

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月20日(金)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	96 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	93 %
小型車	95 %
大型車	90 %

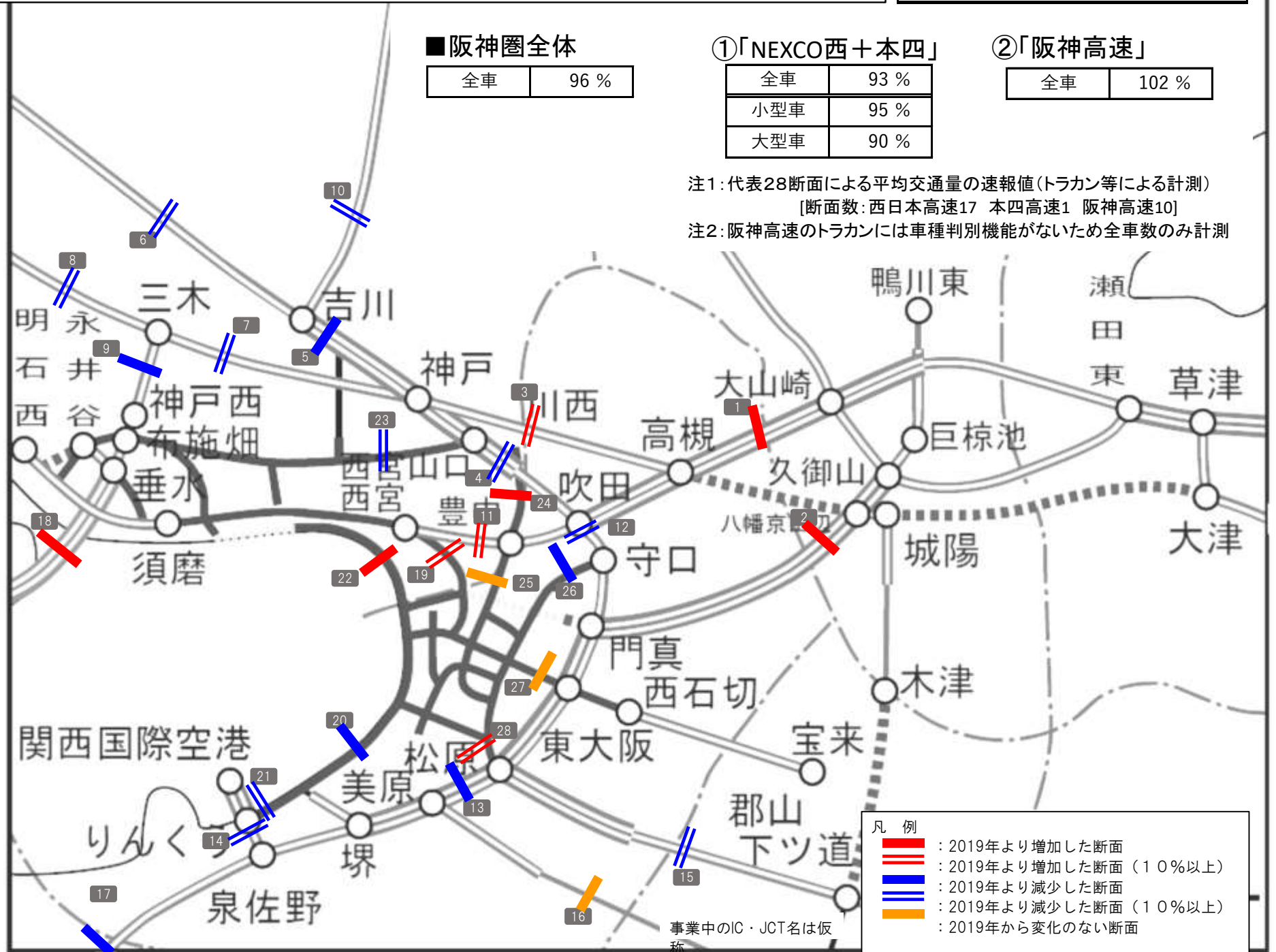
②「阪神高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年5月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月20日(金)	2019年② (台/日) 5月24日(金)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月20日(金)	2019年④ (台/日) 5月24日(金)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月20日(金)	2019年⑥ (台/日) 5月24日(金)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	118,700	117,600	101%	76,700	75,100	102%	42,000	42,500	99%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	70,700	68,500	103%	52,400	50,900	103%	18,300	17,600	104%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	50,300	35,300	142%	26,700	17,500	153%	23,600	17,800	133%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	65,600	102,000	64%	47,400	67,500	70%	18,200	34,500	53%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,400	49,200	94%	30,800	32,400	95%	15,600	16,800	93%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	19,000	21,500	88%	11,400	12,800	89%	7,600	8,700	87%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	55,100	63,100	87%	28,700	33,600	85%	26,400	29,500	89%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	40,900	46,600	88%	21,500	24,700	87%	19,400	21,900	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	19,200	19,300	99%	11,000	11,500	96%	8,200	7,800	105%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	17,300	19,200	90%	13,200	14,700	90%	4,100	4,500	91%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	54,900	48,100	114%	41,100	35,800	115%	13,800	12,300	112%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	75,300	83,500	90%	58,600	62,200	94%	16,700	21,300	78%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	121,000	132,400	91%	93,700	99,200	94%	27,300	33,200	82%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,000	19,500	87%	14,400	16,500	87%	2,600	3,000	87%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	52,400	61,200	86%	30,700	35,500	86%	21,700	25,700	84%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	20,300	20,400	100%	16,800	17,000	99%	3,500	3,400	103%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	32,200	34,700	93%	26,300	28,200	93%	5,900	6,500	91%
西日本 集計					51,500	55,400	93%	35,400	37,400	95%	16,200	18,100	90%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	35,100	33,000	106%	26,600	24,200	110%	8,500	8,800	97%
NEXCO-JB 集計					50,600	54,200	93%	34,900	36,600	95%	15,700	17,500	90%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	72,500	60,900	119%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	69,900	72,900	96%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	16,800	22,500	75%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	65,100	60,100	108%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	11,100	24,200	46%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蚩池JCT	52,300	50,300	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	75,600	75,900	100%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	47,400	50,000	95%						
27	大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	62,500	62,200	100%							
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	77,500	61,000	127%							
阪神高 集計					55,100	54,000	102%						
阪神圏 全体集計					52,200	54,100	96%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし