

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月11日(水)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	94 %
小型車	92 %
大型車	97 %

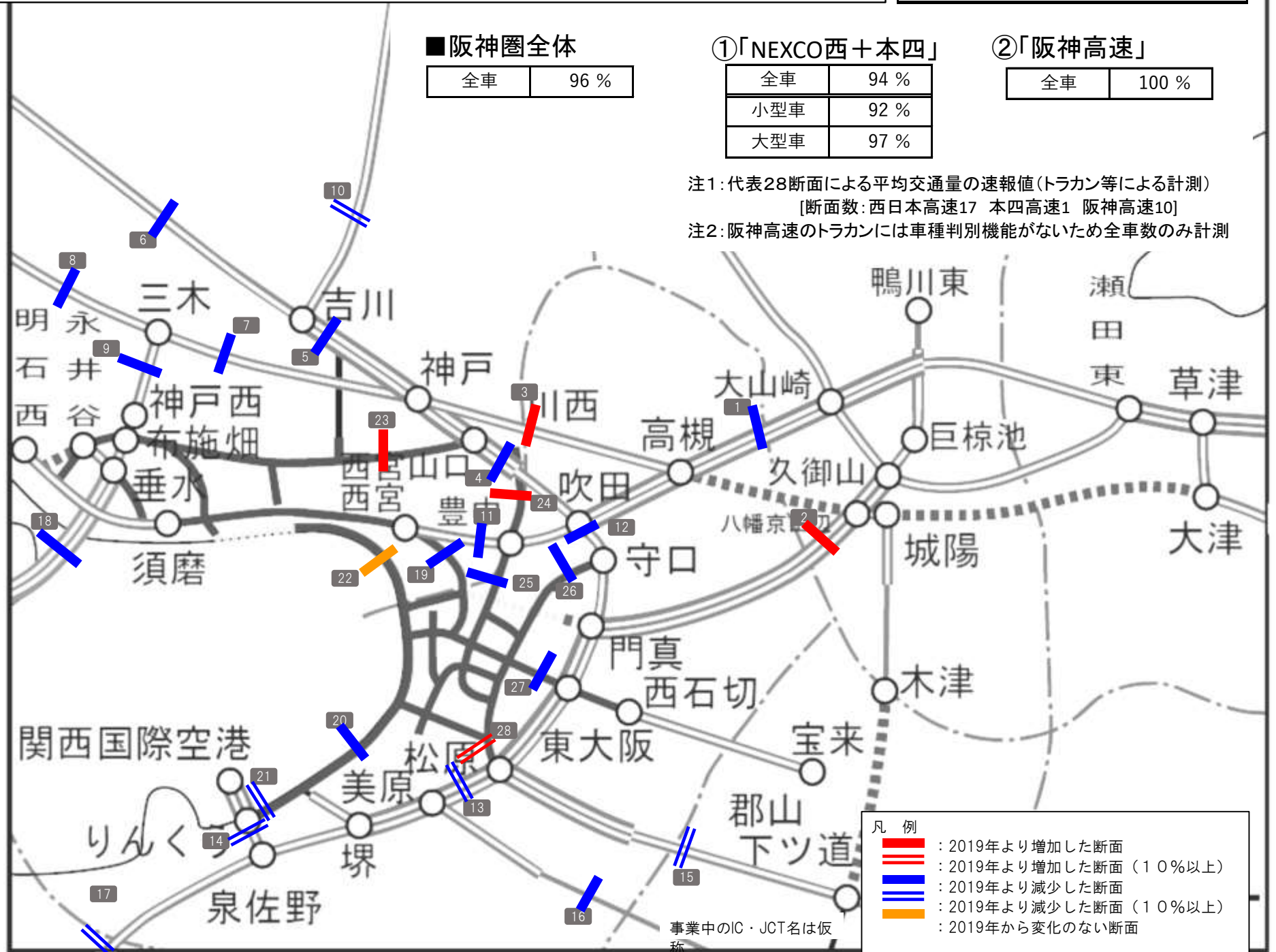
②「阪神高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年5月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月11日(水)	(台/日) 5月15日(水)		(全車)	(台/日) 5月11日(水)		(台/日) 5月15日(水)	(台/日) 5月11日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	<u>110,300</u>	114,700	96%	<u>64,500</u>	67,300	96%	<u>45,800</u>	47,400	97%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	<u>85,100</u>	63,300	103%	<u>46,500</u>	46,300	100%	<u>18,600</u>	17,000	109%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	<u>33,200</u>	32,600	102%	<u>13,700</u>	13,100	105%	<u>19,500</u>	19,500	100%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	<u>79,200</u>	82,000	97%	<u>51,900</u>	54,900	95%	<u>27,300</u>	27,100	101%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	<u>43,200</u>	46,900	92%	<u>26,700</u>	29,800	90%	<u>16,500</u>	17,100	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	<u>17,800</u>	19,300	92%	<u>9,000</u>	10,300	87%	<u>8,800</u>	9,000	98%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	<u>52,100</u>	53,100	98%	<u>22,500</u>	25,000	90%	<u>29,600</u>	28,100	105%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	<u>40,500</u>	42,400	96%	<u>17,700</u>	19,200	92%	<u>22,800</u>	23,200	98%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	<u>16,100</u>	17,400	93%	<u>8,100</u>	9,300	87%	<u>8,000</u>	8,100	99%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	<u>16,200</u>	18,300	89%	<u>11,200</u>	13,400	84%	<u>5,000</u>	4,900	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	<u>48,500</u>	49,500	98%	<u>35,100</u>	36,300	97%	<u>13,400</u>	13,200	102%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	<u>76,100</u>	82,500	92%	<u>57,500</u>	62,600	92%	<u>18,600</u>	19,900	93%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	<u>111,800</u>	125,800	89%	<u>84,400</u>	94,200	90%	<u>27,400</u>	31,600	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	<u>14,800</u>	17,000	87%	<u>12,400</u>	14,400	86%	<u>2,400</u>	2,600	92%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	<u>48,100</u>	55,300	87%	<u>26,200</u>	30,300	86%	<u>21,900</u>	25,000	88%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	<u>19,400</u>	20,200	96%	<u>15,900</u>	17,000	94%	<u>3,500</u>	3,200	109%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	<u>26,100</u>	30,800	85%	<u>20,700</u>	24,700	84%	<u>5,400</u>	6,100	89%
西日本 集計					<u>48,100</u>	51,200	94%	<u>30,800</u>	33,400	92%	<u>17,300</u>	17,800	97%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	<u>30,600</u>	31,700	97%	<u>21,300</u>	21,800	98%	<u>9,300</u>	9,900	94%
NEXCO-JB 集計					<u>47,200</u>	50,200	94%	<u>30,300</u>	32,800	92%	<u>16,900</u>	17,400	97%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	<u>68,100</u>	69,300	98%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	<u>64,400</u>	71,100	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	<u>15,200</u>	20,600	74%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	<u>58,800</u>	59,000	100%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	<u>14,200</u>	14,000	101%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	<u>45,900</u>	43,100	106%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	<u>70,000</u>	70,700	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	<u>44,100</u>	45,400	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	<u>58,600</u>	61,400	95%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	<u>70,400</u>	57,400	123%							
阪神高 集計					<u>51,000</u>	51,200	100%						
阪神圏 全体集計					<u>48,500</u>	50,500	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし