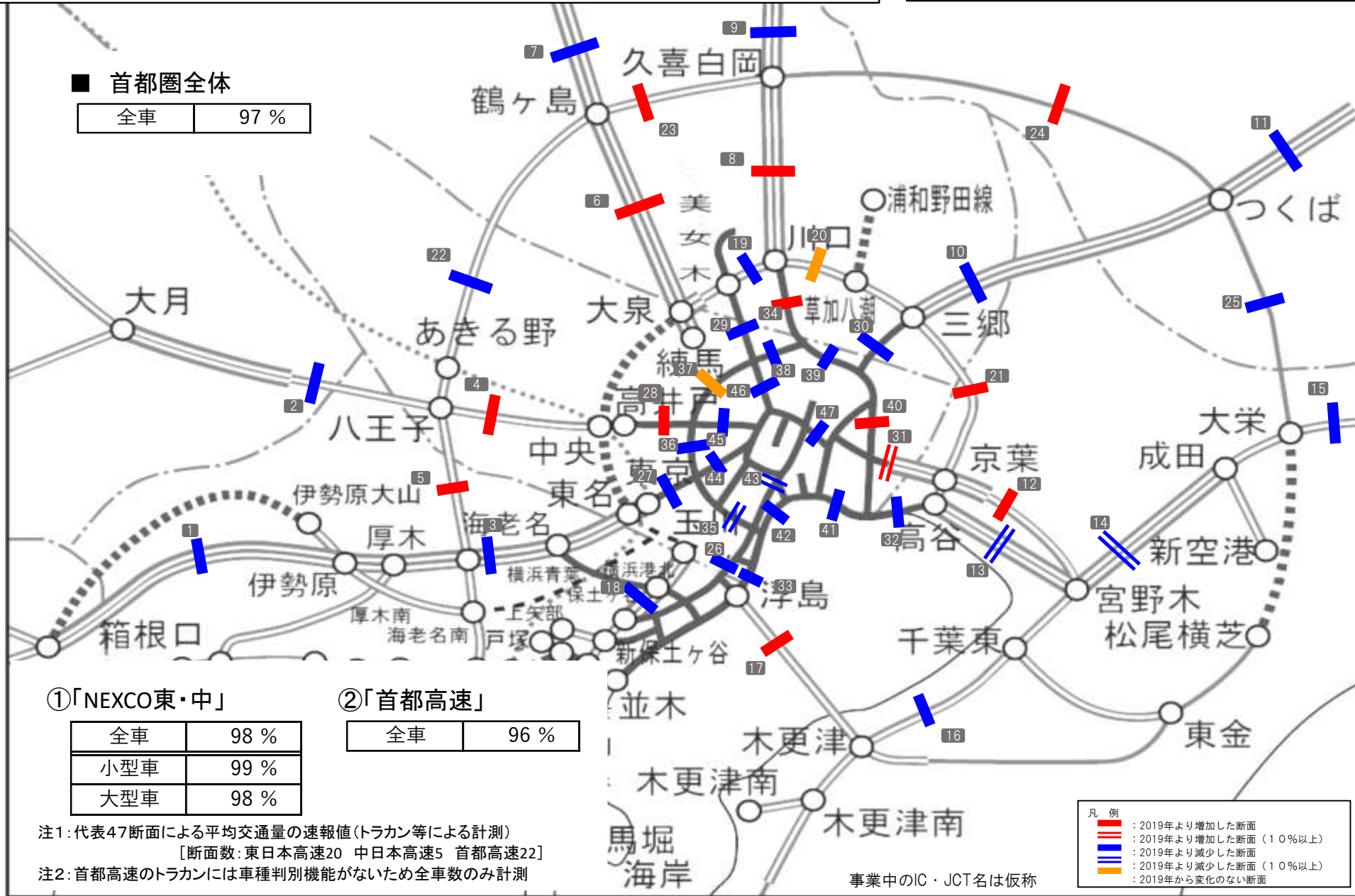


「首都圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月20日(金)[速報値]

■ 首都圏全体

全車	97 %
----	------



①「NEXCO東・中」

全車	98 %
小型車	99 %
大型車	98 %

②「首都高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表47断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)
 [断面数: 東日本高速20 中日本高速5 首都高速22]

注2: 首都高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例	
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

首都圏の2022年5月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月20日(金)	2019年② (台/日) 5月24日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月20日(金)	2019年④ (台/日) 5月24日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月20日(金)	2019年⑥ (台/日) 5月24日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】	
1	中日本	神奈川県	E1東名	秦野中井～大井松田	98,900	101,100	98%	56,400	58,800	96%	42,500	42,300	100%	
2		神奈川県/山梨県	E20中央道	相模湖～上野原	53,600	56,600	95%	41,000	43,400	94%	12,600	13,200	95%	
3		神奈川県	E1東名	横浜町田～海老名JCT	111,100	114,600	97%	76,000	75,300	101%	35,100	39,300	89%	
4		東京都	E20中央道	国立府中～八王子	67,900	66,300	102%	58,200	56,800	102%	9,700	9,500	102%	
5		神奈川県	C4圏央道	園央厚木～相模原愛川	83,000	81,200	102%	54,000	50,000	108%	29,000	31,200	93%	
中日本 集計					82,900	84,000	99%	57,100	56,900	100%	25,800	27,100	95%	
6	東日本	埼玉県	E17関越道	所沢～三芳PASMARTIC ※1	102,100	99,600	103%	75,800	73,200	104%	26,300	26,400	100%	
7		埼玉県	E17関越道	東松山～嵐山小川	84,500	86,600	98%	63,600	64,600	98%	20,900	22,000	95%	
8		埼玉県	E4東北道	浦和～岩槻	106,400	105,700	101%	74,200	73,500	101%	32,200	32,200	100%	
9		埼玉県	E4東北道	羽生～館林	79,000	81,700	97%	53,600	53,800	100%	25,400	27,900	91%	
10		茨城県	E6常磐道	谷田部～つくばJCT	59,900	62,200	96%	40,200	42,100	95%	19,700	20,100	98%	
11		茨城県	E6常磐道	石岡小美玉スマートIC～岩間	62,000	65,300	95%	41,700	45,200	92%	20,300	20,100	101%	
12		千葉県	E14京葉道	京葉市川～原木	118,200	112,800	105%	97,800	94,100	104%	20,400	18,700	109%	
13		千葉県	E51東関東道	谷津船橋～湾岸習志野	93,500	105,800	88%	67,000	75,100	89%	26,500	30,700	86%	
14		千葉県	E51東関東道	富里～成田JCT	47,700	56,500	84%	34,100	41,400	82%	13,600	15,100	90%	
15		千葉県	E51東関東道	佐原香取～潮来	14,900	15,300	97%	10,000	10,600	94%	4,900	4,700	104%	
16		千葉県	E14館山自動車道	市原～姉崎袖ヶ浦	39,000	40,100	97%	31,000	32,100	97%	8,000	8,000	100%	
17		千葉県	CA東京湾アクアライン	川崎浮島JCT～海ほたるPA	54,200	51,200	106%	41,000	37,800	108%	13,200	13,400	99%	
18		神奈川県	E83第三京浜道路	都筑～港北	88,000	92,300	95%	81,800	85,200	96%	6,200	7,100	87%	
19		埼玉県	C3東京外環自動車道	戸田東～外環浦和	84,000	85,300	98%	69,000	69,700	99%	15,000	15,600	96%	
20		埼玉県	C3東京外環自動車道	川口東～草加	98,600	98,800	100%	76,000	76,300	100%	22,600	22,500	100%	
21		埼玉県	C3東京外環自動車道	三郷中央～三郷南	76,000	71,200	107%	51,900	48,500	107%	24,100	22,700	106%	
22		東京都	C4圏央道	日の出～青梅	70,100	73,300	96%	39,400	41,900	94%	30,700	31,400	98%	
23		埼玉県	C4圏央道	桶川加納～白岡昌蒲	63,500	61,700	103%	37,500	36,700	102%	26,000	25,000	104%	
24		茨城県	C4圏央道	常総～つくば中央	18,900	18,300	103%	12,400	12,500	99%	6,500	5,800	112%	
25		茨城県	C4圏央道	阿見東～稲敷	17,000	18,600	91%	11,500	13,200	87%	5,500	5,400	102%	
東日本 集計					68,900	70,100	98%	50,500	51,400	98%	18,400	18,700	98%	
NEXCO 集計					71,700	72,900	98%	51,800	52,500	99%	19,900	20,400	98%	
26		首都高	東京都	1号羽田線	大師～羽田	89,000	93,800	95%						
27			東京都	3号渋谷線	東名高速～用賀	76,800	79,900	96%						
28			東京都	4号新宿線	中央道～高井戸	75,600	72,500	104%						
29	埼玉県		5号池袋線	美女木JCT～戸田南	51,200	52,500	98%							
30	埼玉県		6号三郷線	三郷JCT～八潮	79,900	83,700	95%							
31	東京都		7号小松川線	京葉道～一之江	60,000	51,900	116%							
32	千葉県		湾岸線	高谷JCT～千鳥町	80,500	88,300	91%							
33	東京都		湾岸線	川崎浮島JCT～湾岸環八	104,400	107,500	97%							
34	埼玉県		川口線	川口JCT～新井宿	72,300	71,800	101%							
35	東京都		中央環状線	大井JCT～五反田	54,100	60,200	90%							
36	東京都		中央環状線	富ヶ谷～初台南	94,100	96,200	98%							
37	東京都		中央環状線	中野長者橋～西池袋	89,900	90,200	100%							
38	東京都		中央環状線	王子南～王子北	73,700	75,100	98%							
39	東京都		中央環状線	扇大橋～千住新橋	92,400	95,700	97%							
40	東京都		中央環状線	四ツ木～平井大橋	81,000	78,000	104%							
41	東京都		湾岸線	新木場～辰巳JCT	156,900	163,500	96%							
42	東京都		湾岸線	大井～臨海副都心	129,100	141,400	91%							
43	東京都		1号羽田線	芝浦JCT～浜崎橋JCT	129,600	145,400	89%							
44	東京都		3号渋谷線	高樹町～谷町JCT	79,900	82,200	97%							
45	東京都		4号新宿線	外苑～三宅坂JCT	71,100	76,400	93%							
46	東京都		5号池袋線	西神田～竹橋JCT	83,100	89,100	93%							
47	東京都		6号向島線	箱崎JCT～江戸橋JCT	136,400	139,900	97%							
首都高 集計					89,100	92,500	96%							
首都圏 全体集計					79,900	82,100	97%							

トラカンに車種別機能なし

※トラカン欠測のため、三芳PASMARTIC～川越で集計