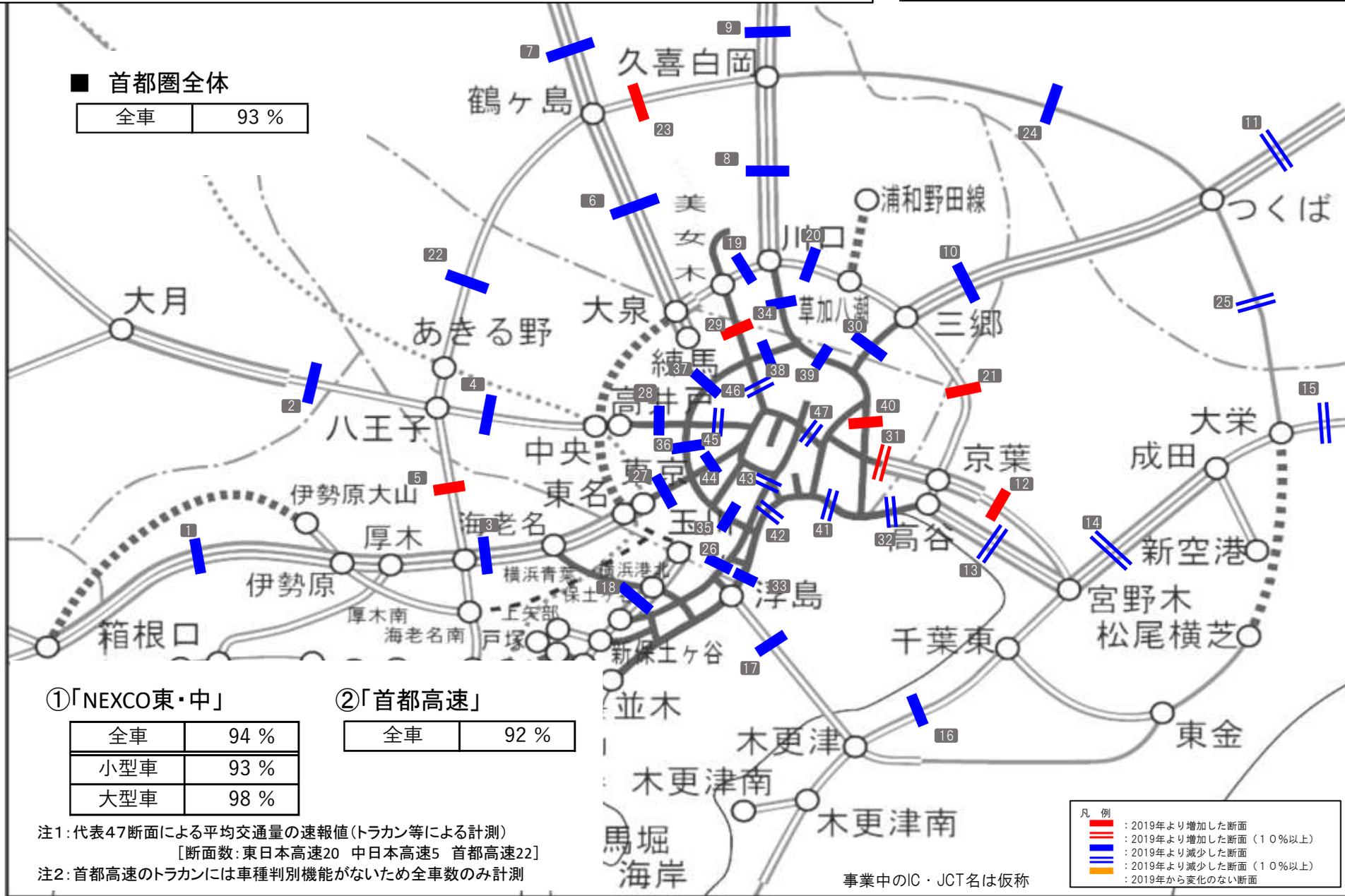


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月16日(月)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	94 %
小型車	93 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	92 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
[断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年5月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月16日(月)	2019年② (台/日) 5月20日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月16日(月)	2019年④ (台/日) 5月20日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月16日(月)	2019年⑥ (台/日) 5月20日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	83,400	87,000	96%	44,600	46,800	95%	38,800	40,200	97%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	41,600	45,600	91%	30,000	33,600	89%	11,600	12,000	97%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	94,200	101,500	93%	62,300	65,900	95%	31,900	35,600	90%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	53,800	59,200	91%	45,100	50,300	90%	8,700	8,900	98%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	74,000	69,500	106%	45,800	45,300	101%	28,200	24,200	117%	
中日本 集計					69,400	72,600	96%	45,600	48,400	94%	23,800	24,200	98%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	85,900	88,800	97%	61,900	64,400	96%	24,000	24,400	98%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	69,300	75,200	92%	49,900	54,600	91%	19,400	20,600	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	90,200	93,400	97%	61,600	64,500	96%	28,600	28,900	99%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	65,200	70,600	92%	41,700	44,900	93%	23,500	25,700	91%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	49,200	54,200	91%	31,600	35,900	88%	17,600	18,300	96%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	51,800	57,900	89%	33,200	39,000	85%	18,600	18,900	98%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	104,400	103,200	101%	85,300	85,600	100%	19,100	17,600	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	79,900	93,600	85%	55,100	64,900	85%	24,800	28,700	86%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	38,100	50,100	76%	25,600	35,900	71%	12,500	14,200	88%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	12,000	13,500	89%	7,500	9,000	83%	4,500	4,500	100%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	32,400	35,300	92%	25,400	28,300	90%	7,000	7,000	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	41,800	44,800	93%	29,300	32,200	91%	12,500	12,600	99%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	77,600	84,200	92%	71,600	77,800	92%	5,900	6,400	92%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	74,300	78,400	95%	60,300	64,000	94%	14,000	14,400	97%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	86,600	89,900	96%	65,600	69,400	95%	21,000	20,500	102%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	66,700	63,400	105%	44,000	42,200	104%	22,700	21,200	107%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	62,800	63,500	99%	31,900	33,800	94%	30,900	29,700	104%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	55,300	54,500	101%	30,500	30,900	99%	24,800	23,600	105%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	16,300	17,000	96%	9,900	10,900	91%	6,400	6,100	105%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	14,300	16,200	88%	9,100	11,300	81%	5,200	4,900	106%	
東日本 集計					58,700	62,400	94%	41,600	45,000	92%	17,200	17,400	99%	
NEXCO 集計					60,800	64,400	94%	42,400	45,700	93%	18,500	18,800	98%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	77,400	83,100	93%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	67,400	73,800	91%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	65,500	69,400	94%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	48,000	45,400	106%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	70,800	76,700	92%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	52,000	46,500	112%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	70,300	81,200	87%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	93,600	99,400	94%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	60,800	63,900	95%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	50,100	55,300	91%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	85,700	89,300	96%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	80,700	85,800	94%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	65,100	69,300	94%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	80,100	85,900	93%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	71,300	70,100	102%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	137,100	154,300	89%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	115,300	133,400	86%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	114,700	133,100	86%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	70,300	75,500	93%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	62,200	73,100	85%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	72,600	82,000	89%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	115,700	132,400	87%							
首都高 集計					78,500	85,400	92%							
首都圏 全体集計					69,100	74,200	93%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計