74,800 | 89% | 46,900 | 39,100 | 120% |
| 2 | | 大阪府 | E89第二京阪 | 京田辺松井～枚方東 | 85,400 | 62,500 | 105% | 46,500 | 45,400 | 102% | 18,900 | 17,100 | 111% |
| 3 | | 大阪府/兵庫県 | E1A新名神 | 箕面とどろみ～川西 | 30,400 | 31,700 | 96% | 12,800 | 12,300 | 104% | 17,600 | 19,400 | 91% |
| 4 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 宝塚～西宮山口JCT ※2 | 80,700 | 79,800 | 101% | 52,800 | 52,700 | 100% | 27,900 | 27,100 | 103% |
| 5 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 神戸JCT～神戸三田 ※1 | 44,300 | 42,600 | 104% | 27,300 | 26,400 | 103% | 17,000 | 16,200 | 105% |
| 6 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 18,400 | 18,800 | 98% | 9,200 | 9,800 | 94% | 9,200 | 9,000 | 102% |
| 7 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 神戸北～三木JCT | 53,900 | 52,900 | 102% | 23,600 | 24,600 | 96% | 30,300 | 28,300 | 107% |
| 8 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 40,900 | 42,200 | 97% | 17,800 | 18,800 | 95% | 23,100 | 23,400 | 99% |
| 9 | | 兵庫県 | E2山陽三木連絡路 | 三木JCT～神戸西 | 16,600 | 16,400 | 101% | 8,400 | 8,500 | 99% | 8,200 | 7,900 | 104% |
| 10 | | 兵庫県 | E27舞鶴若狭道 | 三田西～丹南篠山口 | 17,100 | 17,500 | 98% | 11,800 | 12,600 | 94% | 5,300 | 4,900 | 108% |
| 11 | | 大阪府/兵庫県 | E1名神 | 豊中～尼崎 | 49,200 | 49,900 | 99% | 35,500 | 36,400 | 98% | 13,700 | 13,500 | 101% |
| 12 | | 大阪府 | E26近畿 | 摂津北～摂津南 | 78,300 | 81,800 | 96% | 59,000 | 61,500 | 96% | 19,300 | 20,300 | 95% |
| 13 | | 大阪府 | E26阪和道 | 松原JCT～松原 | 114,600 | 122,500 | 94% | 87,300 | 91,500 | 95% | 27,300 | 31,000 | 88% |
| 14 | | 大阪府 | E71関空道 | 泉佐野JCT～上之郷 | 15,200 | 17,600 | 86% | 12,600 | 14,600 | 86% | 2,600 | 3,000 | 87% |
| 15 | | 奈良県 | E25西名阪 | 法隆寺～大和まほろばスマート ※3 | 50,000 | 53,900 | 93% | 27,200 | 28,500 | 95% | 22,800 | 25,400 | 90% |
| 16 | | 大阪府 | E91南阪奈 | 羽曳野東～太子 | 19,800 | 18,900 | 105% | 16,100 | 15,600 | 103% | 3,700 | 3,300 | 112% |
| 17 | | 大阪府/和歌山県 | E26阪和道 | 阪南～和歌山JCT | 28,500 | 30,500 | 93% | 22,500 | 24,100 | 93% | 6,000 | 6,400 | 94% |
| 西日本 集計 | | | | | 49,200 | 50,200 | 98% | 31,600 | 32,800 | 96% | 17,600 | 17,400 | 101% |
| 18 | 本四 | 兵庫県 | E28神戸淡路鳴門道 | 垂水～淡路 | 32,400 | 29,200 | 111% | 22,900 | 19,800 | 116% | 9,500 | 9,400 | 101% |
| NEXCO-JB 集計 | | | | | 48,300 | 49,000 | 99% | 31,100 | 32,100 | 97% | 17,200 | 16,900 | 102% |
| 19 | 阪神高 | 大阪府/兵庫県 | 3号神戸線 | 大和田～尼崎東 | 67,800 | 68,600 | 99% | | | | | | |
| 20 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 高石～助松JCT | 66,300 | 71,800 | 92% | | | | | | |
| 21 | | 大阪府 | 4号湾岸線 | 泉佐野南～りんくうJCT | 15,400 | 20,900 | 74% | | | | | | |
| 22 | | 大阪府/兵庫県 | 5号湾岸線 | 中島～尼崎東海岸 | 60,600 | 58,600 | 103% | | | | | | |
| 23 | | 兵庫県 | 7号北神戸線 | 西宮山口南～西宮山口JCT | 15,100 | 13,700 | 110% | | | | | | |
| 24 | | 大阪府 | 11号池田線 | 大阪空港～蚩池JCT | 44,900 | 42,700 | 105% | | | | | | |
| 25 | | 大阪府 | 11号池田線 | 加島～豊中IC | 68,900 | 70,000 | 98% | | | | | | |
| 26 | | 大阪府 | 12号守口線 | 城北～守口JCT | 45,500 | 46,800 | 97% | | | | | | |
| 27 | | 大阪府 | 13号東大阪線 | 長田～東大阪JCT | 59,400 | 60,400 | 98% | | | | | | |
| 28 | | 大阪府 | 14号松原線 | 大堀～松原JCT | 71,200 | 57,400 | 124% | | | | | | |
| 阪神高 集計 | | | | | 51,500 | 51,100 | 101% | | | | | | |
| 阪神圏 全体集計 | | | | | 49,400 | 49,800 | 99% | | | | | | |

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし