

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月19日(木)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	99 %
----	------

①「NEXCO」

全車	98 %
小型車	102 %
大型車	93 %

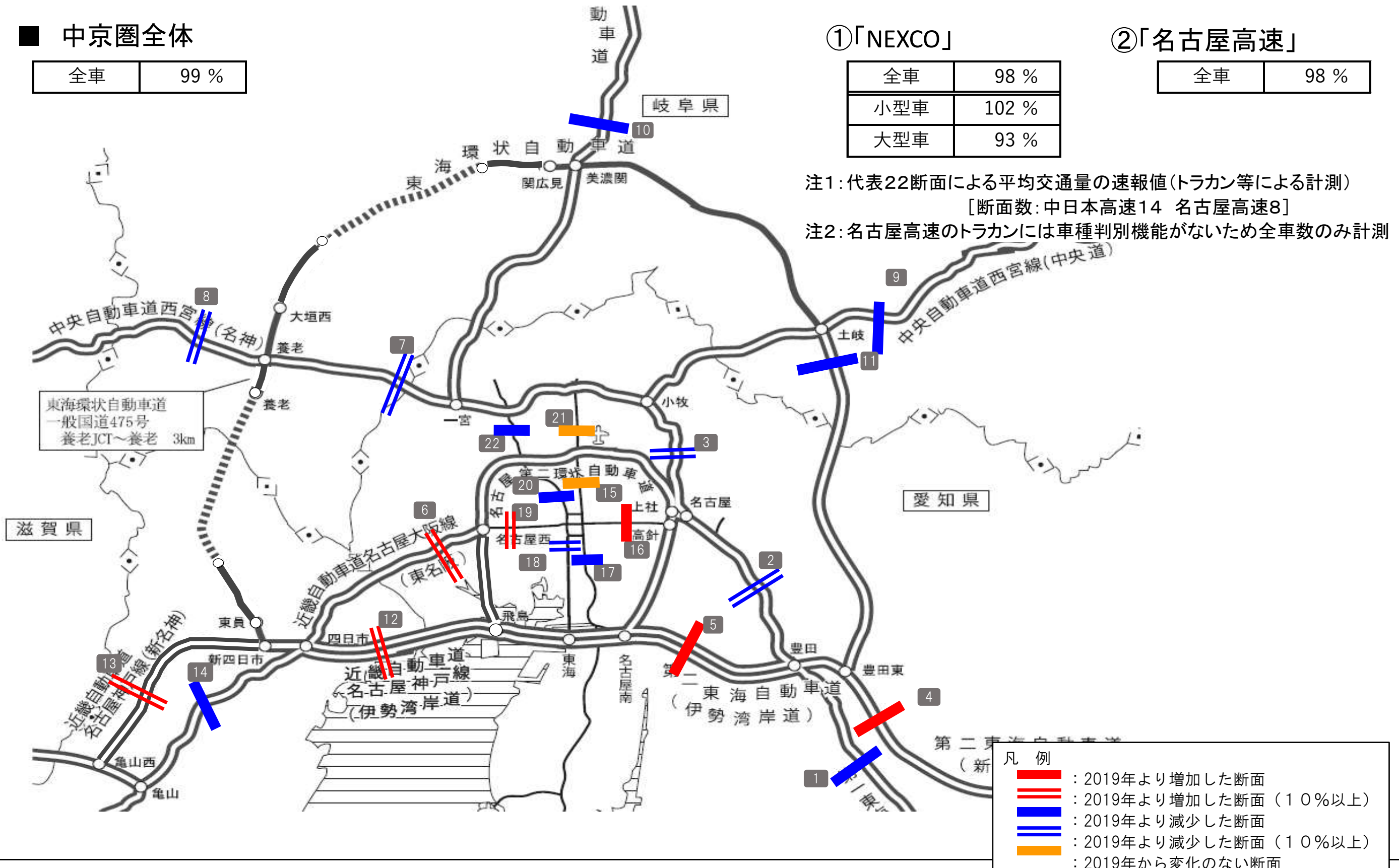
②「名古屋高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年5月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月19日(木)	(台/日) 5月23日(木)		(全車)	(全車)		(台/日) 5月19日(木)	(台/日) 5月23日(木)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	73,600	79,700	92%	46,400	51,100	91%	27,200	28,600	95%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	64,000	76,400	84%	46,300	50,700	91%	17,700	25,700	69%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	58,400	68,400	85%	40,800	42,200	97%	17,600	26,200	67%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	46,700	43,100	108%	19,500	17,900	109%	27,200	25,200	108%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	102,200	97,500	105%	56,500	64,100	88%	45,700	33,400	137%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	45,700	29,200	157%	36,400	22,600	161%	9,300	6,600	141%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	63,200	77,000	82%	39,200	42,200	93%	24,000	34,800	69%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	39,200	53,300	74%	19,900	23,200	86%	19,300	30,100	64%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	37,500	40,500	93%	22,400	23,800	94%	15,100	16,700	90%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	14,700	15,800	93%	11,200	12,200	92%	3,500	3,600	97%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	17,500	17,900	98%	12,000	12,300	98%	5,500	5,600	98%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	弥富木曾峠～湾岸長島	86,200	75,000	115%	60,200	42,400	142%	26,000	32,600	80%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	48,700	24,700	197%	16,200	6,600	245%	32,500	18,100	180%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	47,700	59,000	81%	28,500	35,200	81%	19,200	23,800	81%
NEXCO 集計					53,200	54,100	98%	32,500	31,900	102%	20,700	22,200	93%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	50,600	50,700	100%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	46,800	44,800	104%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	74,400	80,400	93%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	36,400	42,100	86%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	42,400	34,500	123%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	55,500	57,300	97%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	48,100	48,100	100%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	58,900	61,900	95%							
名古屋高速 集計					51,600	52,500	98%						
中京圏 全体集計					52,700	53,500	99%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし