

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月21日(土)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	87%
----	-----

①「NEXCO」

全車	85%
小型車	85%
大型車	84%

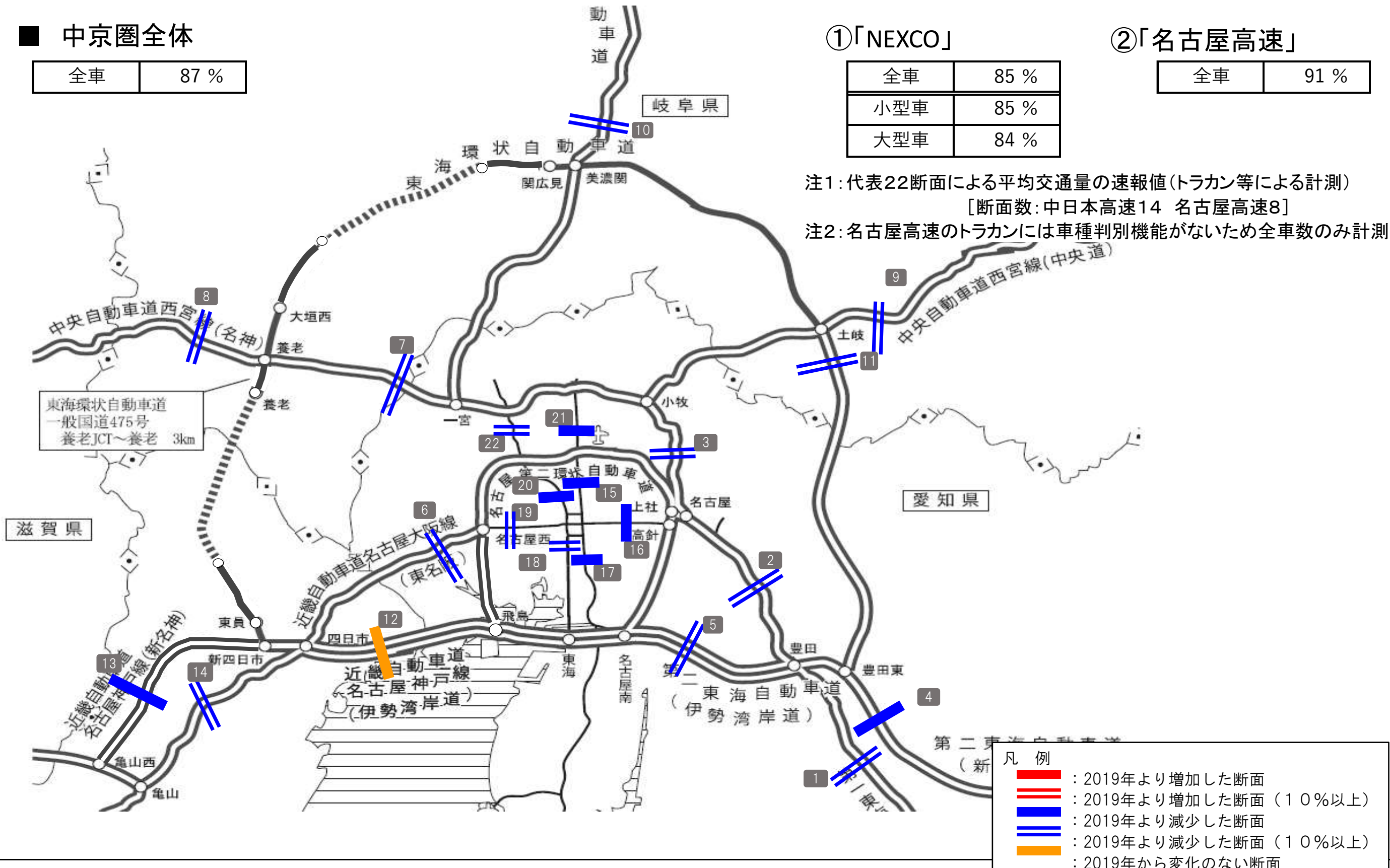
②「名古屋高速」

全車	91%
----	-----

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年5月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対 2019年 比 ①/②	2022年③	2019年④	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤	2019年⑥	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(台/日) 5月21日(土)	(台/日) 5月25日(土)		(台/日) 5月21日(土)	(台/日) 5月25日(土)		(台/日) 5月21日(土)	(台/日) 5月25日(土)	
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	64,500	79,600	81%	51,800	63,000	82%	12,700	16,600	77%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	57,200	69,800	82%	48,300	58,900	82%	8,900	10,900	82%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	52,300	61,300	85%	43,600	50,600	86%	8,700	10,700	81%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	41,500	44,800	93%	28,000	30,900	91%	13,500	13,900	97%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	82,400	92,800	89%	60,600	72,200	84%	21,800	20,600	106%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	44,300	66,800	66%	38,400	57,700	67%	5,900	9,100	65%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	56,800	66,500	85%	45,000	52,700	85%	11,800	13,800	86%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	38,300	47,600	80%	29,300	36,400	80%	9,000	11,200	80%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	35,700	44,800	80%	29,000	37,000	78%	6,700	7,800	86%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	19,400	23,800	82%	17,400	21,700	80%	2,000	2,100	95%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野～土岐南多治見	17,600	21,800	81%	15,300	19,600	78%	2,300	2,200	105%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	弥富木曾岬～湾岸長島	73,900	73,900	100%	62,600	54,200	115%	11,300	19,700	57%
13		三重県	E1A新名神	菟野～鈴鹿スマート	39,300	39,600	99%	18,600	16,100	116%	20,700	23,500	88%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	55,600	68,300	81%	44,400	55,300	80%	11,200	13,000	86%
NEXCO 集計					48,500	57,200	85%	38,000	44,700	85%	10,500	12,500	84%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	36,700	38,400	96%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	34,500	36,800	94%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	63,600	69,800	91%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	26,000	29,800	87%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	34,100	39,600	86%						
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	44,100	46,700	94%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	37,100	40,800	91%						
22	愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	51,000	57,100	89%							
名古屋高速 集計					40,900	44,900	91%						
中京圏 全体集計					45,700	52,700	87%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。

トラカンに車種別機能なし