

中京圏の2022年5月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月9日(月)	(台/日) 5月13日(月)		(台/日) 5月9日(月)	(台/日) 5月13日(月)		(台/日) 5月9日(月)	(台/日) 5月13日(月)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	64,300	73,700	87%	41,800	49,300	85%	22,500	24,400	92%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	57,100	70,900	81%	41,800	49,100	85%	15,300	21,800	70%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	51,500	63,100	82%	35,900	40,900	88%	15,600	22,200	70%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	42,200	39,200	108%	19,800	18,400	108%	22,400	20,800	108%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	91,500	92,700	99%	52,400	61,400	85%	39,100	31,300	125%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	36,600	47,100	78%	28,800	37,200	77%	7,800	9,900	79%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	55,400	67,000	83%	34,800	39,500	88%	20,600	27,500	75%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	33,500	45,700	73%	17,500	22,300	78%	16,000	23,400	68%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	31,500	34,000	93%	19,100	21,000	91%	12,400	13,000	95%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	12,400	14,700	84%	9,400	11,600	81%	3,000	3,100	97%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	15,200	16,400	93%	10,200	11,400	89%	5,000	5,000	100%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	弥富木曾岬～湾岸長島	84,400	69,000	122%	46,800	39,400	119%	37,600	29,600	127%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	46,300	25,700	180%	17,200	7,600	226%	29,100	18,100	161%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	38,200	50,700	75%	23,400	30,800	76%	14,800	19,900	74%
NEXCO 集計					47,200	50,700	93%	28,500	31,400	91%	18,700	19,300	97%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	46,300	48,200	96%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	40,800	41,900	97%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	67,200	76,400	88%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	33,500	38,700	87%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	39,100	37,200	105%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	51,100	53,700	95%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	42,200	45,400	93%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	52,400	58,500	90%							
名古屋高速 集計					46,600	50,000	93%						
中京圏 全体集計					46,900	50,500	93%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし