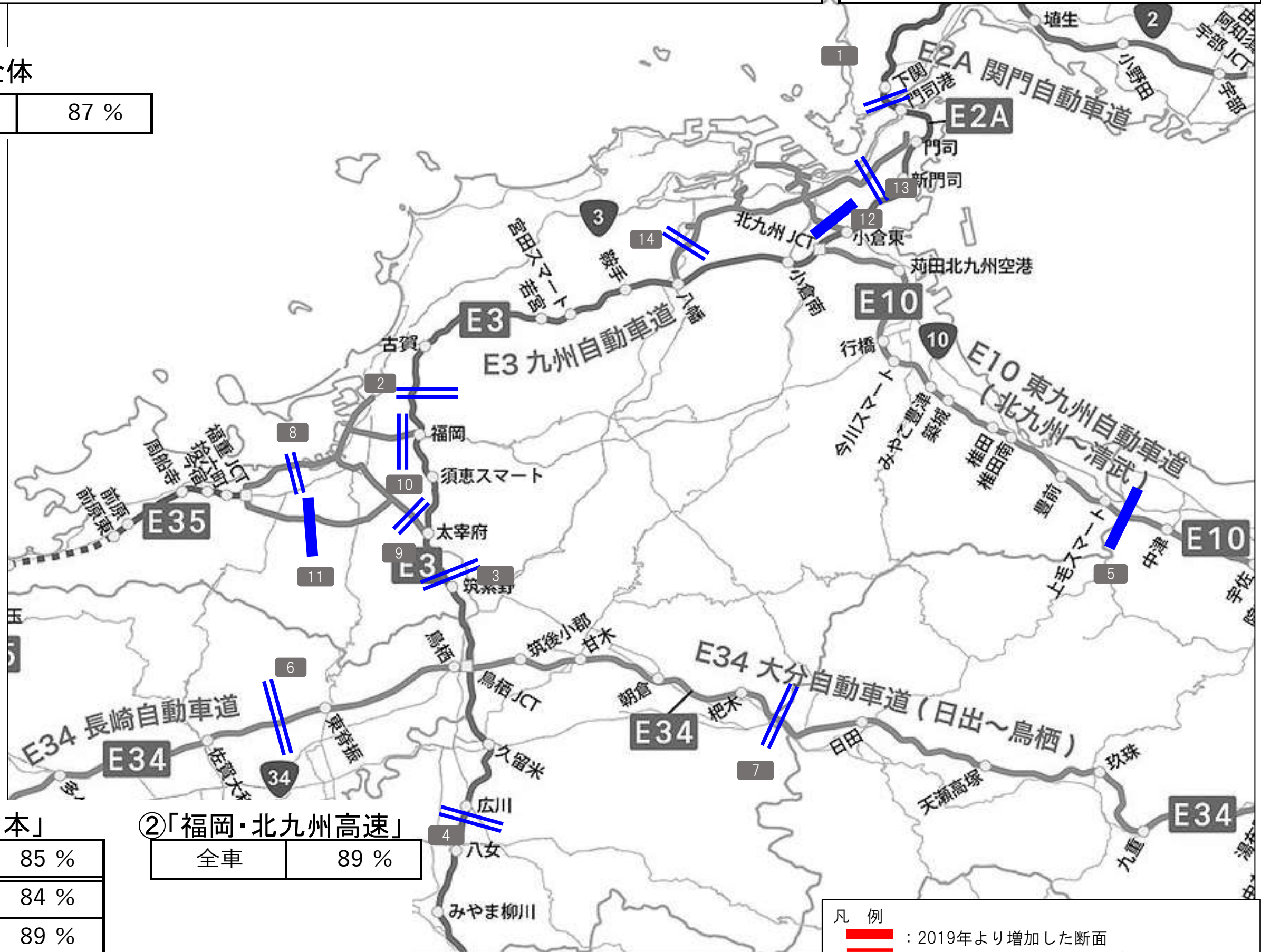


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月15日(日)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	84 %
大型車	89 %

②「福岡・北九州高速」

全車	89 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年5月15日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					5月15日(日)	5月19日(日)	比	5月15日(日)	5月19日(日)	比	5月15日(日)	5月19日(日)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>30,300</u>	38,300	79%	<u>21,000</u>	28,500	74%	<u>9,300</u>	9,800	95%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>52,600</u>	60,700	87%	<u>45,500</u>	52,600	87%	<u>7,100</u>	8,100	88%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>81,100</u>	94,400	86%	<u>70,300</u>	82,000	86%	<u>10,800</u>	12,400	87%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>46,400</u>	53,500	87%	<u>40,000</u>	46,500	86%	<u>6,400</u>	7,000	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>8,300</u>	8,400	99%	<u>7,600</u>	7,600	100%	<u>700</u>	800	88%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,100</u>	35,300	80%	<u>25,400</u>	32,000	79%	<u>2,700</u>	3,300	82%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>17,000</u>	20,200	84%	<u>15,500</u>	18,200	85%	<u>1,500</u>	2,000	75%
NEXCO 集計					<u>37,700</u>	44,400	85%	<u>32,200</u>	38,200	84%	<u>5,500</u>	6,200	89%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>43,300</u>	49,200	88%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>49,400</u>	56,300	88%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>28,600</u>	32,000	89%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>20,200</u>	20,600	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>13,600</u>	14,400	94%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>10,000</u>	12,700	79%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>18,800</u>	21,200	89%						
福岡・北九州高速 集計					<u>26,300</u>	29,500	89%						
福岡圏 全体集計					<u>32,000</u>	36,900	87%						

トラカンに車種別機能なし