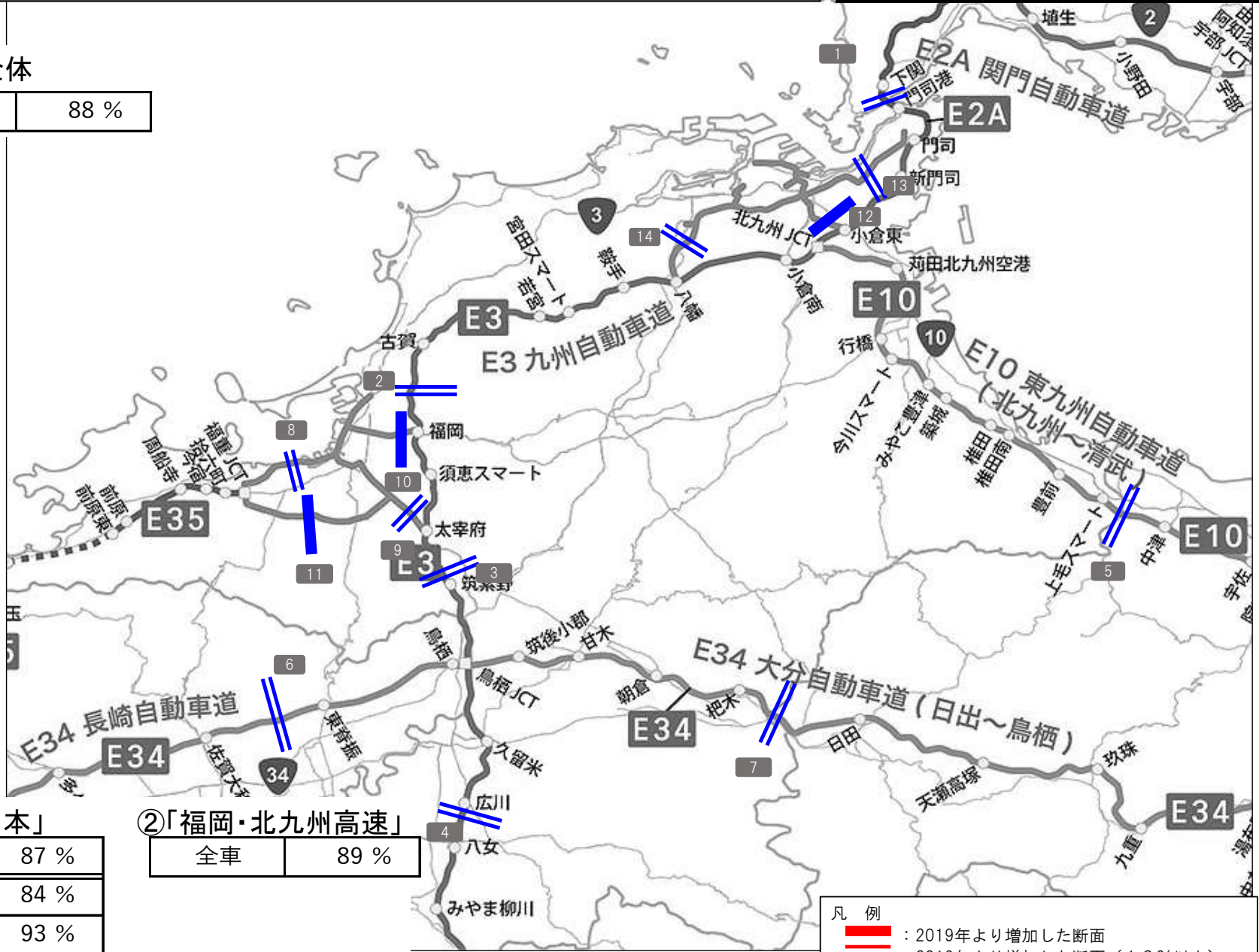


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月12日(木)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	88 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	87 %
小型車	84 %
大型車	93 %

②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年5月12日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月12日(木)	(台/日) 5月16日(木)		(台/日) 5月12日(木)	(台/日) 5月16日(木)		(台/日) 5月12日(木)	(台/日) 5月16日(木)	
					【全車】	(全車)	【全車】	【小型車】	(小型車)	【小型車】	【大型車】	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>30,700</u>	38,100	81%	<u>12,200</u>	17,300	71%	<u>18,500</u>	20,800	89%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,400</u>	66,300	90%	<u>42,000</u>	47,600	88%	<u>17,400</u>	18,700	93%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>93,400</u>	104,800	89%	<u>66,700</u>	76,400	87%	<u>26,700</u>	28,400	94%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>48,400</u>	55,500	87%	<u>32,500</u>	39,300	83%	<u>15,900</u>	16,200	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>5,500</u>	6,300	87%	<u>3,600</u>	4,600	78%	<u>1,900</u>	1,700	112%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>26,800</u>	31,400	85%	<u>20,600</u>	24,500	84%	<u>6,200</u>	6,900	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>12,100</u>	15,900	76%	<u>8,800</u>	12,100	73%	<u>3,300</u>	3,800	87%
NEXCO 集計					<u>39,500</u>	45,500	87%	<u>26,600</u>	31,700	84%	<u>12,800</u>	13,800	93%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>47,400</u>	53,900	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>60,400</u>	67,900	89%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>35,300</u>	39,000	91%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>21,700</u>	22,900	95%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>22,400</u>	24,500	91%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>11,800</u>	14,400	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>24,700</u>	27,800	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,000</u>	35,800	89%						
福岡圏 全体集計					<u>35,700</u>	40,600	88%						

No.5 2022/5/11(水)21:00～翌6:00および5/12(木)21:00～翌6:00 夜間通行止めのため、それ以外の時間帯にて比較