

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月17日(火)[速報値]

■阪神圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	98 %
大型車	95 %

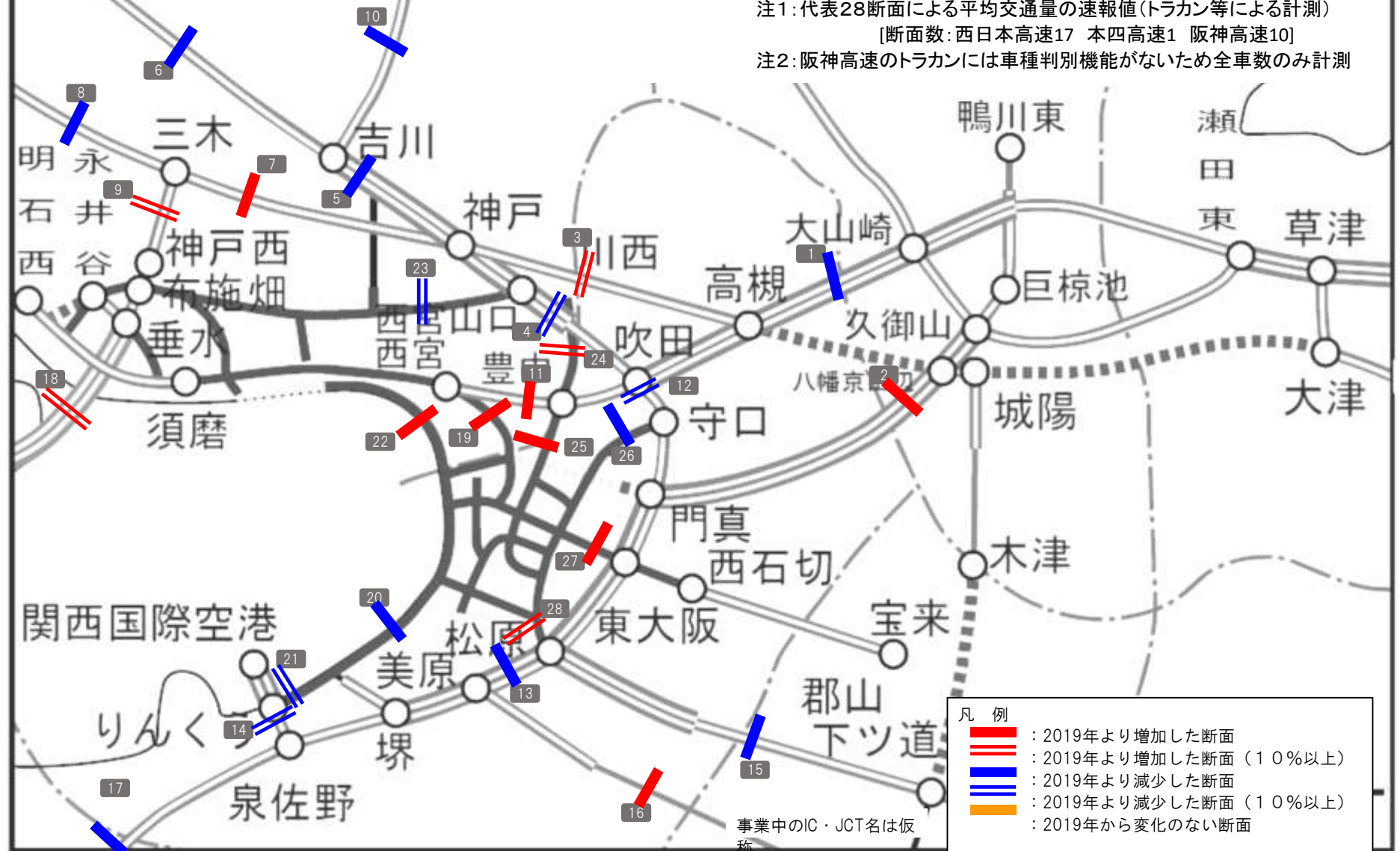
②「阪神高速」

全車	104 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2022年5月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月17日(火)	2019年② (台/日) 5月21日(火)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月17日(火)	2019年④ (台/日) 5月21日(火)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月17日(火)	2019年⑥ (台/日) 5月21日(火)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,600	116,000	98%	67,600	67,200	101%	46,000	48,800	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	66,800	63,400	105%	48,400	45,600	106%	18,400	17,800	103%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ ～ 川西	49,200	33,100	149%	22,000	12,600	175%	27,200	20,500	133%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	61,700	79,400	78%	44,100	52,800	84%	17,600	26,600	66%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,000	44,800	98%	27,700	27,600	100%	16,300	17,200	95%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,400	19,200	96%	9,700	10,200	95%	8,700	9,000	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,200	52,600	101%	24,100	24,400	99%	29,100	28,200	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,400	42,400	95%	18,200	19,000	96%	22,200	23,400	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	17,900	16,300	110%	9,400	8,500	111%	8,500	7,800	109%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,300	17,200	95%	11,800	12,600	94%	4,500	4,600	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	51,400	50,700	101%	37,300	37,100	101%	14,100	13,600	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	69,400	81,800	85%	53,600	62,100	86%	15,800	19,700	80%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	112,800	124,400	91%	87,000	92,800	94%	25,800	31,600	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,700	17,700	89%	13,000	14,700	88%	2,700	3,000	90%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	50,200	50,700	99%	28,200	27,500	103%	22,000	23,200	95%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,800	19,200	103%	16,300	15,900	103%	3,500	3,300	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,900	30,200	96%	23,200	23,800	97%	5,700	6,400	89%
西日本 集計					48,800	50,500	97%	31,900	32,600	98%	16,900	17,900	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	32,500	29,500	110%	23,400	20,300	115%	9,100	9,200	99%
NEXCO+JB 集計					47,900	49,400	97%	31,400	31,900	98%	16,500	17,400	95%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,900	69,500	101%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,900	70,400	95%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,700	21,100	74%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,200	58,500	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,600	14,100	75%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	50,300	43,200	116%				トラカんに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,600	71,000	104%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,300	46,300	98%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,800	61,400	101%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,800	55,600	133%						
阪神高 集計					52,900	51,100	104%						
阪神圏 全体集計					49,700	50,000	99%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし