

「阪神圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月22日(日)[速報値]

■ 阪神圏全体

全車	90 %
----	------

①「NEXCO西+本四」

全車	87 %
小型車	87 %
大型車	86 %

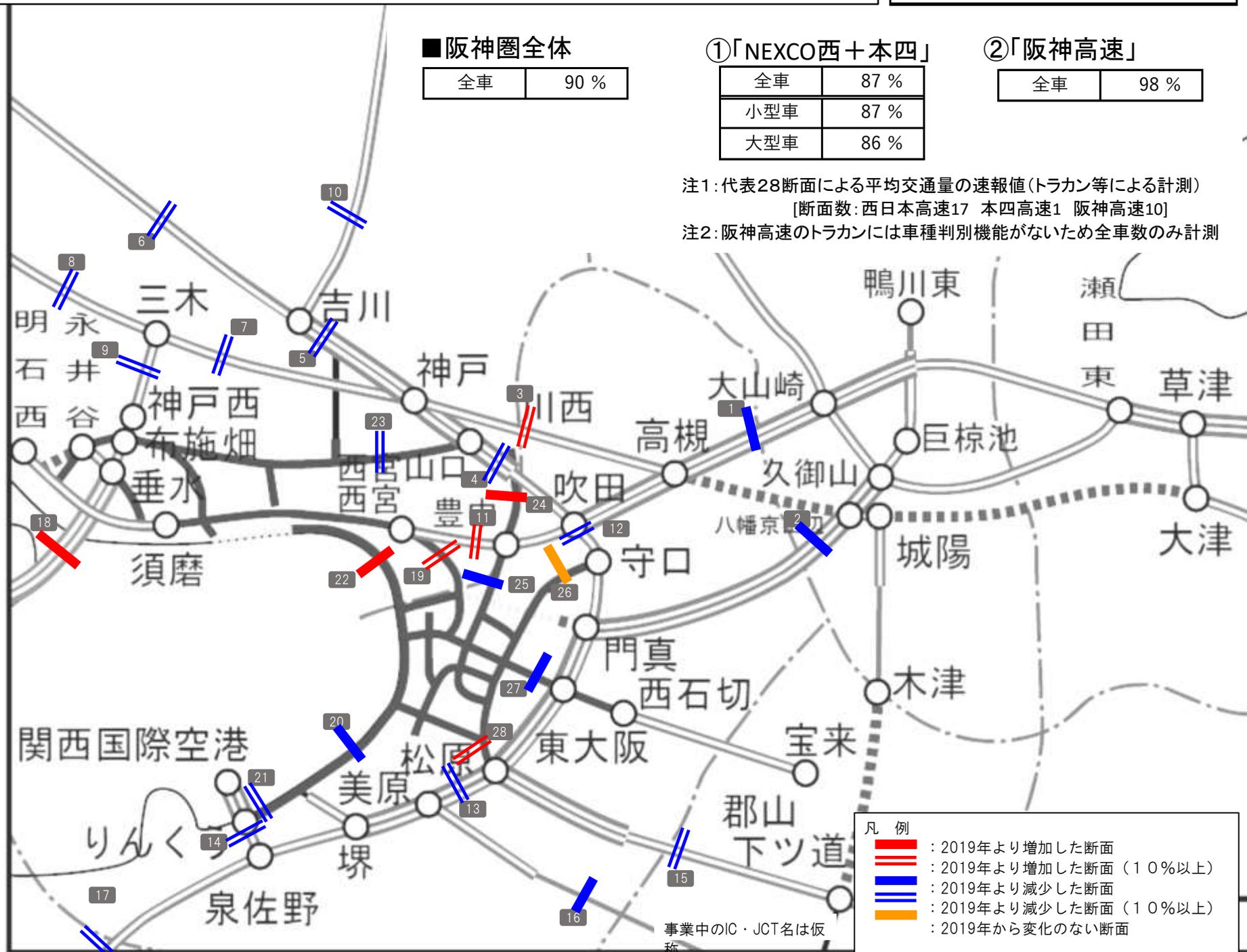
②「阪神高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表28断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速17 本四高速1 阪神高速10]

注2: 阪神高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

- 2019年より増加した断面
- 2019年より増加した断面 (10%以上)
- 2019年より減少した断面
- 2019年より減少した断面 (10%以上)
- 2019年から変化のない断面

事業中のIC・JCT名は仮称

阪神圏の2022年5月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月22日(日)	2019年② (台/日) 5月26日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月22日(日)	2019年④ (台/日) 5月26日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月22日(日)	2019年⑥ (台/日) 5月26日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	京都府/大阪府	E1名神	大山崎JCT～高槻JCT	98,300	105,600	93%	80,900	85,400	95%	17,400	20,200	86%
2		大阪府	E89第二京阪	京田辺松井～枚方東	52,600	53,400	99%	47,500	47,500	100%	5,100	5,900	86%
3		大阪府/兵庫県	E1A新名神	箕面とどろみ～川西	41,000	33,300	123%	30,500	24,700	123%	10,500	8,600	122%
4		兵庫県	E2A中国道	宝塚～西宮山口JCT ※2	58,600	92,500	63%	52,300	79,900	65%	6,300	12,600	50%
5		兵庫県	E2A中国道	神戸JCT～神戸三田 ※1	44,100	50,600	87%	37,900	43,500	87%	6,200	7,100	87%
6		兵庫県	E2A中国道	加西～福崎	17,100	21,600	79%	14,200	18,000	79%	2,900	3,600	81%
7		兵庫県	E2山陽道	神戸北～三木JCT	46,400	59,600	78%	32,700	45,700	72%	13,700	13,900	99%
8		兵庫県	E2山陽道	加古川北～山陽姫路東	34,000	42,900	79%	24,800	32,600	76%	9,200	10,300	89%
9		兵庫県	E2山陽三木連絡路	三木JCT～神戸西	16,200	19,400	84%	12,600	15,400	82%	3,600	4,000	90%
10		兵庫県	E27舞鶴若狭道	三田西～丹南篠山口	20,500	23,100	89%	18,600	21,100	88%	1,900	2,000	95%
11		大阪府/兵庫県	E1名神	豊中～尼崎	41,300	35,400	117%	36,300	30,700	118%	5,000	4,700	106%
12		大阪府	E26近畿	摂津北～摂津南	46,600	64,300	72%	41,800	57,600	73%	4,800	6,700	72%
13		大阪府	E26阪和道	松原JCT～松原	88,700	106,500	83%	80,400	95,700	84%	8,300	10,800	77%
14		大阪府	E71関空道	泉佐野JCT～上之郷	17,200	20,200	85%	16,400	19,100	86%	800	1,100	73%
15		奈良県	E25西名阪	法隆寺～大和まほろばスマート ※3	41,700	52,400	80%	36,200	46,200	78%	5,500	6,200	89%
16		大阪府	E91南阪奈	羽曳野東～太子	19,000	19,700	96%	18,200	18,700	97%	800	1,000	80%
17		大阪府/和歌山県	E26阪和道	阪南～和歌山JCT	36,200	40,300	90%	34,300	37,800	91%	1,900	2,500	76%
西日本 集計					42,300	49,500	85%	36,200	42,300	86%	6,100	7,100	86%
18	本四	兵庫県	E28神戸淡路鳴門道	垂水～淡路	49,100	47,400	104%	45,000	42,800	105%	4,100	4,600	89%
NEXCO-JB 集計					42,700	49,300	87%	36,700	42,400	87%	6,000	7,000	86%
19	阪神高	大阪府/兵庫県	3号神戸線	大和田～尼崎東	56,200	48,300	116%						
20		大阪府	4号湾岸線	高石～助松JCT	51,900	56,900	91%						
21		大阪府	4号湾岸線	泉佐野南～りんくうJCT	14,400	22,100	65%						
22		大阪府/兵庫県	5号湾岸線	中島～尼崎東海岸	39,500	36,800	107%						
23		兵庫県	7号北神戸線	西宮山口南～西宮山口JCT	8,000	18,800	43%						
24		大阪府	11号池田線	大阪空港～蛍池JCT	44,500	42,600	104%						
25		大阪府	11号池田線	加島～豊中IC	60,300	63,000	96%						
26		大阪府	12号守口線	城北～守口JCT	26,200	26,300	100%						
27		大阪府	13号東大阪線	長田～東大阪JCT	49,000	49,700	99%						
28	大阪府	14号松原線	大堀～松原JCT	51,000	46,400	110%							
阪神高 集計					40,100	41,100	98%						
阪神圏 全体集計					41,800	46,400	90%						

※1 2021/3/31(水)までは神戸三田～吉川JCTで集計 ※2 2021/6/29(火)までは中国池田～宝塚で集計 ※3 2022/5/8(日)までは香芝～法隆寺で集計

トラカンに車種別機能なし