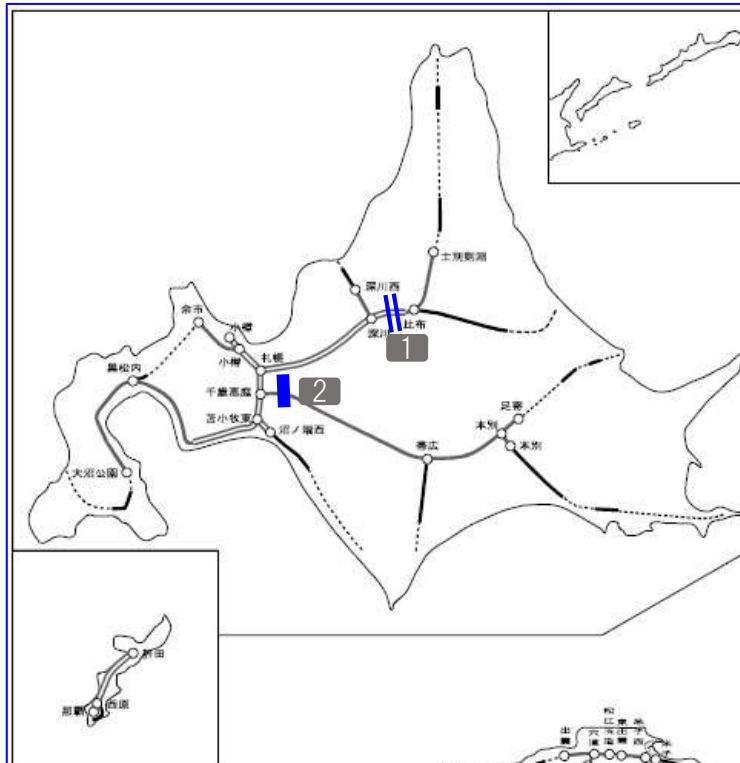


全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年5月16日(月)[速報値]



1.「NEXCO3社+本四」

全車	96 %
小型車	94 %
大型車	99 %

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出

※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

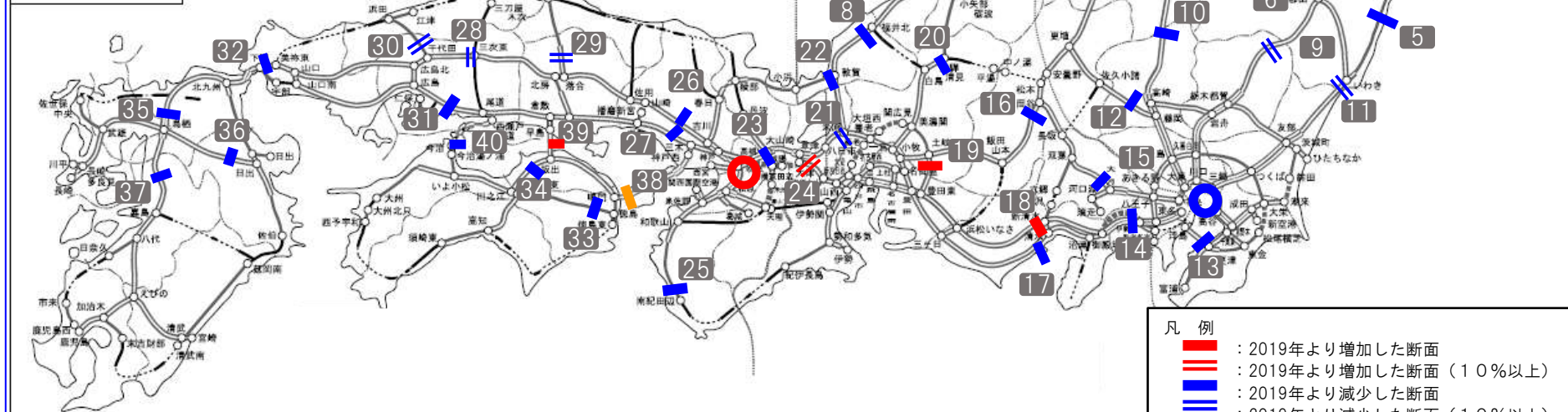
2.「都市高速」

（首都高速）

全車	92 %
----	------

（阪神高速）

全車	103 %
----	-------



凡 例

- ： 2019年より増加した断面
- ： 2019年より増加した断面（10%以上）
- ： 2019年より減少した断面
- ： 2019年より減少した断面（10%以上）
- ： 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

2022年5月16日(月)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間
 ※2019/5/20(月)0時～5/25(土)6時 亀山JCT～草津JCT(No.24路線) 昼夜連続車線規制実施

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月16日(月)	2019年② (台/日) 5月20日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月16日(月)	2019年④ (台/日) 5月20日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月16日(月)	2019年⑥ (台/日) 5月20日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	北海道	北海道	E5道央道	深川～旭川鷹栖	7,400	8,900	83%	6,100	7,400	82%	1,300	1,500	87%
2		北海道	E38道東道	千歳恵庭JCT～千歳東	4,300	4,600	93%	3,700	4,000	93%	600	600	100%
3	東北	宮城県	E4東北道	富谷JCT～大和	35,300	38,900	91%	24,500	28,000	88%	10,800	10,900	99%
4		福島県	E4東北道	福島西～福島松川スマート	35,500	38,700	92%	22,900	25,500	90%	12,600	13,200	95%
5		福島県	E6常磐道	南相馬鹿島スマート～南相馬	11,400	12,400	92%	7,900	9,200	86%	3,500	3,200	109%
6		福島県	E49磐越道	磐梯熱海～猪苗代磐梯高原	11,800	13,700	86%	8,800	10,600	83%	3,000	3,100	97%
7	北陸	新潟県	E8北陸道	朝日～親不知	11,400	11,300	101%	5,800	5,300	109%	5,600	6,000	93%
8		福井県	E8北陸道	福井～鯖江	25,300	27,000	94%	16,200	17,700	92%	9,100	9,300	98%
9	関東	栃木県	E4東北道	黒磯板室～那須	25,400	28,200	90%	14,600	16,800	87%	10,800	11,400	95%
10		群馬県・新潟県	E17関越道	水上～湯沢	12,800	13,600	94%	7,100	7,900	90%	5,700	5,700	100%
11		茨城県	E6常磐道	高萩～北茨城	16,900	19,200	88%	8,700	11,000	79%	8,200	8,200	100%
12		群馬県	E18上信越道	松井田妙義～碓氷軽井沢	22,900	23,200	99%	14,200	13,900	102%	8,700	9,300	94%
13		神奈川県・千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,800	44,800	93%	29,300	32,200	91%	12,500	12,600	99%
14		神奈川県	E1東名	泰野中井～大井松田	83,400	87,000	96%	44,600	46,800	95%	38,800	40,200	97%
15		山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,600	45,600	91%	30,000	33,600	89%	11,600	12,000	97%
16		長野県	E19中央道	岡谷JCT～伊北	30,700	33,500	92%	19,100	20,900	91%	11,600	12,600	92%
17	東海	静岡県	E1東名	静岡～焼津	45,500	49,000	93%	19,900	22,100	90%	25,600	26,900	95%
18		静岡県	E1A新東名	新静岡～静岡Sスマート	44,400	42,800	104%	20,200	19,600	103%	24,200	23,200	104%
19		岐阜県	C3東海環状道	土岐南多治見～土岐JCT	16,400	15,900	103%	11,200	11,000	102%	5,200	4,900	106%
20		岐阜県	E41東海北陸道	飛騨清見～白川郷	5,800	6,000	97%	3,900	4,100	95%	1,900	1,900	100%
21	近畿	滋賀県	E1名神	彦根～八日市	41,200	46,200	89%	22,600	24,300	93%	18,600	21,900	85%
22		福井県	E27舞鶴若狭道	若狭美浜～若狭三方	6,100	6,200	98%	4,200	4,200	100%	1,900	2,000	95%
23		京都府・大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,900	108,000	98%	66,900	74,100	90%	39,000	33,900	115%
24		滋賀県	E1A新名神	甲南～信楽	43,100	31,400	137%	22,200	16,000	139%	20,900	15,400	136%
25		和歌山県	E42阪和道	みなべ～南紀田辺	9,800	9,900	99%	8,700	8,900	98%	1,100	1,000	110%
26		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	17,900	96%	9,800	10,500	93%	7,300	7,400	99%
27		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,000	37,500	99%	18,900	18,900	100%	18,100	18,600	97%
28	中国	広島県	E2A中国道	三次東JCT～三次	8,000	9,100	88%	4,800	5,600	86%	3,200	3,500	91%
29		岡山県	E73米子道	久世～湯原	6,800	7,600	89%	5,000	5,600	89%	1,800	2,000	90%
30		広島県	E74浜田道	千代田JCT～大朝	3,400	3,800	89%	2,700	3,100	87%	700	700	100%
31		広島県	E2山陽道	高屋JCT～西条	36,400	38,400	95%	21,500	23,200	93%	14,900	15,200	98%
32	四国	山口県	E2A関門橋	小月～下関	23,200	25,400	91%	11,300	12,200	93%	11,900	13,200	90%
33		徳島県	E32徳島道	徳島～藍住	4,900	5,000	98%	3,800	4,000	95%	1,100	1,000	110%
34		香川県	E11高松道	さぬき豊中～大野原	19,400	20,500	95%	13,900	15,000	93%	5,500	5,500	100%
35		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	93,500	98,800	95%	70,200	73,600	95%	23,300	25,200	92%
36	九州	大分県	E34大分道	九重～湯布院	12,000	13,100	92%	9,700	10,500	92%	2,300	2,600	88%
37		熊本県	E3九州道	菊水～植木	34,000	36,500	93%	24,200	26,600	91%	9,800	9,900	99%
38	本四道路	兵庫県・徳島県	E28神戸淡路鳴門道	淡路島南～鳴門北	19,900	19,900	100%	12,500	12,000	104%	7,400	7,900	94%
39		岡山県・香川県	E30瀬戸中央道	児島～坂出北	19,100	18,900	101%	11,700	11,800	99%	7,400	7,100	104%
40		広島県・愛媛県	E76西瀬戸道	生口島南～大三島	5,600	6,000	93%	4,200	4,100	102%	1,400	1,900	74%
合 計					26,900	28,100	96%	16,700	17,800	94%	10,200	10,300	99%

41	首都高速	全路線	78,500	85,400	92%					トラカンに車種別機能なし		
42	阪神高速	全路線	50,300	49,000	103%							