

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月11日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	95 %
----	------

①「NEXCO」

全車	94 %
小型車	90 %
大型車	99 %

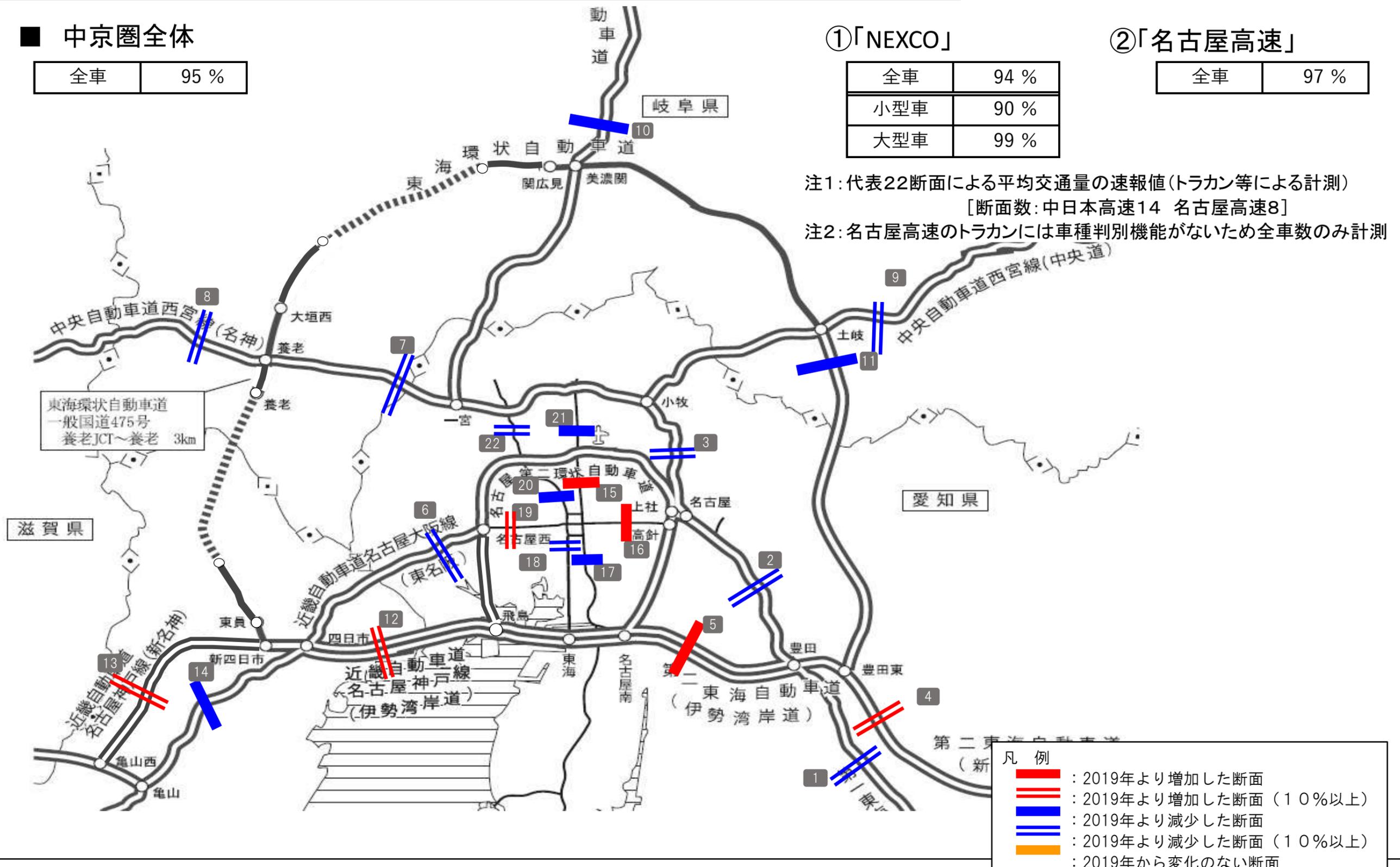
②「名古屋高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年5月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月11日(水)	(台/日) 5月15日(水)		(台/日) 5月11日(水)	(台/日) 5月15日(水)		(台/日) 5月11日(水)	(台/日) 5月15日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	69,800	79,100	88%	42,200	50,900	83%	27,600	28,200	98%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	60,800	74,500	82%	42,800	49,000	87%	18,000	25,500	71%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	58,500	67,000	87%	39,900	41,000	97%	18,600	26,000	72%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	44,400	39,700	112%	16,900	16,200	104%	27,500	23,500	117%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	99,000	96,600	102%	51,700	62,300	83%	47,300	34,300	138%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	38,200	45,500	84%	30,000	34,800	86%	8,200	10,700	77%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	60,300	74,800	81%	35,800	40,800	88%	24,500	34,000	72%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	37,100	51,000	73%	17,500	21,600	81%	19,600	29,400	67%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	34,700	38,700	90%	19,600	22,100	89%	15,100	16,600	91%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	13,600	15,000	91%	10,100	11,600	87%	3,500	3,400	103%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	16,500	17,000	97%	10,700	11,500	93%	5,800	5,500	105%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	弥富木曾岬～湾岸長島	85,800	74,300	115%	43,200	40,300	107%	42,600	34,000	125%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	47,300	24,700	191%	14,500	6,600	220%	32,800	18,100	181%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	41,500	56,600	73%	23,900	32,900	73%	17,600	23,700	74%
NEXCO 集計					50,500	53,900	94%	28,500	31,500	90%	22,100	22,400	99%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	50,700	50,100	101%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	46,500	43,800	106%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	71,600	78,400	91%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	35,400	40,600	87%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	42,100	36,100	117%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	54,000	55,900	97%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	45,300	47,900	95%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	54,900	60,800	90%							
名古屋高速 集計					50,100	51,700	97%						
中京圏 全体集計					50,400	53,100	95%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし