

# 「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月14日(土)[速報値]

## ■ 中京圏全体

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 89 % |
|----|------|

## ①「NEXCO」

|     |      |
|-----|------|
| 全車  | 87 % |
| 小型車 | 87 % |
| 大型車 | 90 % |

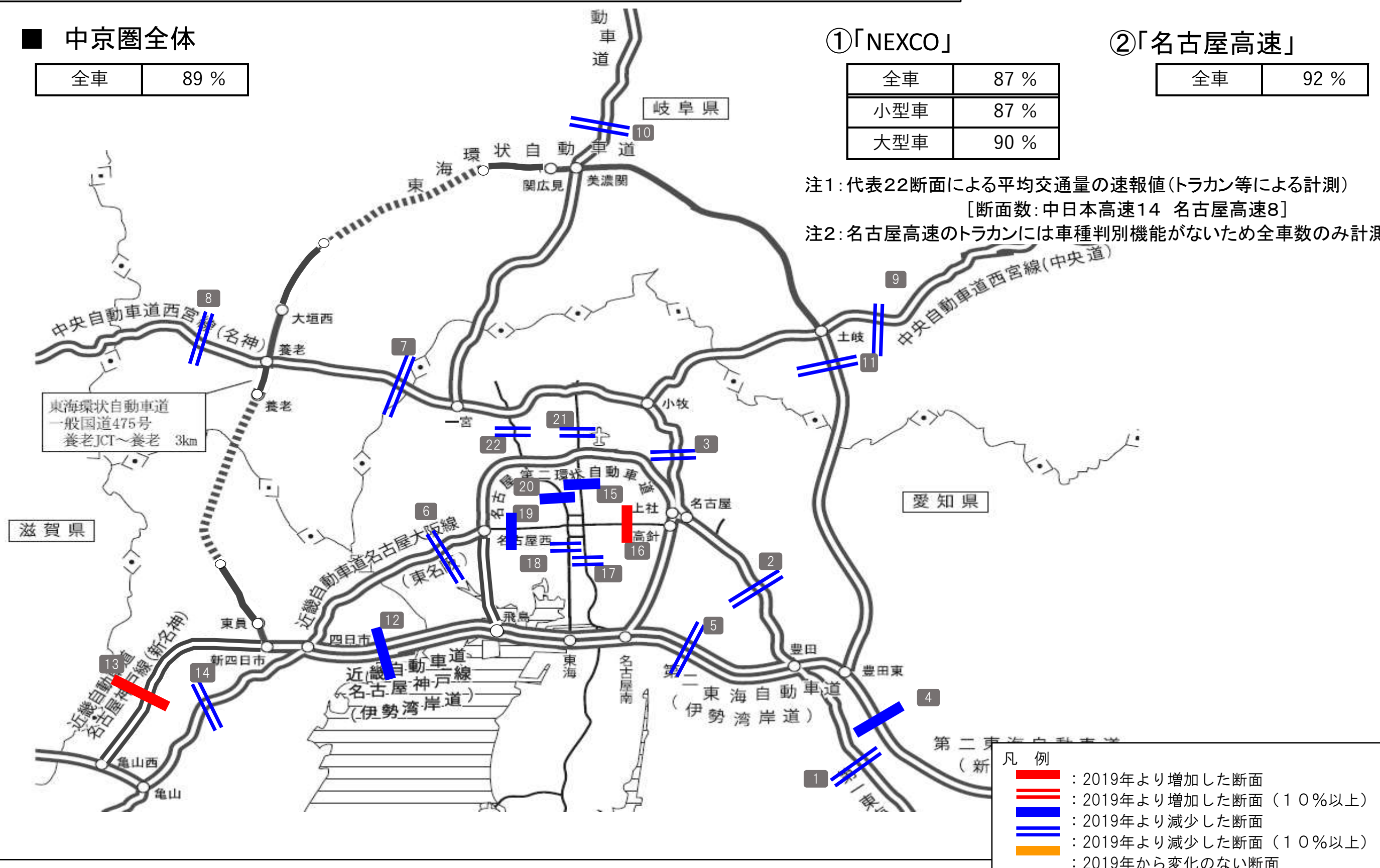
## ②「名古屋高速」

|    |      |
|----|------|
| 全車 | 92 % |
|----|------|

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



### 中京圏の2022年5月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

| No       | 区分    | 都道府県名  | 路線名      | 箇所名         | 2022年①            | 2019年②            | 対<br>2019年<br>比<br>①/② | 2022年③            | 2019年④            | 対<br>2019年<br>比<br>③/④ | 2022年⑤            | 2019年⑥            | 対<br>2019年<br>比<br>⑤/⑥ |
|----------|-------|--------|----------|-------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|-------------------|-------------------|------------------------|
|          |       |        |          |             | (台/日)<br>5月14日(土) | (台/日)<br>5月18日(土) |                        | (台/日)<br>5月14日(土) | (台/日)<br>5月18日(土) |                        | (台/日)<br>5月14日(土) | (台/日)<br>5月18日(土) |                        |
|          |       |        |          |             | (全車)              | (全車)              | 【全車】                   | (小型車)             | (小型車)             | 【小型車】                  | (大型車)             | (大型車)             | 【大型車】                  |
| 1        | 中日本   | 愛知県    | E1東名     | 岡崎～豊田JCT    | 65,900            | 77,200            | 85%                    | 51,900            | 62,300            | 83%                    | 14,000            | 14,900            | 94%                    |
| 2        |       | 愛知県    | E1東名     | 豊田～東名三好     | 58,300            | 66,700            | 87%                    | 49,400            | 55,400            | 89%                    | 8,900             | 11,300            | 79%                    |
| 3        |       | 愛知県    | E1東名     | 名古屋～守山スマート  | 52,800            | 59,500            | 89%                    | 43,800            | 48,300            | 91%                    | 9,000             | 11,200            | 80%                    |
| 4        |       | 愛知県    | E1A新東名   | 岡崎東～豊田東JCT  | 39,500            | 41,400            | 95%                    | 26,100            | 27,600            | 95%                    | 13,400            | 13,800            | 97%                    |
| 5        |       | 愛知県    | E1A伊勢湾岸道 | 豊明～名古屋南JCT  | 80,200            | 89,500            | 90%                    | 58,200            | 68,800            | 85%                    | 22,000            | 20,700            | 106%                   |
| 6        |       | 愛知県    | E23東名阪   | 名古屋西～蟹江     | 44,300            | 51,800            | 86%                    | 38,400            | 43,800            | 88%                    | 5,900             | 8,000             | 74%                    |
| 7        |       | 岐阜県    | E1名神     | 一宮JCT～岐阜羽島  | 52,500            | 64,600            | 81%                    | 40,900            | 50,000            | 82%                    | 11,600            | 14,600            | 79%                    |
| 8        |       | 岐阜県    | E1名神     | 養老スマート～関ヶ原  | 34,600            | 44,700            | 77%                    | 25,400            | 32,800            | 77%                    | 9,200             | 11,900            | 77%                    |
| 9        |       | 岐阜県    | E19中央道   | 瑞浪～土岐       | 33,300            | 42,400            | 79%                    | 26,500            | 34,300            | 77%                    | 6,800             | 8,100             | 84%                    |
| 10       |       | 岐阜県    | E41東海北陸道 | 美濃～美並       | 17,100            | 22,000            | 78%                    | 15,300            | 19,700            | 78%                    | 1,800             | 2,300             | 78%                    |
| 11       |       | 岐阜県    | C3東海環状道  | せと品野～土岐南多治見 | 16,000            | 20,100            | 80%                    | 13,900            | 17,700            | 79%                    | 2,100             | 2,400             | 88%                    |
| 12       |       | 三重県    | E1A伊勢湾岸道 | 弥富木曾岬～湾岸長島  | 68,500            | 70,000            | 98%                    | 49,500            | 50,300            | 98%                    | 19,000            | 19,700            | 96%                    |
| 13       |       | 三重県    | E1A新名神   | 菟野～鈴鹿スマート   | 37,800            | 36,000            | 105%                   | 16,300            | 14,400            | 113%                   | 21,500            | 21,600            | 100%                   |
| 14       |       | 三重県    | E23東名阪   | 四日市～鈴鹿      | 52,300            | 61,800            | 85%                    | 41,500            | 48,700            | 85%                    | 10,800            | 13,100            | 82%                    |
| NEXCO 集計 |       |        |          |             | 46,700            | 53,400            | 87%                    | 35,500            | 41,000            | 87%                    | 11,100            | 12,400            | 90%                    |
| 15       | 名古屋高速 | 愛知県    | 1号楠線     | 楠-黒川        | 37,800            | 39,300            | 96%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 16       |       | 愛知県    | 2号東山線    | 四谷-春岡       | 37,300            | 35,900            | 104%                   |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 17       |       | 愛知県    | 3号大高線    | 堀田-高辻       | 62,300            | 70,500            | 88%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 18       |       | 愛知県    | 4号東海線    | 六番北-尾頭橋     | 25,300            | 29,400            | 86%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 19       |       | 愛知県    | 5号万場線    | 千音寺-烏森      | 37,000            | 37,800            | 98%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 20       |       | 愛知県    | 6号清須線    | 庄内通-明道町     | 42,600            | 46,500            | 92%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 21       |       | 愛知県    | 11号小牧線   | 小牧南-豊山北     | 35,400            | 40,000            | 89%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 22       | 愛知県   | 16号一宮線 | 一宮-一宮西春  | 47,300      | 55,000            | 86%               |                        |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 名古屋高速 集計 |       |        |          |             | 40,600            | 44,300            | 92%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |
| 中京圏 全体集計 |       |        |          |             | 44,500            | 50,100            | 89%                    |                   |                   |                        |                   |                   |                        |

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし