

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月19日(木)[速報値]

■阪神圏全体

全車	97 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	95 %
小型車	96 %
大型車	94 %

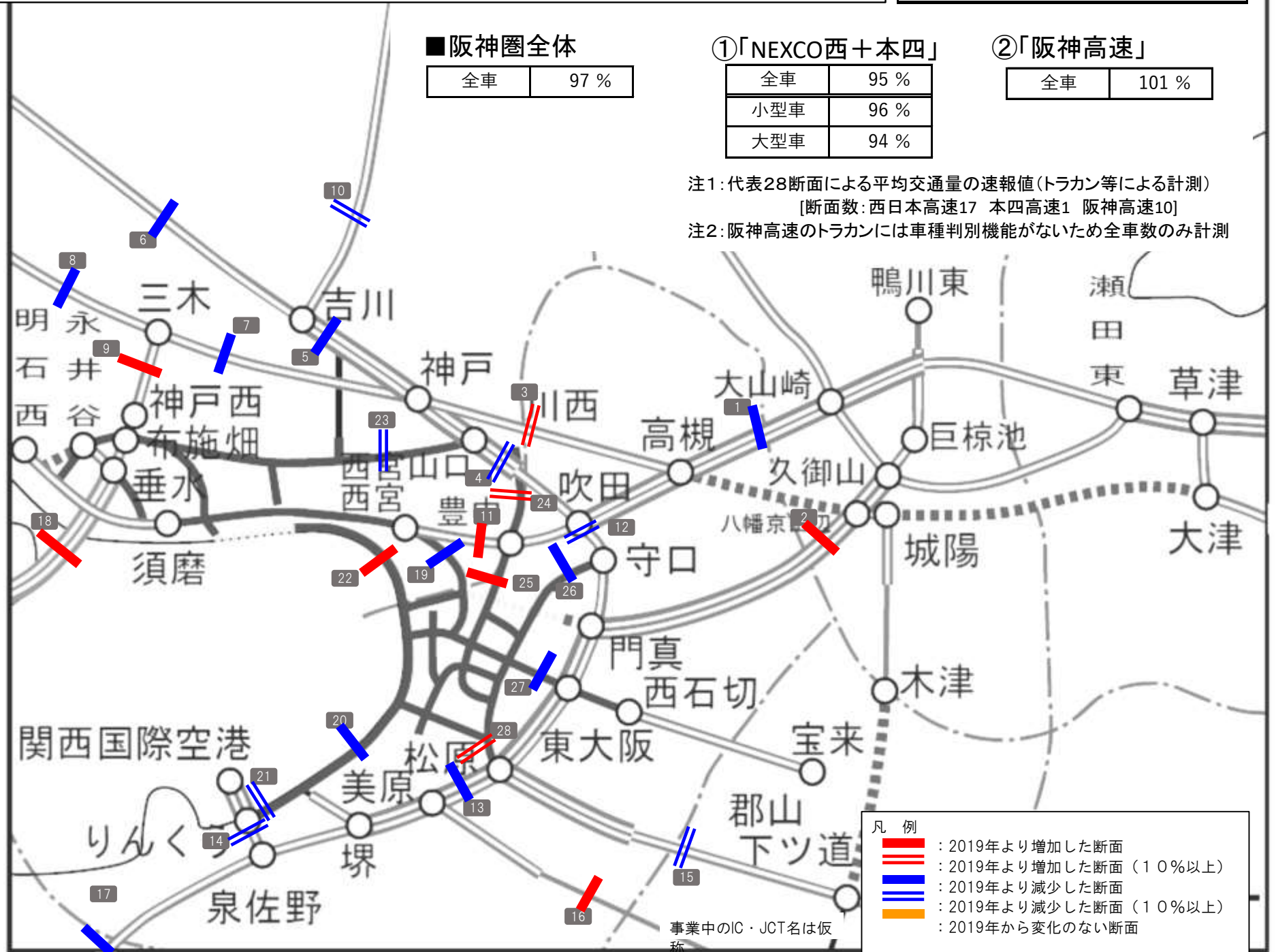
②「阪神高速」

全車	101 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカ等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年5月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月19日(木)	2019年② (台/日) 5月23日(木)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月19日(木)	2019年④ (台/日) 5月23日(木)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月19日(木)	2019年⑥ (台/日) 5月23日(木)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	115,600	118,400	98%	69,600	69,500	100%	46,000	48,900	94%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	88,700	64,500	107%	50,200	47,500	106%	18,500	17,000	109%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	50,500	34,400	147%	23,000	13,500	170%	27,500	20,900	132%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	61,400	83,400	74%	43,500	56,200	77%	17,900	27,200	66%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,400	46,500	95%	27,900	29,500	95%	16,500	17,000	97%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	18,900	19,900	95%	10,200	10,900	94%	8,700	9,000	97%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	53,900	54,400	99%	24,500	25,900	95%	29,400	28,500	103%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,800	43,300	94%	18,400	19,700	93%	22,400	23,600	95%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	18,300	17,200	106%	9,700	9,200	105%	8,600	8,000	108%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	16,000	17,700	90%	11,700	13,200	89%	4,300	4,500	96%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	52,400	51,300	102%	38,500	38,000	101%	13,900	13,300	105%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	71,500	84,700	84%	55,300	64,300	86%	16,200	20,400	79%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	115,700	124,700	93%	89,200	93,600	95%	26,500	31,100	85%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	16,200	18,600	87%	13,700	15,600	88%	2,500	3,000	83%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	50,700	56,900	89%	28,700	31,800	90%	22,000	25,100	88%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,000	19,500	103%	16,600	16,300	102%	3,400	3,200	106%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	30,100	32,500	93%	24,500	26,100	94%	5,600	6,400	88%
西日本 集計					49,700	52,200	95%	32,700	34,200	96%	17,100	18,100	94%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	33,100	32,000	103%	23,800	22,200	107%	9,300	9,800	95%
NEXCO-JB 集計					48,800	51,100	95%	32,200	33,500	96%	16,600	17,600	94%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	69,500	72,000	97%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	65,600	71,400	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,700	21,800	72%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	61,100	60,500	101%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	10,200	14,900	68%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	49,700	43,000	116%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	73,400	68,900	107%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	45,400	47,400	96%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	61,100	62,000	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	73,700	58,000	127%							
阪神高 集計					52,500	52,000	101%						
阪神圏 全体集計					50,100	51,400	97%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし