# 全国の高速道路の主な区間の交通量増減（対2019年比）

令和4年5月17日(火)[速報値]

※1 繁忙期（GW、お盆、年末年始）に発表する
高速道路の交通状況と同様の手法で速報値を算出
※2 速報値は代表断面の平均交通量により算出
[断面数：東日本高速12 中日本高速10 西日本高速15
本四高速3 首都高速22 阪神高速10]

1.「NEXCO3社＋本四」

| | |
|---|---|
| 全車 | 100 % |
| 小型車 | 101 % |
| 大型車 | 98 % |

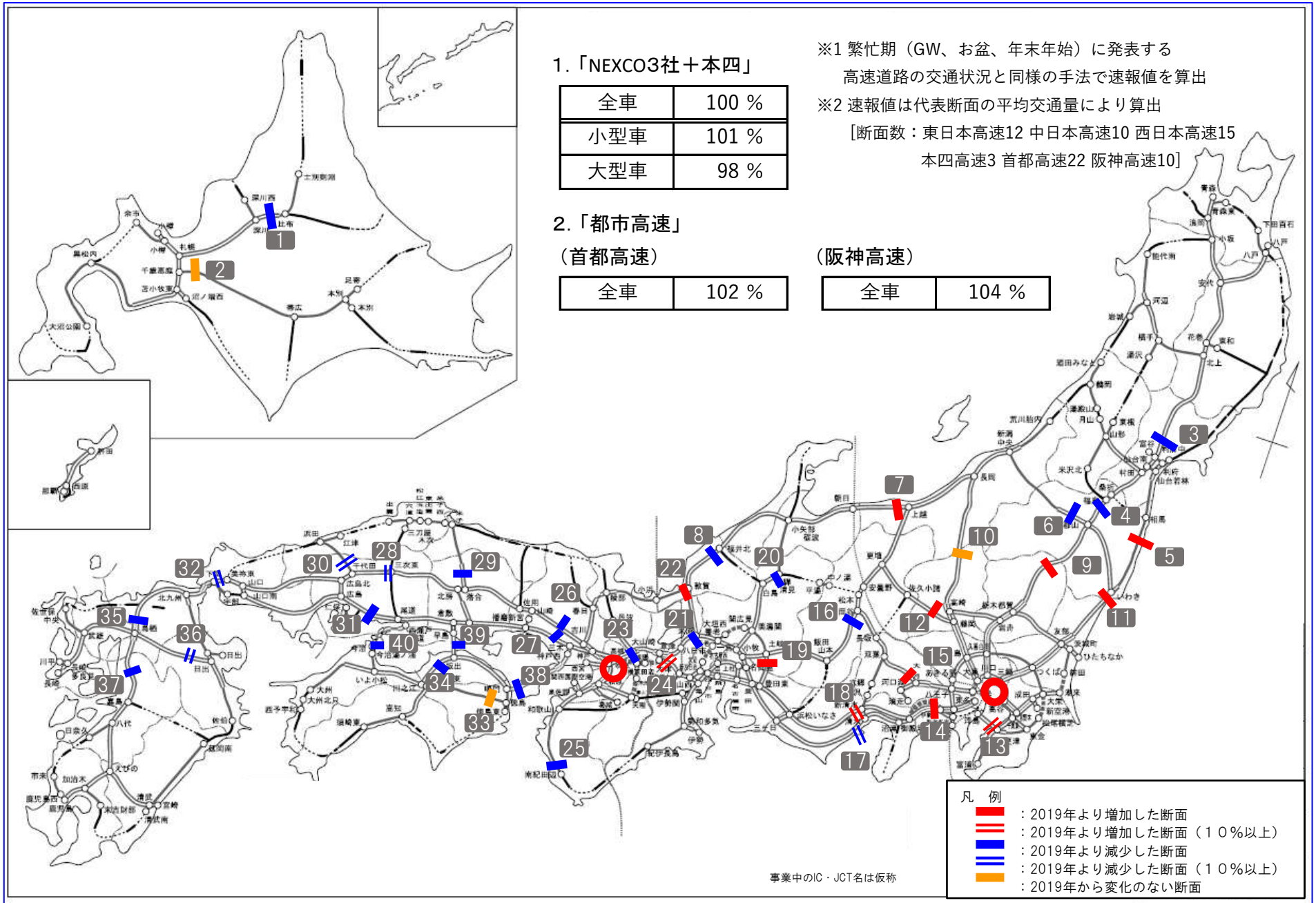
2.「都市高速」

（首都高速）

| | |
|---|---|
| 全車 | 102 % |

（阪神高速）

| | |
|---|---|
| 全車 | 104 % |



# 2022年5月17日(火)の日平均交通量

※年3回(GW、お盆、年末年始)に発表する高速道路の交通状況における交通量計測区間

※2019/5/20(月)0時～5/25(土)6時 亀山JCT～草津JCT(No.24路線) 昼夜連続車線規制実施

※交通量は、ネクスコ3社と本四高速は、代表40断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。首都高速・阪神高速は、それぞれ各代表断面の平均交通量による速報値(トラカン等による計測)。

| No | 区分 | 都道府県名 | 路線名 | 箇所名 | 2022年①（台/日）5月17日(火)（全車） | 2019年②（台/日）5月21日(火)（全車） | 対2019年比①／②【全車】 | 2022年③（台/日）5月17日(火)（小型車） | 2019年④（台/日）5月21日(火)（小型車） | 対2019年比③／④【小型車】 | 2022年⑤（台/日）5月17日(火)（大型車） | 2019年⑥（台/日）5月21日(火)（大型車） | 対2019年比⑤／⑥【大型車】 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 北海道 | 北海道 | E5道央道 | 深川～旭川鷹栖 | 7,800 | 8,500 | 92% | 6,400 | 7,100 | 90% | 1,400 | 1,400 | 100% |
| 2 | | 北海道 | E38道東道 | 千歳恵庭JCT ～ 千歳東 | 4,400 | 4,400 | 100% | 3,800 | 3,800 | 100% | 600 | 600 | 100% |
| 3 | 東北 | 宮城県 | E4東北道 | 富谷JCT～大和 | 36,600 | 37,600 | 97% | 24,300 | 25,200 | 96% | 12,300 | 12,400 | 99% |
| 4 | | 福島県 | E4東北道 | 福島西～福島松川スマート | 36,400 | 37,500 | 97% | 21,800 | 22,200 | 98% | 14,600 | 15,300 | 95% |
| 5 | | 福島県 | E6常磐道 | 南相馬鹿島スマート～南相馬 | 11,000 | 10,800 | 102% | 7,300 | 7,700 | 95% | 3,700 | 3,100 | 119% |
| 6 | | 福島県 | E49磐越道 | 磐梯熱海～猪苗代磐梯高原 | 11,800 | 12,600 | 94% | 8,500 | 9,300 | 91% | 3,300 | 3,300 | 100% |
| 7 | 北陸 | 新潟県 | E8北陸道 | 朝日 ～ 親不知 | 12,000 | 11,900 | 101% | 5,400 | 4,600 | 117% | 6,600 | 7,300 | 90% |
| 8 | | 福井県 | E8北陸道 | 福井～鯖江 | 26,700 | 28,100 | 95% | 16,300 | 17,400 | 94% | 10,400 | 10,700 | 97% |
| 9 | 関東 | 栃木県 | E4東北道 | 黒磯板室 ～ 那須 | 26,400 | 25,900 | 102% | 13,900 | 12,800 | 109% | 12,500 | 13,100 | 95% |
| 10 | | 群馬県・新潟県 | E17関越道 | 水上 ～ 湯沢 | 12,500 | 12,500 | 100% | 6,300 | 6,300 | 100% | 6,200 | 6,200 | 100% |
| 11 | | 茨城県 | E6常磐道 | 高萩～北茨城 | 16,500 | 16,400 | 101% | 8,100 | 8,400 | 96% | 8,400 | 8,000 | 105% |
| 12 | | 群馬県 | E18上信越道 | 松井田妙義 ～ 碓氷軽井沢 | 23,000 | 21,700 | 106% | 13,100 | 11,000 | 119% | 9,900 | 10,700 | 93% |
| 13 | | 神奈川県・千葉県 | CA東京湾アクアライン | 川崎浮島JCT～海ほたるPA | 47,300 | 31,100 | *152%* | 34,300 | 19,500 | 176% | 13,000 | 11,600 | 112% |
| 14 | | 神奈川県 | E1東名 | 秦野中井～大井松田 | 88,200 | 81,200 | 109% | 42,900 | 36,400 | 118% | 45,300 | 44,800 | 101% |
| 15 | | 山梨県 | E20中央道 | 相模湖～上野原 | 43,800 | 40,300 | 109% | 31,000 | 27,000 | 115% | 12,800 | 13,300 | 96% |
| 16 | | 長野県 | E19中央道 | 岡谷JCT～伊北 | 33,100 | 35,600 | 93% | 19,400 | 20,000 | 97% | 13,700 | 15,600 | 88% |
| 17 | 東海 | 静岡県 | E1東名 | 静岡～焼津 | 48,500 | 59,900 | *81%* | 20,300 | 25,400 | 80% | 28,200 | 34,500 | 82% |
| 18 | | 静岡県 | E1A新東名 | 新静岡～静岡SAスマート | 45,900 | 30,100 | *152%* | 18,800 | 10,400 | *181%* | 27,100 | 19,700 | *138%* |
| 19 | | 岐阜県 | C3東海環状道 | 土岐南多治見 ～ 土岐JCT | 16,700 | 16,400 | 102% | 11,100 | 10,500 | 106% | 5,600 | 5,900 | 95% |
| 20 | | 岐阜県 | E41東海北陸道 | 飛騨清見～白川郷 | 5,800 | 6,000 | 97% | 3,700 | 3,800 | 97% | 2,100 | 2,200 | 95% |
| 21 | 近畿 | 滋賀県 | E1名神 | 彦根～八日市 | 42,300 | 46,300 | 91% | 21,400 | 22,400 | 96% | 20,900 | 23,900 | 87% |
| 22 | | 福井県 | E27舞鶴若狭道 | 若狭美浜～若狭三方 | 6,500 | 6,200 | 105% | 4,300 | 4,200 | 102% | 2,200 | 2,000 | 110% |
| 23 | | 京都府・大阪府 | E1名神 | 大山崎JCT～高槻JCT | 113,600 | 116,000 | 98% | 67,600 | 67,200 | 101% | 46,000 | 48,800 | 94% |
| 24 | | 滋賀県 | E1A新名神 | 甲南～信楽 | 48,900 | 42,100 | 116% | 21,500 | 18,100 | 119% | 27,400 | 24,000 | 114% |
| 25 | | 和歌山県 | E42阪和道 | みなべ～南紀田辺 | 9,700 | 9,800 | 99% | 8,700 | 8,800 | 99% | 1,000 | 1,000 | 100% |
| 26 | | 兵庫県 | E2A中国道 | 加西～福崎 | 18,400 | 19,200 | 96% | 9,700 | 10,200 | 95% | 8,700 | 9,000 | 97% |
| 27 | | 兵庫県 | E2山陽道 | 加古川北～山陽姫路東 | 40,400 | 42,400 | 95% | 18,200 | 19,000 | 96% | 22,200 | 23,400 | 95% |
| 28 | 中国 | 広島県 | E2A中国道 | 三次東JCT～三次 | 8,900 | 10,500 | 85% | 4,900 | 6,000 | 82% | 4,000 | 4,500 | 89% |
| 29 | | 岡山県 | E73米子道 | 久世～湯原 | 7,200 | 7,700 | 94% | 5,200 | 5,600 | 93% | 2,000 | 2,100 | 95% |
| 30 | | 広島県 | E74浜田道 | 千代田JCT～大朝 | 3,400 | 3,800 | 89% | 2,600 | 3,000 | 87% | 800 | 800 | 100% |
| 31 | | 広島県 | E2山陽道 | 高屋JCT～西条 | 40,800 | 43,900 | 93% | 22,200 | 24,700 | 90% | 18,600 | 19,200 | 97% |
| 32 | | 山口県 | E2A関門橋 | 小月～下関 | 26,300 | 32,000 | 82% | 11,200 | 14,300 | *78%* | 15,100 | 17,700 | 85% |
| 33 | 四国 | 徳島県 | E32徳島道 | 徳島～藍住 | 5,200 | 5,200 | 100% | 4,100 | 4,200 | 98% | 1,100 | 1,000 | 110% |
| 34 | | 香川県 | E11高松道 | さぬき豊中～大野原 | 20,600 | 22,500 | 92% | 14,400 | 16,000 | 90% | 6,200 | 6,500 | 95% |
| 35 | 九州 | 福岡県 | E3九州道 | 太宰府～筑紫野 | 96,800 | 102,200 | 95% | 71,000 | 74,700 | 95% | 25,800 | 27,500 | 94% |
| 36 | | 大分県 | E34大分道 | 九重～湯布院 | 12,400 | 13,900 | 89% | 9,900 | 11,200 | 88% | 2,500 | 2,700 | 93% |
| 37 | | 熊本県 | E3九州道 | 菊水～植木 | 34,700 | 37,400 | 93% | 23,900 | 26,500 | 90% | 10,800 | 10,900 | 99% |
| 38 | 本四道路 | 兵庫県・徳島県 | E28神戸淡路鳴門道 | 淡路島南～鳴門北 | 20,400 | 21,100 | 97% | 12,500 | 12,600 | 99% | 7,900 | 8,500 | 93% |
| 39 | | 岡山県・香川県 | E30瀬戸中央道 | 児島～坂出北 | 19,200 | 19,800 | 97% | 11,400 | 12,200 | 93% | 7,800 | 7,600 | 103% |
| 40 | | 広島県・愛媛県 | E76西瀬戸道 | 生口島南～大三島 | 5,800 | 6,300 | 92% | 4,400 | 4,300 | 102% | 1,400 | 2,000 | *70%* |
| 合 計 | | | | | 28,400 | 28,500 | 100% | 16,600 | 16,400 | 101% | 11,800 | 12,100 | 98% |

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 41 | 首都高速 | 全路線 | | | 83,600 | 82,300 | 102% | | | トラカンに車種別機能なし | | | |
| 42 | 阪神高速 | 全路線 | | | 52,900 | 51,100 | 104% | | | | | | |