



### 中京圏の2022年5月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月15日(日)	(台/日) 5月19日(日)		(台/日) 5月15日(日)	(台/日) 5月19日(日)		(台/日) 5月15日(日)	(台/日) 5月19日(日)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	64,000	70,100	91%	56,100	60,900	92%	7,900	9,200	86%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	54,400	59,600	91%	49,300	53,700	92%	5,100	5,900	86%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	47,700	52,400	91%	43,000	47,000	91%	4,700	5,400	87%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	42,000	41,600	101%	30,200	30,300	100%	11,800	11,300	104%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	75,900	80,500	94%	59,700	66,500	90%	16,200	14,000	116%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	40,800	51,300	80%	37,400	46,500	80%	3,400	4,800	71%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	49,600	55,500	89%	42,600	47,300	90%	7,000	8,200	85%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	36,300	40,500	90%	30,300	33,300	91%	6,000	7,200	83%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	33,800	39,500	86%	28,900	33,800	86%	4,900	5,700	86%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	19,800	22,400	88%	18,600	20,900	89%	1,200	1,500	80%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	17,800	19,700	90%	16,500	18,300	90%	1,300	1,400	93%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	弥富木曾岬～湾岸長島	66,900	62,900	106%	51,300	48,800	105%	15,600	14,100	111%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	38,700	36,900	105%	18,500	15,600	119%	20,200	21,300	95%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	52,000	57,600	90%	45,100	49,600	91%	6,900	8,000	86%
NEXCO 集計					45,700	49,300	93%	37,700	40,900	92%	8,000	8,400	95%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	29,400	30,500	96%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	28,800	30,000	96%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	54,900	59,600	92%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	19,500	21,700	90%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	30,800	32,300	95%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	36,500	38,200	96%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	28,500	31,800	90%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	41,800	46,100	91%							
名古屋高速 集計					33,800	36,300	93%						
中京圏 全体集計					41,400	44,600	93%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし