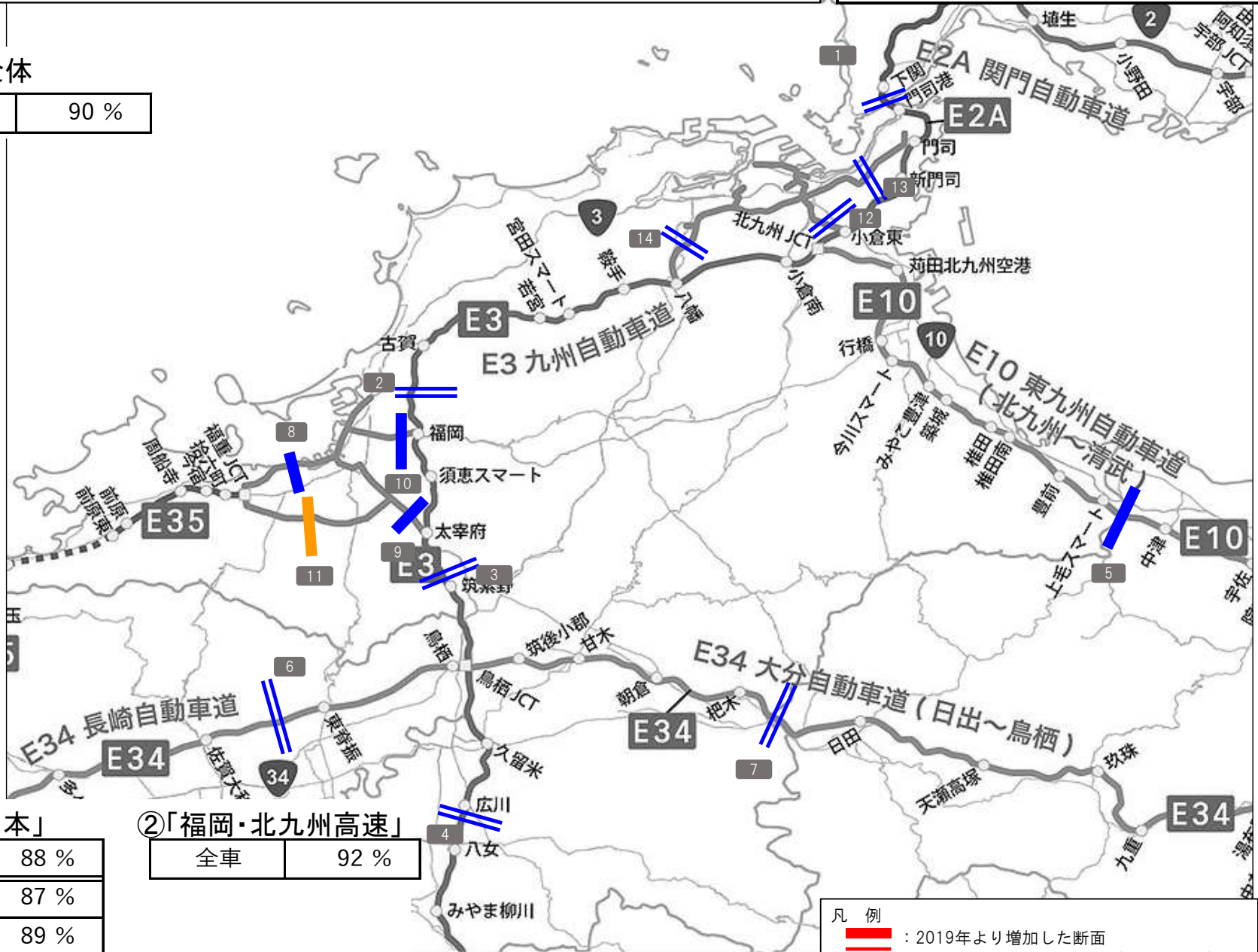


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月9日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	90 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	88 %
小型車	87 %
大型車	89 %

②「福岡・北九州高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年5月9日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月9日(月)	(台/日) 5月13日(月)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月9日(月)	(台/日) 5月13日(月)	
					【全車】	【全車】			【小型車】	【小型車】			【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>28,500</u>	33,000	86%	<u>14,100</u>	16,700	84%	<u>14,400</u>	16,300	88%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>53,200</u>	60,600	88%	<u>40,200</u>	45,000	89%	<u>13,000</u>	15,600	83%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>87,200</u>	98,100	89%	<u>63,900</u>	72,500	88%	<u>23,300</u>	25,600	91%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>47,200</u>	53,400	88%	<u>32,800</u>	38,300	86%	<u>14,400</u>	15,100	95%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,900</u>	6,500	91%	<u>4,200</u>	4,600	91%	<u>1,700</u>	1,900	89%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,600</u>	30,200	88%	<u>21,100</u>	24,100	88%	<u>5,500</u>	6,100	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>11,900</u>	14,700	81%	<u>9,000</u>	11,200	80%	<u>2,900</u>	3,500	83%
NEXCO 集計					<u>37,200</u>	42,400	88%	<u>26,500</u>	30,300	87%	<u>10,700</u>	12,000	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>48,100</u>	49,800	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>57,000</u>	62,700	91%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>33,600</u>	35,500	95%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,100</u>	22,000	100%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,300</u>	23,600	90%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,300</u>	14,000	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>22,700</u>	26,800	85%						
福岡・北九州高速 集計					<u>30,900</u>	33,500	92%						
福岡圏 全体集計					<u>34,000</u>	37,900	90%						

No.5 2022/5/9(月)21:00～翌6:00 夜間通行止めのため、それ以外の時間帯にて比較