

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月18日(水)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	98 %
----	------

①「NEXCO」

全車	97 %
小型車	100 %
大型車	92 %

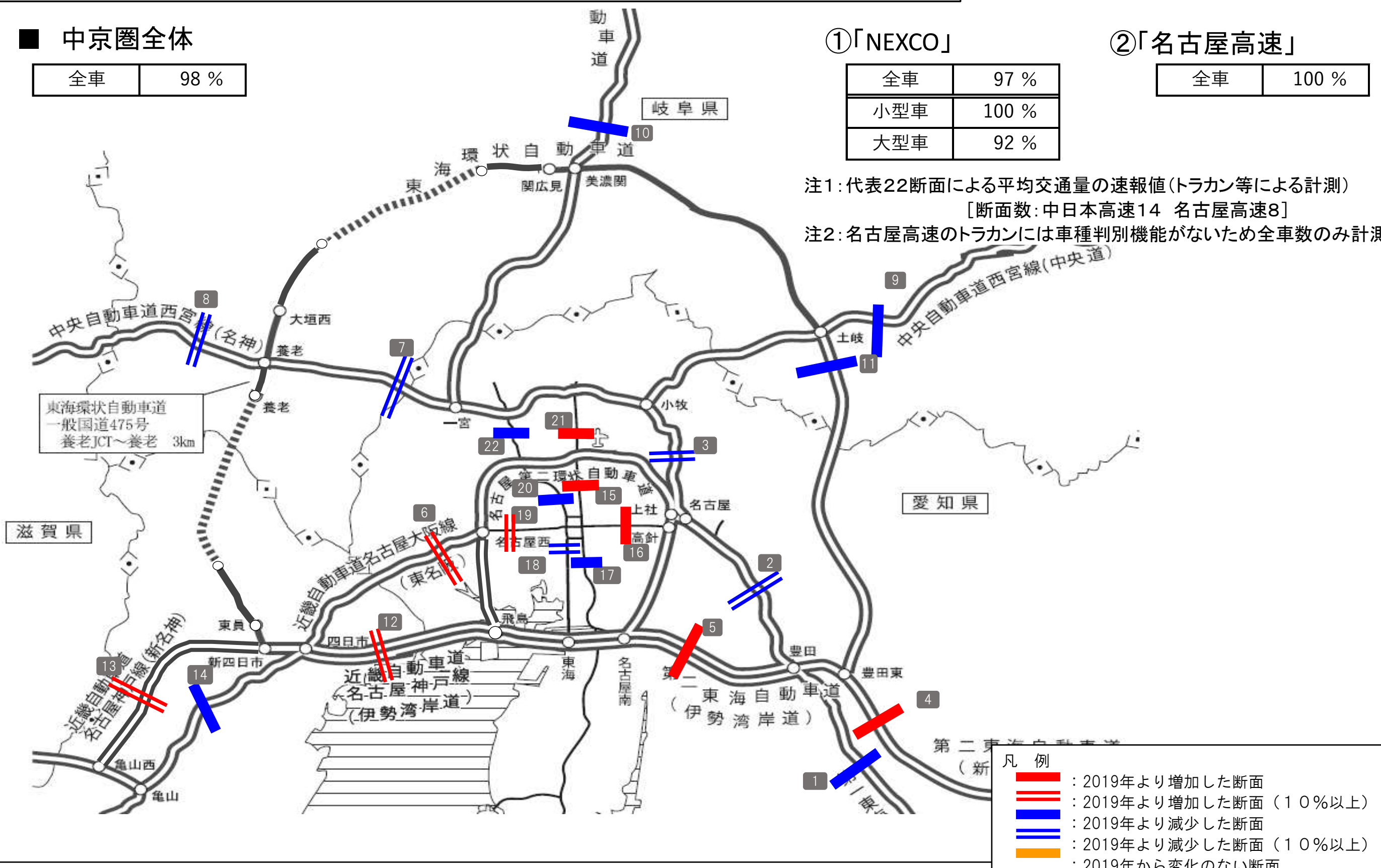
②「名古屋高速」

全車	100 %
----	-------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



凡例

▬	: 2019年より増加した断面
▬▬	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
▬	: 2019年より減少した断面
▬▬	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
▬	: 2019年から変化のない断面

中京圏の2022年5月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月18日(水)	(台/日) 5月22日(水)		(台/日) 5月18日(水)	(台/日) 5月22日(水)		(台/日) 5月18日(水)	(台/日) 5月22日(水)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	72,700	78,300	93%	45,600	50,400	90%	27,100	27,900	97%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	63,400	74,600	85%	46,000	50,400	91%	17,400	24,200	72%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	57,800	67,100	86%	40,400	42,500	95%	17,400	24,600	71%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	45,000	42,100	107%	18,700	17,100	109%	26,300	25,000	105%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	101,000	97,900	103%	56,000	63,100	89%	45,000	34,800	129%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	43,900	39,400	111%	35,100	31,500	111%	8,800	7,900	111%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	61,900	72,800	85%	38,600	40,900	94%	23,300	31,900	73%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	38,700	49,400	78%	19,900	22,100	90%	18,800	27,300	69%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	36,800	38,700	95%	22,000	22,600	97%	14,800	16,100	92%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	14,800	15,100	98%	11,400	11,600	98%	3,400	3,500	97%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	17,800	17,900	99%	12,200	12,400	98%	5,600	5,500	102%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	弥富木曾峠～湾岸長島	83,800	76,000	110%	58,000	41,800	139%	25,800	34,200	75%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	50,700	26,300	193%	18,000	6,800	265%	32,700	19,500	168%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	42,700	57,500	74%	25,700	33,800	76%	17,000	23,700	72%
NEXCO 集計					52,200	53,800	97%	32,000	31,900	100%	20,200	21,900	92%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	51,000	50,500	101%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	45,700	43,600	105%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	73,800	79,100	93%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	36,900	40,900	90%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	42,300	34,200	124%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	55,700	56,100	99%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	47,700	47,000	101%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	57,400	58,500	98%							
名古屋高速 集計					51,300	51,200	100%						
中京圏 全体集計					51,900	52,900	98%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし