

# 「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月15日(日)[速報値]

## ■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

## ①「NEXCO西+本四」

全車	90 %
小型車	90 %
大型車	90 %

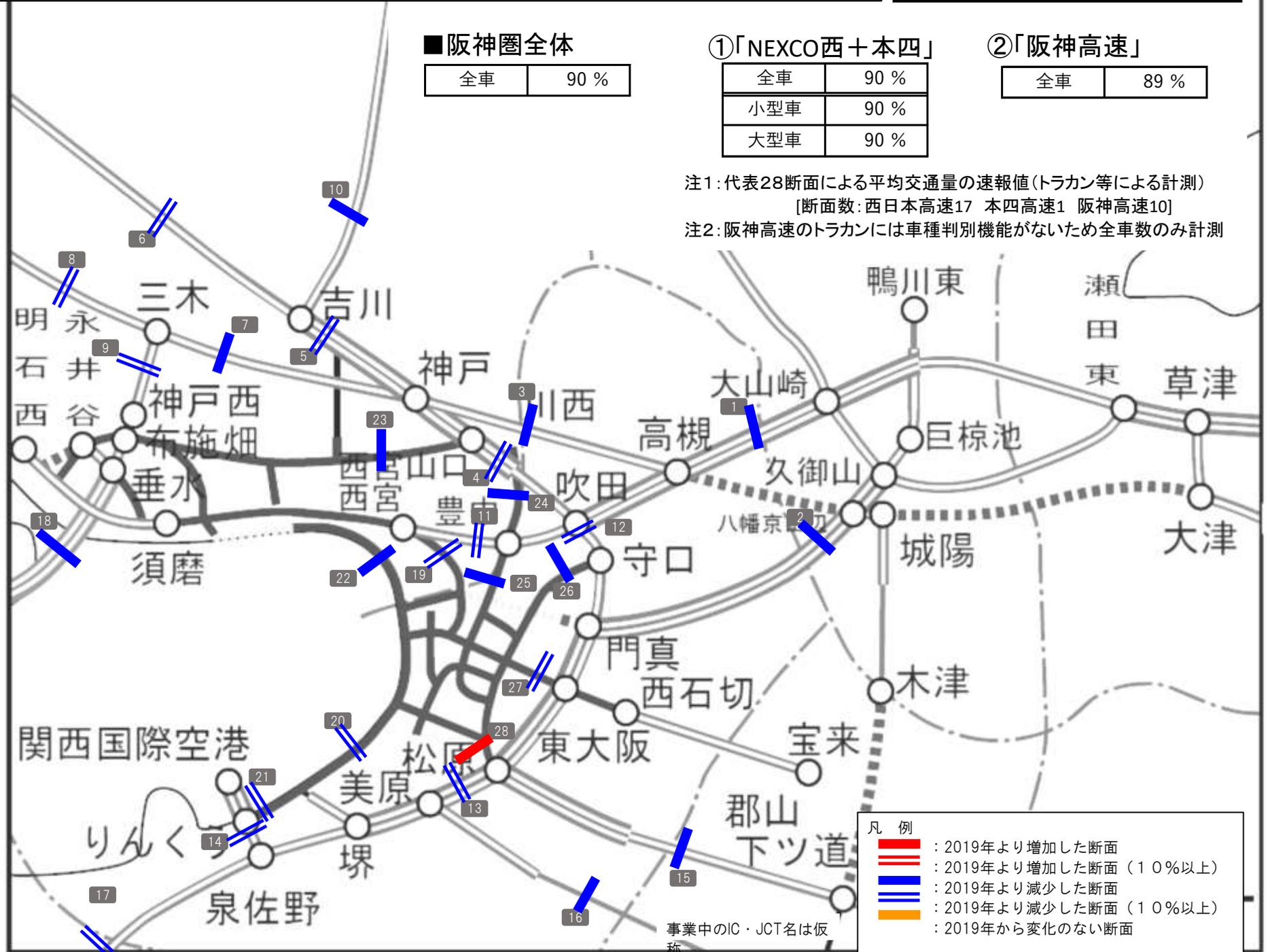
## ②「阪神高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



# 阪神圏の2022年5月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月15日(日)	2019年② (台/日) 5月19日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月15日(日)	2019年④ (台/日) 5月19日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月15日(日)	2019年⑥ (台/日) 5月19日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	94,800	103,300	92%	77,300	82,800	93%	17,500	20,500	85%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	50,200	51,000	98%	45,100	45,100	100%	5,100	5,900	86%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	30,800	31,600	97%	22,000	22,700	97%	8,800	8,900	99%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	70,100	78,000	90%	61,700	68,300	90%	8,400	9,700	87%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	43,300	49,300	88%	37,500	42,300	89%	5,800	7,000	83%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	16,700	20,900	80%	13,800	17,500	79%	2,900	3,400	85%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,600	50,600	92%	33,000	37,800	87%	13,600	12,800	106%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	33,900	38,200	89%	24,600	28,100	88%	9,300	10,100	92%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	14,500	16,800	86%	11,100	13,200	84%	3,400	3,600	94%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,400	21,000	92%	17,500	19,000	92%	1,900	2,000	95%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	34,900	39,700	88%	30,100	34,900	86%	4,800	4,800	100%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	52,400	59,600	88%	47,000	53,700	88%	5,400	5,900	92%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	86,500	102,200	85%	79,100	91,800	86%	7,400	10,400	71%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,500	20,000	78%	14,700	18,900	78%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	40,900	43,600	94%	35,200	37,400	94%	5,700	6,200	92%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,000	19,200	99%	18,200	18,300	99%	800	900	89%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,800	37,900	87%	31,000	35,700	87%	1,800	2,200	82%
西日本 集計					41,300	46,100	90%	35,200	39,300	90%	6,100	6,800	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	46,200	47,500	97%	42,100	42,900	98%	4,100	4,600	89%
NEXCO-JB 集計					41,600	46,100	90%	35,600	39,500	90%	6,000	6,700	90%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	51,900	59,300	88%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	47,400	57,000	83%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	13,200	23,100	57%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	34,800	38,200	91%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,900	11,900	92%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	36,800	38,200	96%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	54,400	59,200	92%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	24,400	26,600	92%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	42,900	50,700	85%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	47,100	43,700	108%							
阪神高 集計					36,400	40,800	89%						
阪神圏 全体集計					39,700	44,200	90%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし