

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月12日(木)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	90 %
小型車	86 %
大型車	100 %

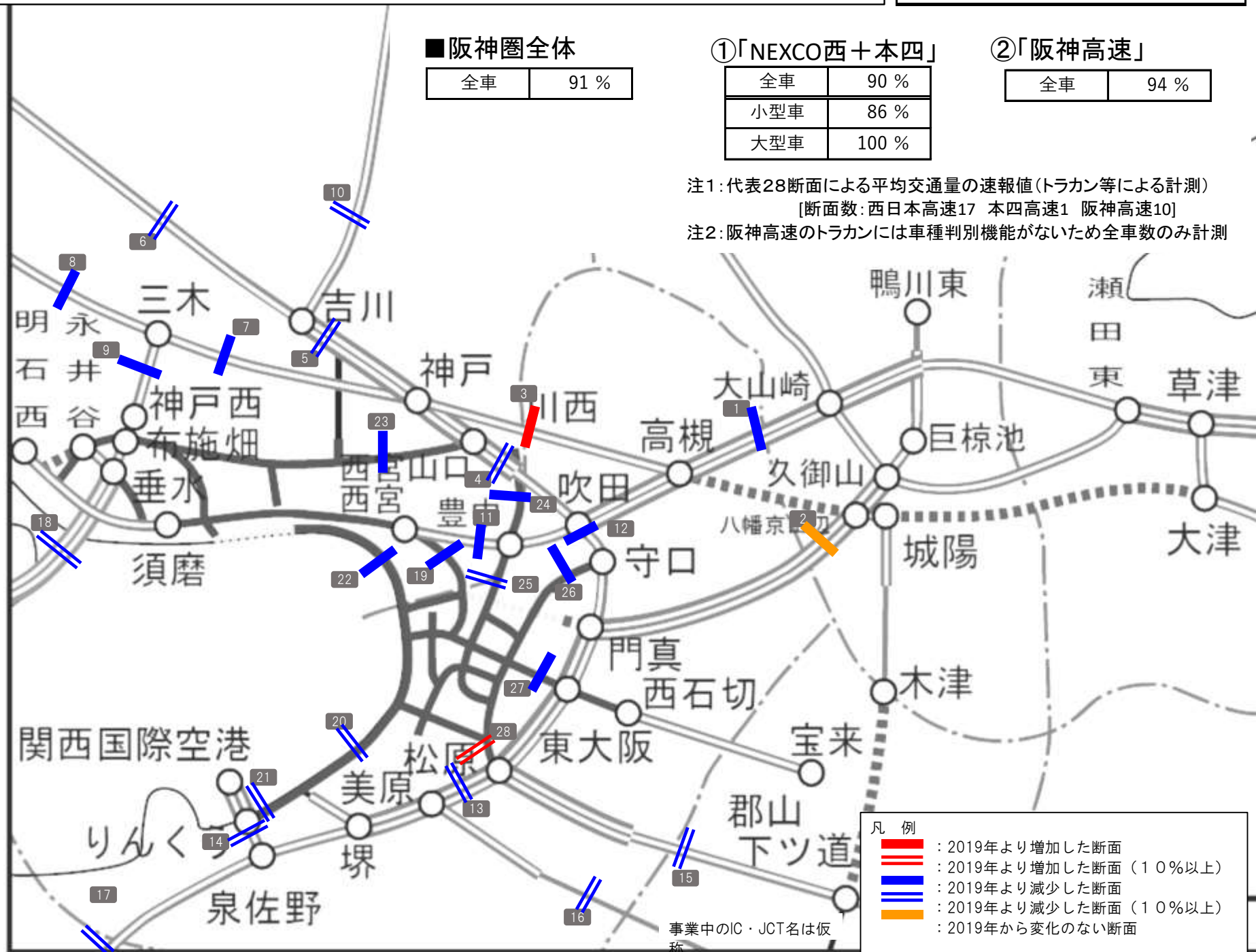
## ②「阪神高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

<span style="color: red;">▬</span>	: 2019年より増加した断面
<span style="color: red;">▬▬▬</span>	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
<span style="color: blue;">▬</span>	: 2019年より減少した断面
<span style="color: blue;">▬▬▬</span>	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
<span style="color: orange;">▬</span>	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 阪神圏の2022年5月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月12日(木)	2019年② (台/日) 5月16日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月12日(木)	2019年④ (台/日) 5月16日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月12日(木)	2019年⑥ (台/日) 5月16日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	110,600	117,600	94%	63,200	78,000	81%	47,400	39,600	120%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	64,400	64,300	100%	45,600	47,100	97%	18,800	17,200	109%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	34,700	33,200	105%	12,600	13,100	96%	22,100	20,100	110%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	72,100	82,400	88%	46,800	55,200	85%	25,300	27,200	93%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	39,700	46,700	85%	23,100	29,400	79%	16,600	17,300	96%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,600	20,300	87%	8,500	11,100	77%	9,100	9,200	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	51,700	53,900	96%	21,900	25,700	85%	29,800	28,200	106%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,500	43,200	94%	17,300	19,900	87%	23,200	23,300	100%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,600	17,200	91%	7,500	9,100	82%	8,100	8,100	100%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,200	18,800	86%	11,000	13,700	80%	5,200	5,100	102%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	48,300	50,700	95%	34,500	37,300	92%	13,800	13,400	103%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,500	82,900	92%	57,300	62,800	91%	19,200	20,100	96%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	108,200	127,900	85%	82,100	95,800	86%	26,100	32,100	81%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	13,900	18,200	76%	11,400	15,300	75%	2,500	2,900	86%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	45,500	55,300	82%	23,700	30,200	78%	21,800	25,100	87%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,300	20,600	89%	14,900	17,400	86%	3,400	3,200	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	25,800	31,900	81%	20,200	25,600	79%	5,600	6,300	89%
西日本 集計					47,000	52,100	90%	29,500	34,500	86%	17,500	17,600	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	28,300	31,500	90%	18,700	21,600	87%	9,600	9,900	97%
NEXCO-JB 集計					46,000	50,900	90%	28,900	33,800	86%	17,100	17,100	100%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	63,900	70,100	91%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	62,300	71,900	87%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,800	21,600	69%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	57,000	60,100	95%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,100	14,600	97%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蚩池JCT	41,400	43,800	95%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	64,800	71,700	90%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,700	46,900	91%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	55,500	61,000	91%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	70,000	58,100	120%							
阪神高 集計					48,700	52,000	94%						
阪神圏 全体集計					46,900	51,300	91%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし