

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月18日(水)[速報値]

■阪神圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	97 %
小型車	97 %
大型車	96 %

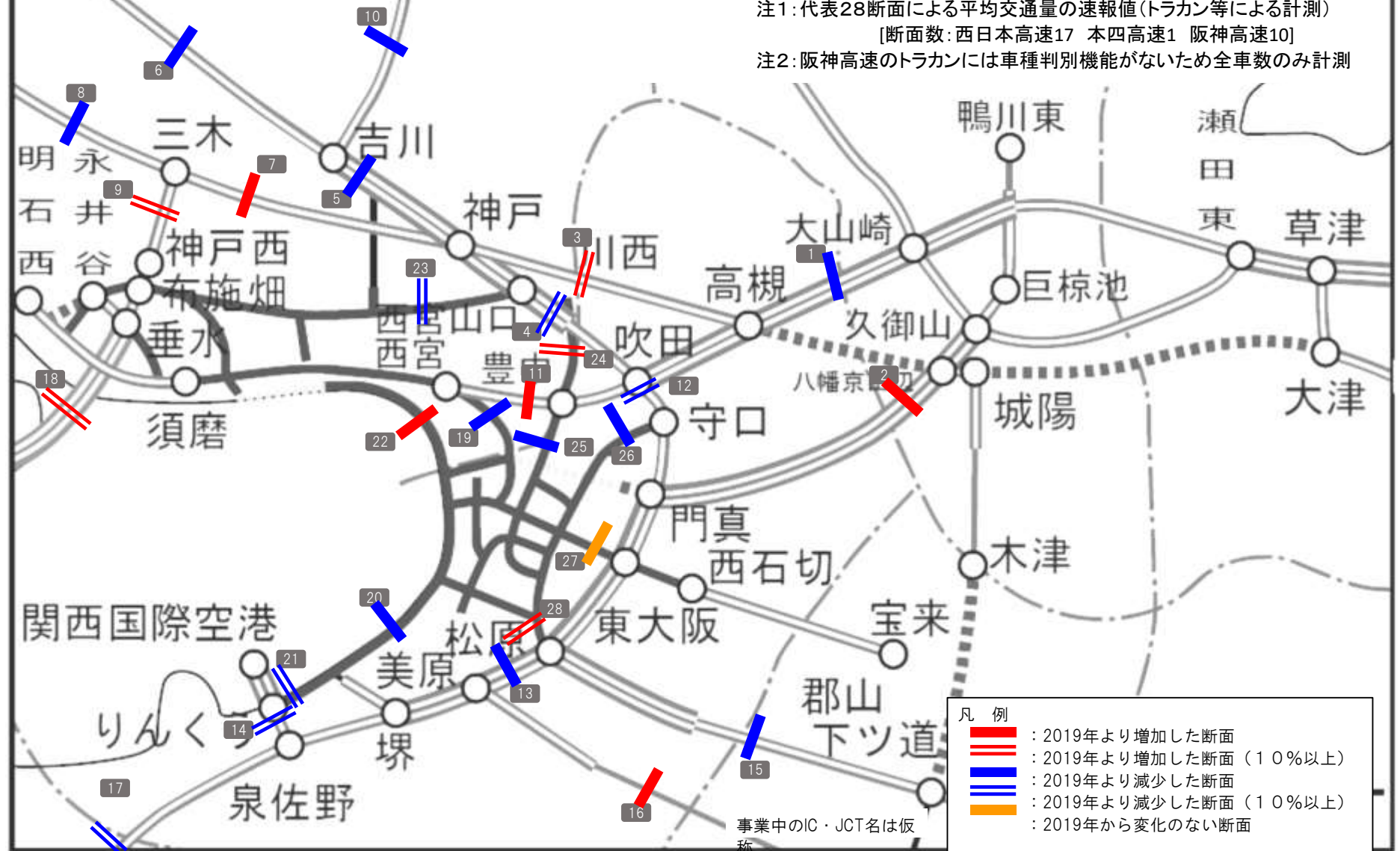
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



阪神圏の2022年5月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月18日(水)	2019年② (台/日) 5月22日(水)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月18日(水)	2019年④ (台/日) 5月22日(水)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月18日(水)	2019年⑥ (台/日) 5月22日(水)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	113,800	115,500	99%	68,800	68,400	101%	45,000	47,100	96%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	68,100	63,000	108%	49,900	46,400	108%	18,200	16,600	110%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	50,300	32,800	153%	23,400	13,100	179%	26,900	19,700	137%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	62,500	83,300	75%	44,700	56,400	79%	17,800	26,900	66%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	45,300	46,600	97%	28,600	30,000	95%	16,700	16,600	101%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,200	19,100	95%	9,700	10,600	92%	8,500	8,500	100%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,300	52,700	101%	24,700	25,100	98%	28,600	27,600	104%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,100	42,200	95%	18,500	19,500	95%	21,600	22,700	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,800	17,100	110%	10,400	9,100	114%	8,400	8,000	105%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	15,800	17,400	91%	11,500	13,000	88%	4,300	4,400	98%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,700	50,500	104%	38,700	37,300	104%	14,000	13,200	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	69,900	82,700	85%	54,100	63,000	86%	15,800	19,700	80%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	114,300	123,400	93%	87,300	92,000	95%	27,000	31,400	86%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	15,800	17,800	89%	13,300	15,000	89%	2,500	2,800	89%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	50,300	55,200	91%	28,800	30,700	94%	21,500	24,500	88%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,500	19,900	103%	17,000	16,800	101%	3,500	3,100	113%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	28,500	31,500	90%	23,300	25,300	92%	5,200	6,200	84%
西日本 集計					49,300	51,200	96%	32,500	33,600	97%	16,800	17,600	95%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	34,900	31,800	110%	25,700	22,300	115%	9,200	9,500	97%
NEXCO+JB 集計					48,500	50,100	97%	32,100	33,000	97%	16,400	17,100	96%
19	阪神高	大阪府・兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	67,600	71,200	95%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	66,100	70,100	94%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,600	20,800	75%						
22		大阪府・兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	62,300	59,200	105%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,700	14,300	75%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	49,600	44,000	113%				トラカんに車種別機能なし		
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	70,800	71,500	99%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	42,900	45,800	94%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,700	60,500	100%						
28		大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,600	57,800	127%						
阪神高 集計					52,000	51,500	101%						
阪神圏 全体集計					49,800	50,600	98%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし