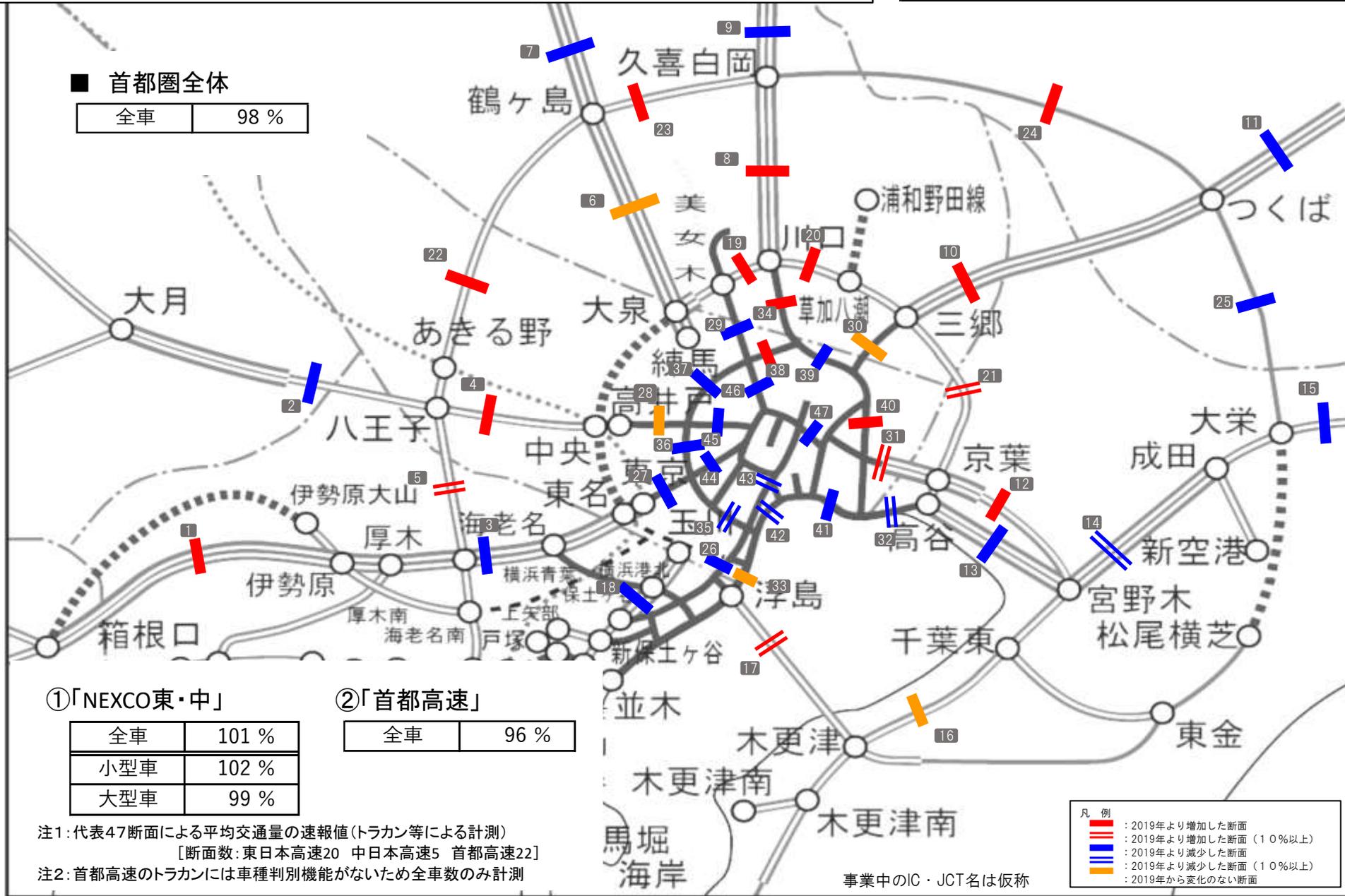


# 「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月18日(水)[速報値]

## ■ 首都圏全体

全車	98 %
----	------



### ①「NEXCO東・中」

全車	101 %
小型車	102 %
大型車	99 %

### ②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)  
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]  
 注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

# 首都圏の2022年5月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月18日(水)	2019年② (台/日) 5月22日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月18日(水)	2019年④ (台/日) 5月22日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月18日(水)	2019年⑥ (台/日) 5月22日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	92,800	91,400	102%	47,700	46,500	103%	45,100	44,900	100%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	48,000	48,400	99%	35,000	35,100	100%	13,000	13,300	98%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	104,600	106,100	99%	68,800	67,400	102%	35,800	38,700	93%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	63,400	60,800	104%	53,900	51,400	105%	9,500	9,400	101%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	81,100	72,900	111%	50,300	45,200	111%	30,800	27,700	111%	
中日本 集計					78,000	75,900	103%	51,100	49,100	104%	26,800	26,800	100%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASマートIC ※1	93,200	92,800	100%	68,300	66,900	102%	24,900	25,900	96%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	74,400	76,700	97%	54,000	55,000	98%	20,400	21,700	94%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	98,800	96,400	102%	68,500	65,600	104%	30,300	30,800	98%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	72,100	73,300	98%	46,900	45,300	104%	25,200	28,000	90%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	56,700	56,100	101%	37,700	36,900	102%	19,000	19,200	99%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	57,600	59,300	97%	37,900	39,600	96%	19,700	19,700	100%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	113,500	105,100	108%	93,600	87,100	107%	19,900	18,000	111%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	90,200	99,500	91%	64,600	70,100	92%	25,600	29,400	87%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	45,600	52,300	87%	32,600	37,900	86%	13,000	14,400	90%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	13,500	14,600	92%	8,900	10,000	89%	4,600	4,600	100%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	36,500	36,500	100%	29,000	29,300	99%	7,500	7,200	104%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	52,800	47,400	111%	39,700	34,800	114%	13,100	12,600	104%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	82,300	86,600	95%	76,400	80,300	95%	5,900	6,300	94%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	78,200	77,300	101%	64,000	62,400	103%	14,200	14,900	95%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	92,700	89,400	104%	70,900	68,100	104%	21,800	21,300	102%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	70,900	63,200	112%	47,800	42,100	114%	23,100	21,100	109%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	66,700	64,900	103%	33,800	33,300	102%	32,900	31,600	104%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	59,800	55,200	108%	33,200	30,800	108%	26,600	24,400	109%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	17,700	16,700	106%	11,400	11,100	103%	6,300	5,600	113%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	16,500	16,800	98%	11,100	11,700	95%	5,400	5,100	106%	
東日本 集計					64,500	64,000	101%	46,500	45,900	101%	18,000	18,100	99%	
NEXCO 集計					67,200	66,400	101%	47,400	46,600	102%	19,700	19,800	99%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	81,400	86,600	94%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	74,000	77,300	96%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	71,400	71,700	100%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	50,400	52,700	96%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,500	79,400	100%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	58,100	48,800	119%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千島町	76,600	85,100	90%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	101,300	100,900	100%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	66,600	65,700	101%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	51,600	57,300	90%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	90,600	95,200	95%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	87,800	91,300	96%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	71,300	70,600	101%							
39	東京都		中央環状線	願大橋～千住新橋	85,700	88,900	96%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	76,700	72,600	106%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	148,900	159,100	94%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	122,000	135,800	90%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	123,600	138,400	89%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	77,200	80,900	95%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	70,500	76,000	93%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	80,700	86,700	93%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	134,800	139,000	97%							
首都高 集計					85,500	89,100	96%							
首都圏 全体集計					75,800	77,000	98%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASマートIC～川越で集計