

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月21日(土)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	86 %
小型車	87 %
大型車	84 %

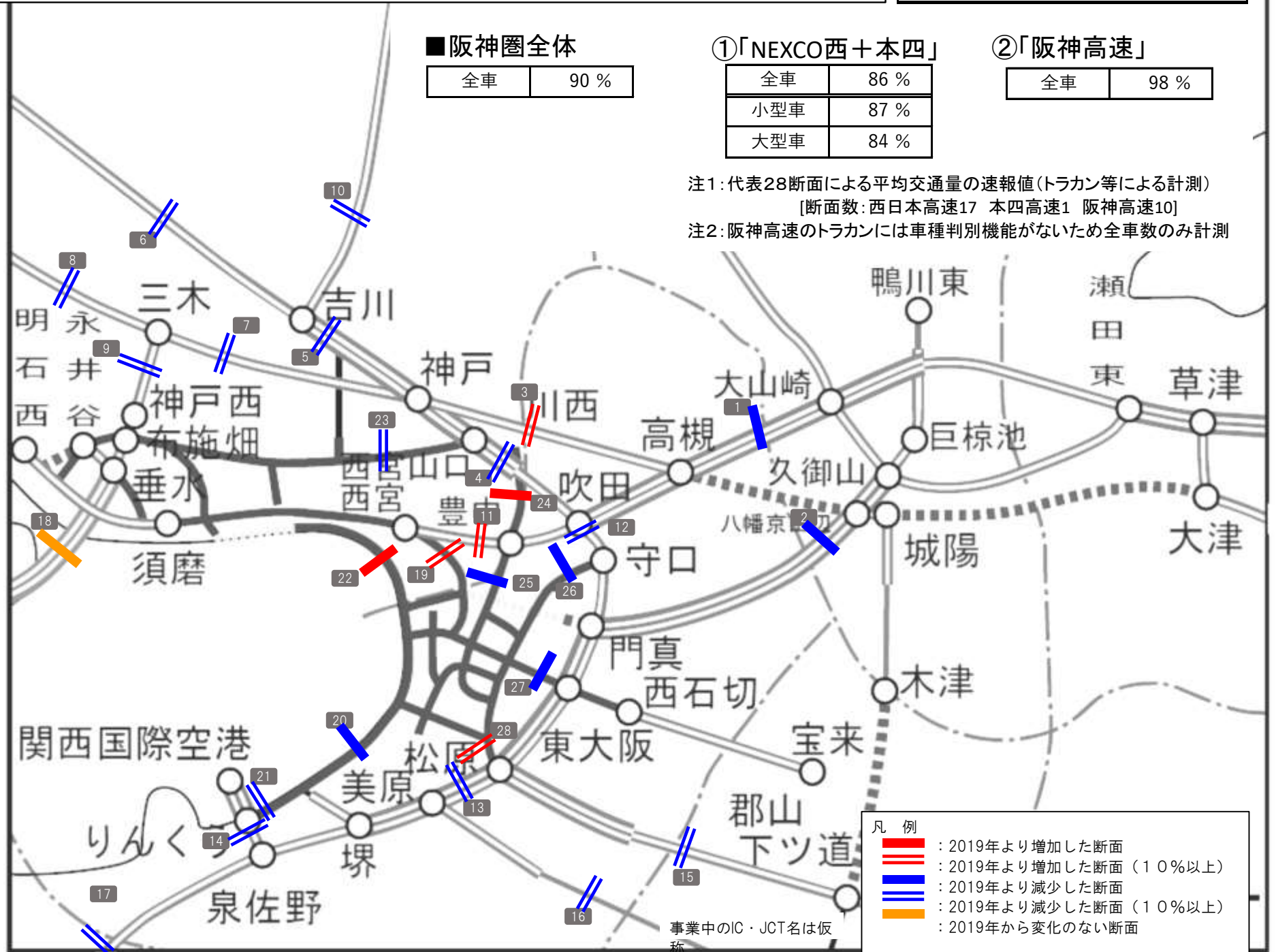
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年5月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月21日(土)	2019年② (台/日) 5月25日(土)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月21日(土)	2019年④ (台/日) 5月25日(土)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月21日(土)	2019年⑥ (台/日) 5月25日(土)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	105,800	115,800	91%	82,100	87,800	94%	23,700	28,000	85%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	83,800	66,700	96%	52,800	54,700	97%	11,000	12,000	92%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	44,400	35,700	124%	31,400	24,700	127%	13,000	11,000	118%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	62,800	99,600	63%	51,700	78,200	66%	11,100	21,400	52%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	46,100	52,900	87%	37,100	42,300	88%	9,000	10,600	85%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,900	21,800	82%	13,800	16,800	82%	4,100	5,000	82%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	49,000	61,500	80%	33,000	42,800	77%	16,000	18,700	86%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	36,100	43,900	82%	24,300	29,900	81%	11,800	14,000	84%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,900	20,400	83%	12,100	15,000	81%	4,800	5,400	89%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	19,500	22,000	89%	17,000	19,300	88%	2,500	2,700	93%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	49,100	44,100	111%	40,900	36,200	113%	8,200	7,900	104%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	61,300	80,300	76%	51,600	66,700	77%	9,700	13,600	71%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	104,500	126,300	83%	87,000	104,300	83%	17,500	22,000	80%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,500	21,500	81%	15,900	19,600	81%	1,600	1,900	84%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	44,700	54,700	82%	33,800	42,300	80%	10,900	12,400	88%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,800	22,200	89%	17,600	20,100	88%	2,200	2,100	105%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	34,100	42,000	81%	30,600	37,700	81%	3,500	4,300	81%
西日本 集計					46,700	54,800	85%	37,200	43,400	86%	9,400	11,400	82%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	43,100	43,300	100%	38,500	37,900	102%	4,600	5,400	85%	
NEXCO-JB 集計					46,500	54,200	86%	37,300	43,100	87%	9,200	11,000	84%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	66,900	58,600	114%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	61,300	66,400	92%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	15,800	23,100	68%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	52,000	50,500	103%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	9,500	21,600	44%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛸池JCT	50,200	48,200	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	71,400	73,700	97%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	36,100	37,200	97%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	60,500	61,700	98%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	62,300	53,800	116%							
阪神高 集計					48,600	49,500	98%						
阪神圏 全体集計					47,200	52,500	90%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし