

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月16日(月)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	101 %
----	-------

①「NEXCO西+本四」

全車	99 %
小型車	99 %
大型車	99 %

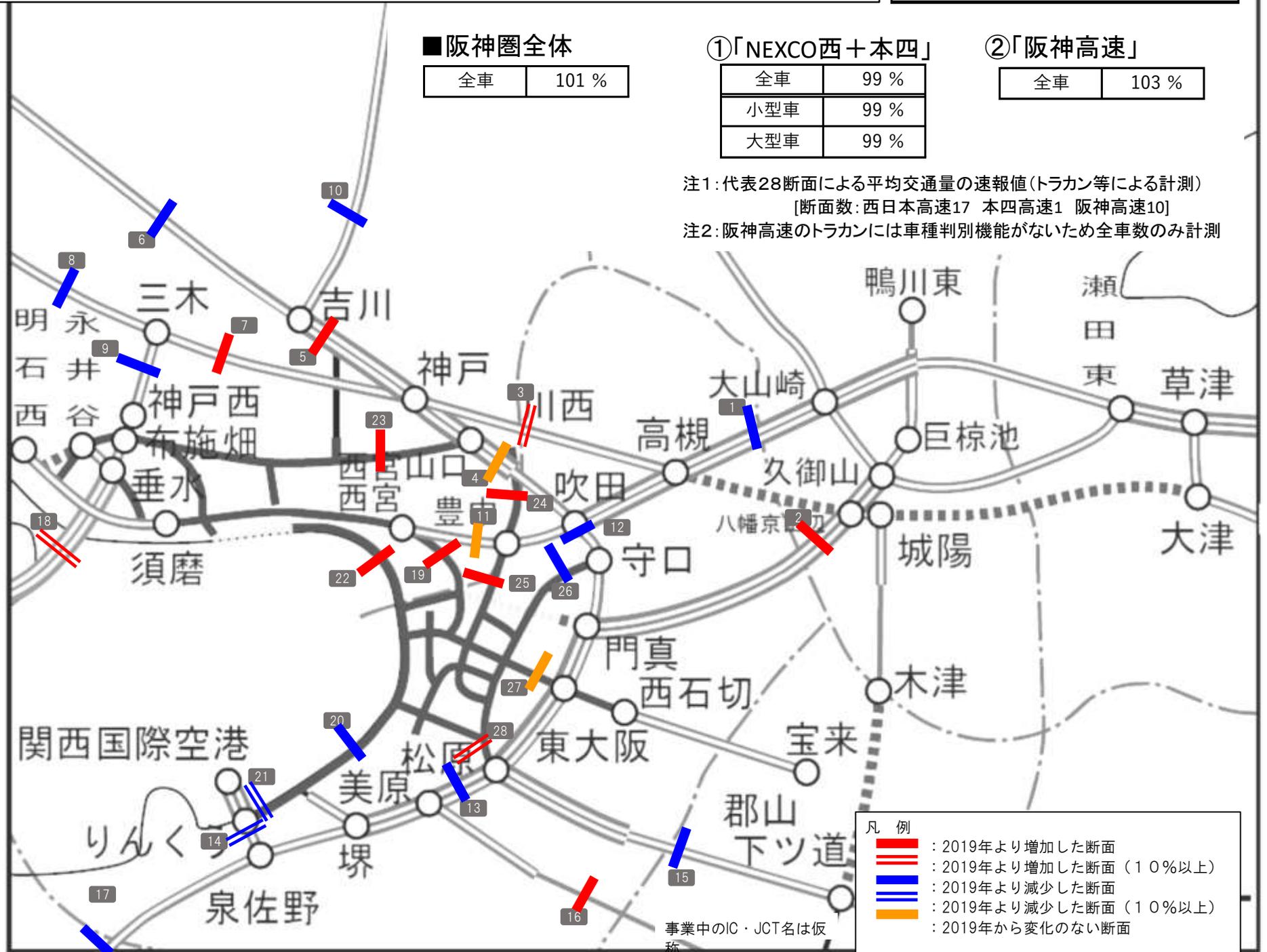
②「阪神高速」

全車	103 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラコン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラコンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年5月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月16日(月)	2019年② (台/日) 5月20日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月16日(月)	2019年④ (台/日) 5月20日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月16日(月)	2019年⑥ (台/日) 5月20日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,900	108,000	98%	66,900	74,100	90%	39,000	33,900	115%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	83,800	59,800	107%	47,600	44,300	107%	16,200	15,500	105%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	31,800	28,600	111%	14,600	12,600	116%	17,200	16,000	108%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	74,400	74,200	100%	52,000	49,800	104%	22,400	24,400	92%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	41,200	40,600	101%	26,800	25,800	104%	14,400	14,800	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	17,900	96%	9,800	10,500	93%	7,300	7,400	99%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	48,800	47,600	103%	24,200	24,000	101%	24,600	23,600	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	37,000	37,500	99%	18,900	18,900	100%	18,100	18,600	97%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	15,400	15,800	97%	8,500	8,600	99%	6,900	7,200	96%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,400	16,600	99%	12,000	12,400	97%	4,400	4,200	105%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	47,600	47,700	100%	35,500	35,700	99%	12,100	12,000	101%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	76,600	78,600	97%	59,100	59,900	99%	17,500	18,700	94%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	110,800	120,000	92%	85,700	91,000	94%	25,100	29,000	87%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,000	16,900	89%	12,600	14,200	89%	2,400	2,700	89%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大まほろばスマート ※3	46,700	49,400	95%	26,600	27,300	97%	20,100	22,100	91%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,500	18,000	108%	16,000	14,900	107%	3,500	3,100	113%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,100	29,000	97%	22,600	23,200	97%	5,500	5,800	95%
西日本 集計					46,800	47,400	99%	31,700	32,200	98%	15,100	15,200	99%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,300	28,500	113%	23,500	19,600	120%	8,800	8,900	99%
NEXCO-JB 集計					46,000	46,400	99%	31,300	31,500	99%	14,800	14,900	99%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,100	66,400	101%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	64,700	67,900	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,000	20,600	73%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	58,300	55,800	104%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	14,200	13,200	108%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蚩池JCT	44,200	40,500	109%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	68,900	67,800	102%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	43,400	46,200	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	58,700	58,600	100%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	68,600	53,100	129%							
阪神高 集計					50,300	49,000	103%						
阪神圏 全体集計					47,600	47,300	101%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし