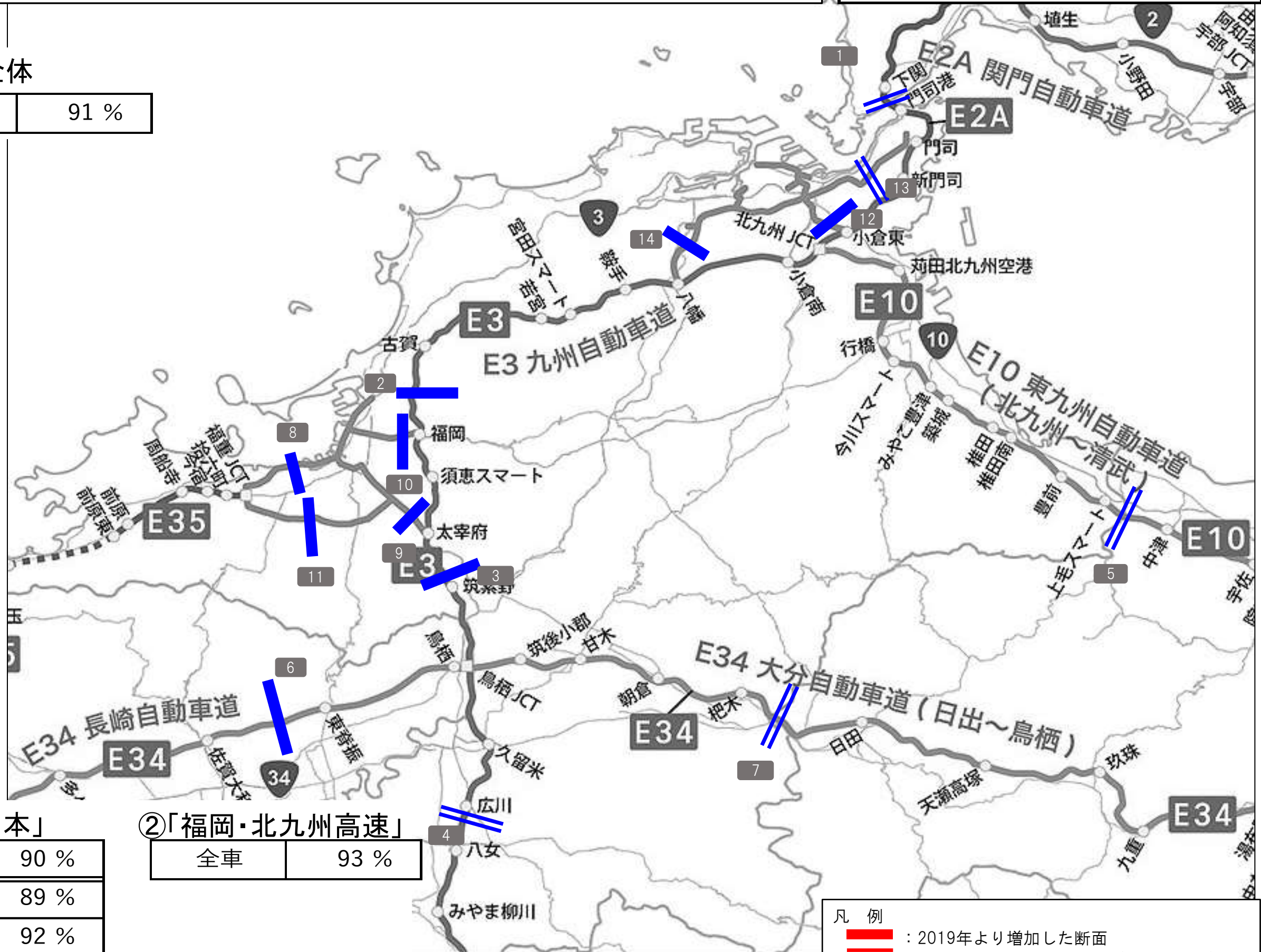


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月11日(水)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	91 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	90 %
小型車	89 %
大型車	92 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年5月11日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					5月11日(水)	5月15日(水)	比	5月11日(水)	5月15日(水)	比	5月11日(水)	5月15日(水)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	30,000	37,500	80%	12,400	16,700	74%	17,600	20,800	85%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	60,400	65,300	92%	42,600	46,100	92%	17,800	19,200	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	94,200	103,000	91%	67,500	74,600	90%	26,700	28,400	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	49,500	55,500	89%	33,500	39,100	86%	16,000	16,400	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,000	6,800	88%	3,900	4,600	85%	2,100	2,200	95%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	27,200	29,200	93%	21,000	22,400	94%	6,200	6,800	91%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	12,300	14,300	86%	9,100	10,900	83%	3,200	3,400	94%
NEXCO 集計					39,900	44,500	90%	27,100	30,600	89%	12,800	13,900	92%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	49,000	52,800	93%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	60,900	66,000	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	35,800	38,500	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	22,200	22,500	99%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,000	24,000	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,600	14,200	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,100	26,800	94%						
福岡・北九州高速 集計					32,400	35,000	93%						
福岡圏 全体集計					36,200	39,700	91%						

トラカンに車種別機能なし

No.5 2022/5/11(水)21:00～翌6:00 夜間通行止めのため、それ以外の時間帯にて比較