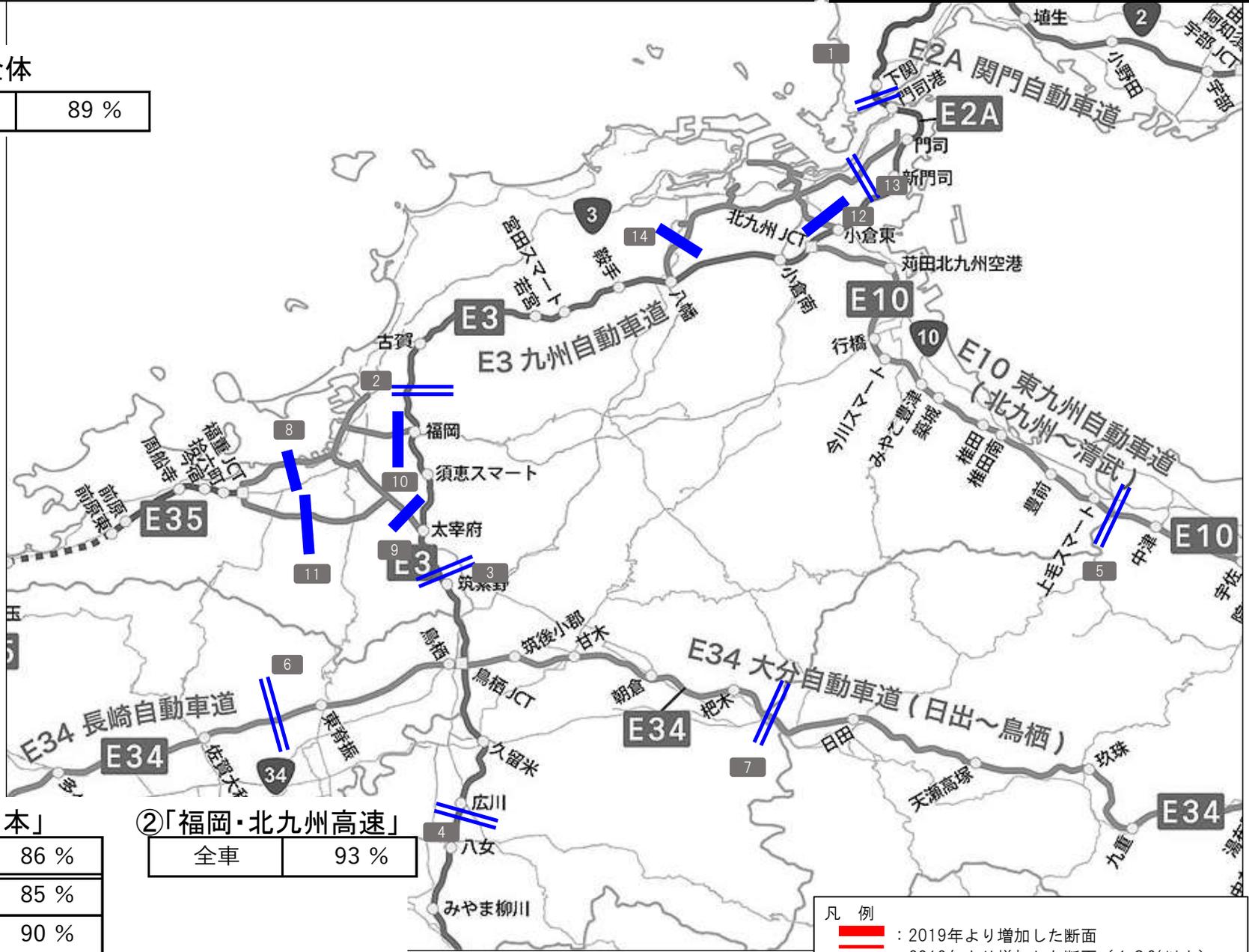


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月13日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	89 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	86 %
小型車	85 %
大型車	90 %

②「福岡・北九州高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面(10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面(10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年5月13日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月13日(金)	(台/日) 5月17日(金)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月13日(金)	(台/日) 5月17日(金)	
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>30,400</u>	39,100	78%	<u>14,000</u>	20,000	70%	<u>16,400</u>	19,100	86%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>60,600</u>	68,600	88%	<u>45,300</u>	50,400	90%	<u>15,300</u>	18,200	84%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>97,200</u>	109,200	89%	<u>71,600</u>	81,300	88%	<u>25,600</u>	27,900	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,400</u>	59,400	87%	<u>36,100</u>	43,200	84%	<u>15,300</u>	16,200	94%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,400</u>	7,200	89%	<u>4,500</u>	5,400	83%	<u>1,900</u>	1,800	106%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,200</u>	34,300	82%	<u>22,300</u>	27,600	81%	<u>5,900</u>	6,700	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>13,800</u>	16,300	85%	<u>10,400</u>	12,700	82%	<u>3,400</u>	3,600	94%
NEXCO 集計					<u>41,100</u>	47,700	86%	<u>29,200</u>	34,400	85%	<u>12,000</u>	13,400	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,300</u>	53,300	92%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>63,700</u>	69,600	92%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>37,000</u>	39,800	93%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>22,800</u>	23,800	96%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>23,700</u>	24,800	96%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,400</u>	15,200	82%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>27,100</u>	28,400	95%						
福岡・北九州高速 集計					<u>33,700</u>	36,400	93%						
福岡圏 全体集計					<u>37,400</u>	42,100	89%						

トラカンに車種別機能なし

No.5 2022/5/12(木)21:00～翌6:00 夜間通行止めのため、それ以外の時間帯にて比較