

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月13日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	91 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	89 %
小型車	86 %
大型車	95 %

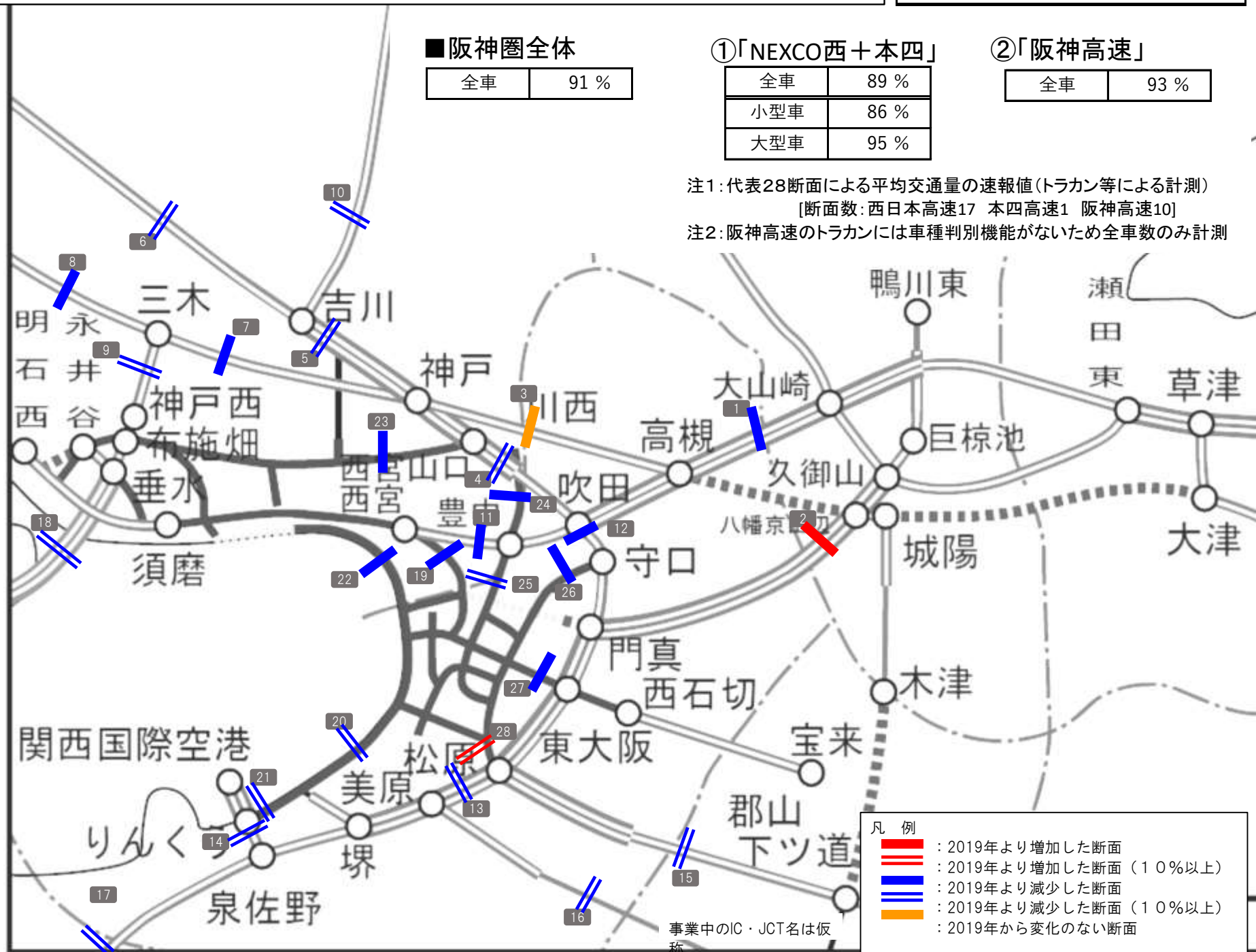
②「阪神高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年5月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月13日(金) (全車)	2019年② (台/日) 5月17日(金) (全車)	対 2019年 比 ①/② 【全車】	2022年③ (台/日) 5月13日(金) (小型車)	2019年④ (台/日) 5月17日(金) (小型車)	対 2019年 比 ③/④ 【小型車】	2022年⑤ (台/日) 5月13日(金) (大型車)	2019年⑥ (台/日) 5月17日(金) (大型車)	対 2019年 比 ⑤/⑥ 【大型車】	
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	108,900	118,900	92%	67,100	74,800	90%	41,800	44,100	95%	
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,800	66,200	101%	48,000	48,800	98%	18,800	17,400	108%	
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	32,300	32,300	100%	14,300	15,500	92%	18,000	16,800	107%	
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	74,900	86,400	87%	49,800	59,300	84%	25,100	27,100	93%	
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	40,000	48,500	82%	24,600	32,200	76%	15,400	16,300	94%	
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,700	21,300	83%	9,900	13,000	76%	7,800	8,300	94%	
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	50,400	53,300	95%	24,300	28,100	86%	26,100	25,200	104%	
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	39,900	43,300	92%	19,700	22,400	88%	20,200	20,900	97%	
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,700	17,600	89%	8,400	10,000	84%	7,300	7,600	96%	
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,300	19,400	84%	11,600	14,600	79%	4,700	4,800	98%	
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,400	53,500	92%	35,700	40,200	89%	13,700	13,300	103%	
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	78,400	86,200	91%	59,200	65,600	90%	19,200	20,600	93%	
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,800	131,400	84%	84,300	98,800	85%	26,500	32,600	81%	
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	14,700	19,200	77%	12,100	16,200	75%	2,600	3,000	87%	
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	46,200	57,400	80%	24,900	32,700	76%	21,300	24,700	86%	
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	18,700	20,700	90%	15,200	17,300	88%	3,500	3,400	103%	
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	27,700	33,300	83%	21,900	27,000	81%	5,800	6,300	92%	
西日本 集計					47,600	53,500	89%	31,200	36,300	86%	16,300	17,200	95%	
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	29,800	33,000	90%	21,300	23,800	89%	8,500	9,200	92%	
NEXCO-JB 集計					46,600	52,300	89%	30,700	35,600	86%	15,900	16,800	95%	
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,900	73,600	91%							
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,000	75,500	87%							
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,000	23,000	70%							
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,900	61,900	95%							
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,700	15,800	93%							
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蚩池JCT	41,500	45,400	91%							
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	63,000	73,300	86%							
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	46,200	48,900	94%							
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,300	63,000	93%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	71,700	59,900	120%								
阪神高 集計					50,300	54,000	93%							
阪神圏 全体集計					47,900	52,900	91%							

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし