

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月16日(月)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	100 %
----	-------

①「NEXCO」

全車	99 %
小型車	101 %
大型車	95 %

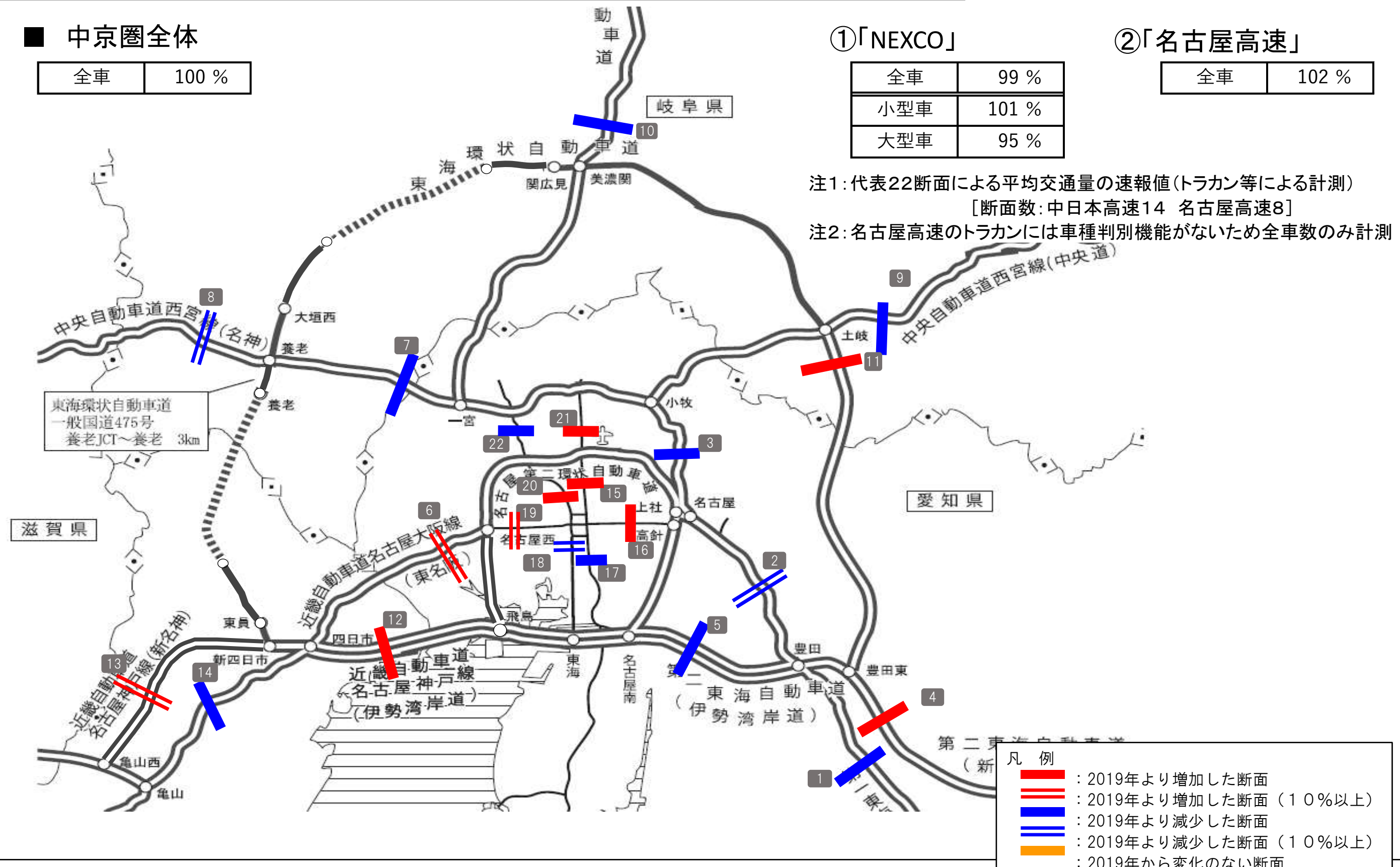
②「名古屋高速」

全車	102 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年5月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月16日(月)	2019年② (台/日) 5月20日(月)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月16日(月)	2019年④ (台/日) 5月20日(月)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月16日(月)	2019年⑥ (台/日) 5月20日(月)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	68,100	74,000	92%	45,400	50,600	90%	22,700	23,400	97%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	61,600	69,200	89%	44,900	49,400	91%	16,700	19,800	84%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	57,800	61,000	95%	40,500	40,800	99%	17,300	20,200	86%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	41,800	40,000	105%	19,500	18,700	104%	22,300	21,300	105%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	92,400	95,000	97%	54,700	62,600	87%	37,700	32,400	116%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	42,900	29,200	147%	33,800	23,100	146%	9,100	6,100	149%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	60,400	65,100	93%	37,800	39,400	96%	22,600	25,700	88%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	37,300	41,700	89%	19,400	20,500	95%	17,900	21,200	84%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	33,500	34,500	97%	20,700	21,300	97%	12,800	13,200	97%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	13,300	14,500	92%	10,100	11,300	89%	3,200	3,200	100%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野 ～ 土岐南多治見	16,400	15,900	103%	11,200	11,000	102%	5,200	4,900	106%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	弥富木曾岬～湾岸長島	78,800	74,800	105%	56,000	41,800	134%	22,800	33,000	69%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	43,800	27,800	158%	16,100	7,700	209%	27,700	20,100	138%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	40,900	53,600	76%	25,300	31,600	80%	15,600	22,000	71%
NEXCO 集計					49,200	49,700	99%	31,100	30,700	101%	18,100	19,000	95%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	49,600	47,700	104%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	45,500	41,900	109%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	72,000	75,000	96%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	35,200	39,700	89%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	43,000	33,500	128%			トラカンに車種別機能なし			
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	54,300	53,500	101%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	45,000	44,400	101%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	55,600	57,000	98%						
名古屋高速 集計					50,000	49,100	102%						
中京圏 全体集計					49,500	49,500	100%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。