

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月14日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	87%
----	-----

①「NEXCO西+本四」

全車	86%
小型車	85%
大型車	89%

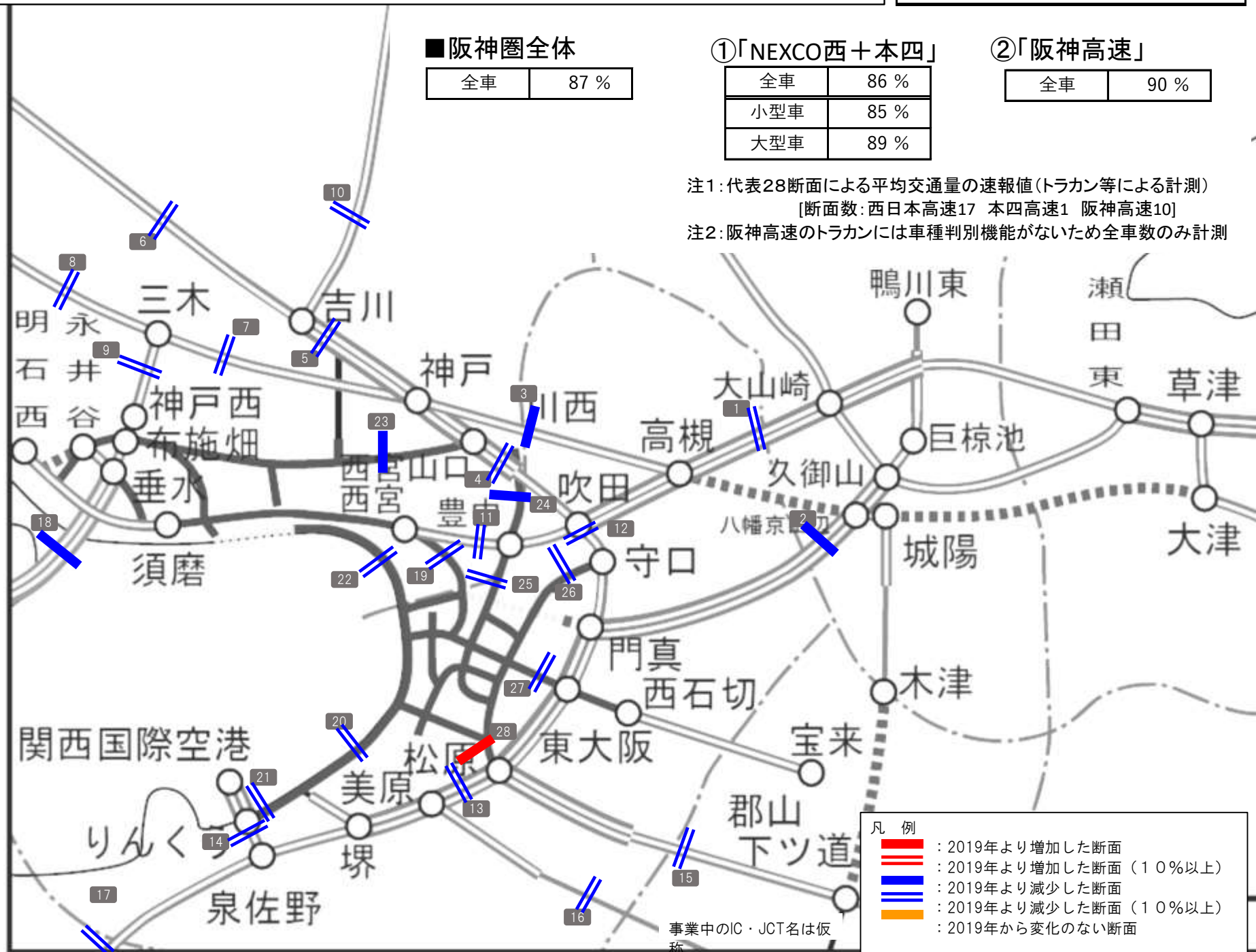
②「阪神高速」

全車	90%
----	-----

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年5月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月14日(土)	2019年② (台/日) 5月18日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月14日(土)	2019年④ (台/日) 5月18日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月14日(土)	2019年⑥ (台/日) 5月18日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	100,500	115,500	87%	76,300	86,800	88%	24,200	28,700	84%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	57,900	62,200	93%	47,700	50,900	94%	10,200	11,300	90%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,100	32,000	94%	19,900	21,700	92%	10,200	10,300	99%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	73,900	86,200	86%	58,900	69,300	85%	15,000	16,900	89%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	42,700	52,400	81%	33,600	41,600	81%	9,100	10,800	84%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,900	21,900	77%	12,700	17,000	75%	4,200	4,900	86%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,800	52,400	89%	30,100	36,100	83%	16,700	16,300	102%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	35,400	39,800	89%	23,300	26,900	87%	12,100	12,900	94%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,000	17,400	86%	10,500	12,400	85%	4,500	5,000	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,900	21,800	82%	15,200	18,800	81%	2,700	3,000	90%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	43,300	48,400	89%	35,400	40,000	89%	7,900	8,400	94%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	64,700	77,700	83%	54,000	65,300	83%	10,700	12,400	86%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	99,900	124,700	80%	83,800	104,000	81%	16,100	20,700	78%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,600	20,600	76%	14,000	18,500	76%	1,600	2,100	76%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	42,200	50,400	84%	31,400	37,400	84%	10,800	13,000	83%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,500	21,700	90%	17,100	19,500	88%	2,400	2,200	109%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,700	38,300	80%	27,200	34,100	80%	3,500	4,200	83%
西日本 集計					44,300	52,000	85%	34,800	41,200	84%	9,500	10,800	88%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	39,300	42,200	93%	34,500	36,500	95%	4,800	5,700	84%
NEXCO-JB 集計					44,000	51,400	86%	34,800	40,900	85%	9,300	10,500	89%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	61,800	68,700	90%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	56,700	68,000	83%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,400	23,100	62%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	46,600	52,500	89%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	12,400	13,500	92%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蚩池JCT	41,600	44,700	93%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	62,900	70,600	89%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	33,500	38,000	88%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	54,100	61,000	89%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	57,900	53,000	109%							
阪神高 集計					44,200	49,300	90%						
阪神圏 全体集計					44,100	50,700	87%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし