



### 中京圏の2022年5月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月13日(金)	(台/日) 5月17日(金)		(台/日) 5月13日(金)	(台/日) 5月17日(金)		(台/日) 5月13日(金)	(台/日) 5月17日(金)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	72,900	82,800	88%	46,000	55,300	83%	26,900	27,500	98%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	62,500	78,000	80%	45,200	54,000	84%	17,300	24,000	72%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	58,700	68,900	85%	40,600	44,600	91%	18,100	24,300	74%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	42,900	43,400	99%	20,200	21,600	94%	22,700	21,800	104%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	99,000	101,800	97%	55,300	68,300	81%	43,700	33,500	130%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	46,200	43,800	105%	36,500	33,800	108%	9,700	10,000	97%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	59,900	76,400	78%	37,300	45,800	81%	22,600	30,600	74%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	36,400	51,500	71%	18,700	25,800	72%	17,700	25,700	69%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	34,200	40,500	84%	20,700	25,800	80%	13,500	14,700	92%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	13,800	16,400	84%	10,400	13,000	80%	3,400	3,400	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	15,900	18,300	87%	10,400	12,900	81%	5,500	5,400	102%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	弥富木曾岬～湾岸長島	81,400	76,600	106%	43,700	45,200	97%	37,700	31,400	120%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	41,300	27,600	150%	13,400	8,500	158%	27,900	19,100	146%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	53,000	63,200	84%	31,700	39,400	80%	21,300	23,800	89%
NEXCO 集計					51,300	56,400	91%	30,700	35,300	87%	20,600	21,100	98%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	51,000	52,700	97%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	51,900	46,900	111%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	70,800	81,200	87%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	35,100	43,500	81%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	45,300	39,800	114%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	55,800	59,500	94%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	46,000	50,100	92%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	57,200	63,700	90%							
名古屋高速 集計					51,600	54,700	94%						
中京圏 全体集計					51,400	55,800	92%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし