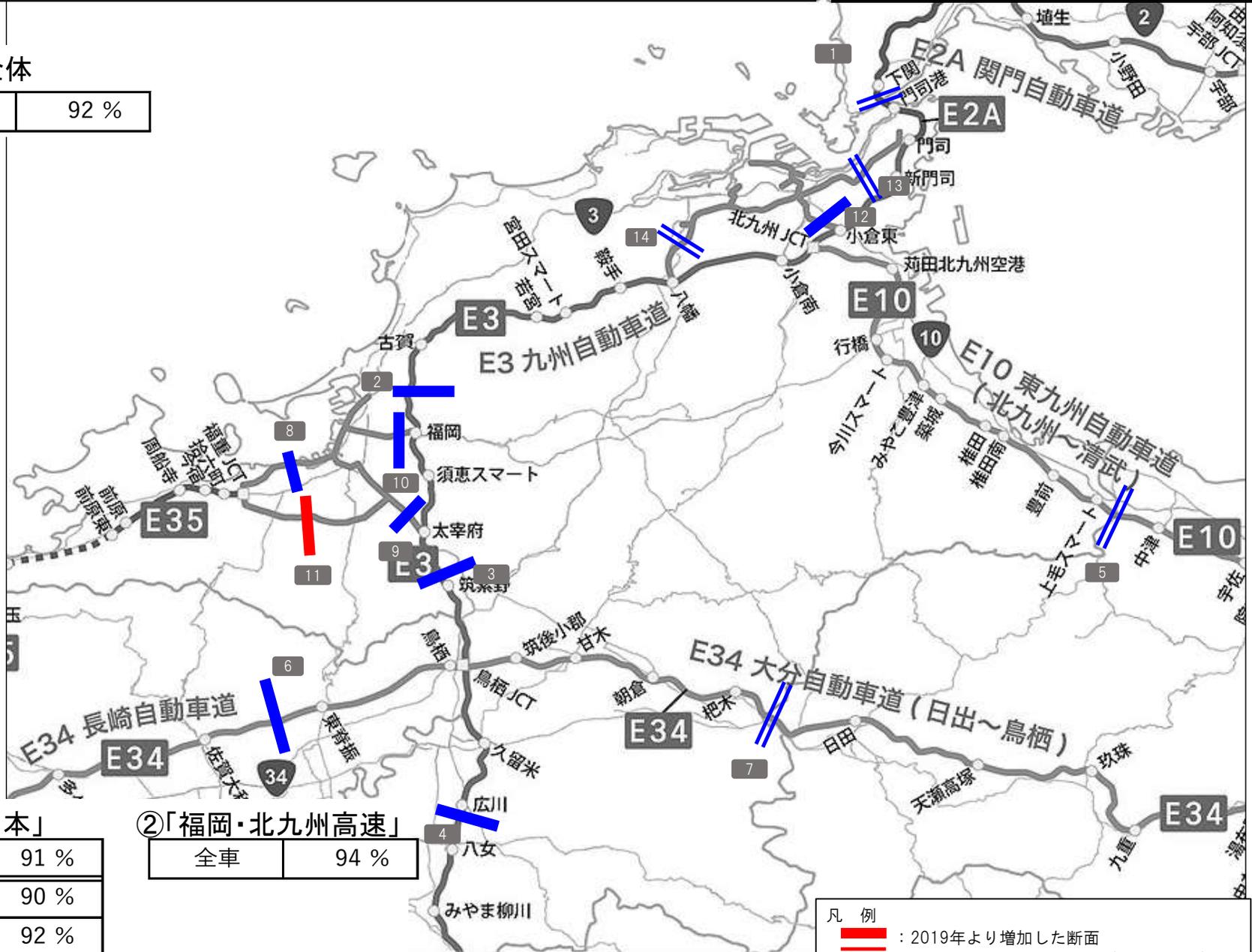


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月10日(火)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	92 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	90 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	94 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面(10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年5月10日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月10日(火)	(台/日) 5月14日(火)		(台/日) 5月10日(火)	(台/日) 5月14日(火)		(台/日) 5月10日(火)	(台/日) 5月14日(火)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>28,800</u>	37,100	78%	<u>12,100</u>	16,400	74%	<u>16,700</u>	20,700	81%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>61,900</u>	64,000	97%	<u>44,000</u>	45,400	97%	<u>17,900</u>	18,600	96%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>93,500</u>	101,100	92%	<u>67,000</u>	73,100	92%	<u>26,500</u>	28,000	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>49,500</u>	54,500	91%	<u>33,600</u>	38,100	88%	<u>15,900</u>	16,400	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,900</u>	6,800	87%	<u>4,000</u>	4,800	83%	<u>1,900</u>	2,000	95%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>27,600</u>	28,900	96%	<u>21,300</u>	22,400	95%	<u>6,300</u>	6,500	97%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,600</u>	15,200	83%	<u>9,300</u>	11,400	82%	<u>3,300</u>	3,800	87%
NEXCO 集計					<u>40,000</u>	43,900	91%	<u>27,300</u>	30,200	90%	<u>12,600</u>	13,700	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,500</u>	50,400	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,700</u>	64,700	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,700</u>	36,500	98%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,800</u>	21,600	106%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,800</u>	23,900	91%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,500</u>	14,200	81%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,800</u>	28,000	85%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,300</u>	34,200	94%						
福岡圏 全体集計					<u>36,100</u>	39,100	92%						

No.5 2022/5/9(月)21:00～翌6:00 夜間通行止めのため、それ以外の時間帯にて比較