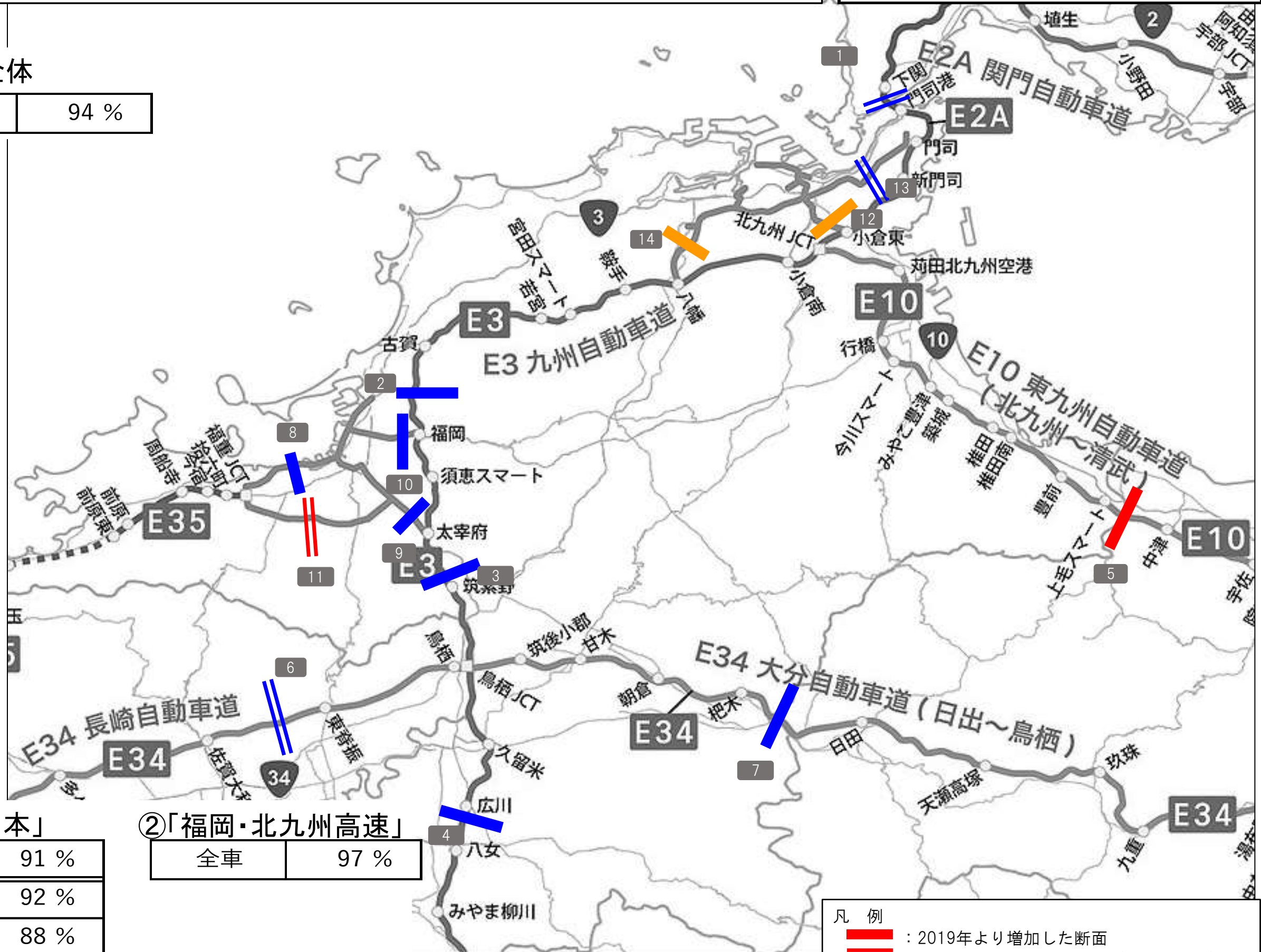


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月14日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	92 %
大型車	88 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年5月14日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月14日(土)	(台/日) 5月18日(土)		(台/日) 5月14日(土)	(台/日) 5月18日(土)		(台/日) 5月14日(土)	(台/日) 5月18日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	31,700	38,700	82%	19,600	24,900	79%	12,100	13,800	88%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	60,500	62,900	96%	48,500	49,300	98%	12,000	13,600	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	91,900	99,600	92%	73,600	78,600	94%	18,300	21,000	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,300	56,500	91%	40,400	44,500	91%	10,900	12,000	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,900	7,800	101%	6,700	6,400	105%	1,200	1,400	86%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	30,600	33,900	90%	26,100	28,800	91%	4,500	5,100	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,600	18,200	91%	14,300	15,300	93%	2,300	2,900	79%
NEXCO 集計					41,500	45,400	91%	32,700	35,400	92%	8,800	10,000	88%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	49,300	51,500	96%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	57,800	61,500	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	33,400	35,700	94%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	24,200	21,500	113%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	18,000	18,000	100%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,700	13,200	89%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	21,400	21,500	100%						
福岡・北九州高速 集計					30,800	31,800	97%						
福岡圏 全体集計					36,200	38,600	94%						

トラカンに車種別機能なし