

「中京圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月22日(日)[速報値]

■ 中京圏全体

全車	89 %
----	------

①「NEXCO」

全車	88 %
小型車	88 %
大型車	88 %

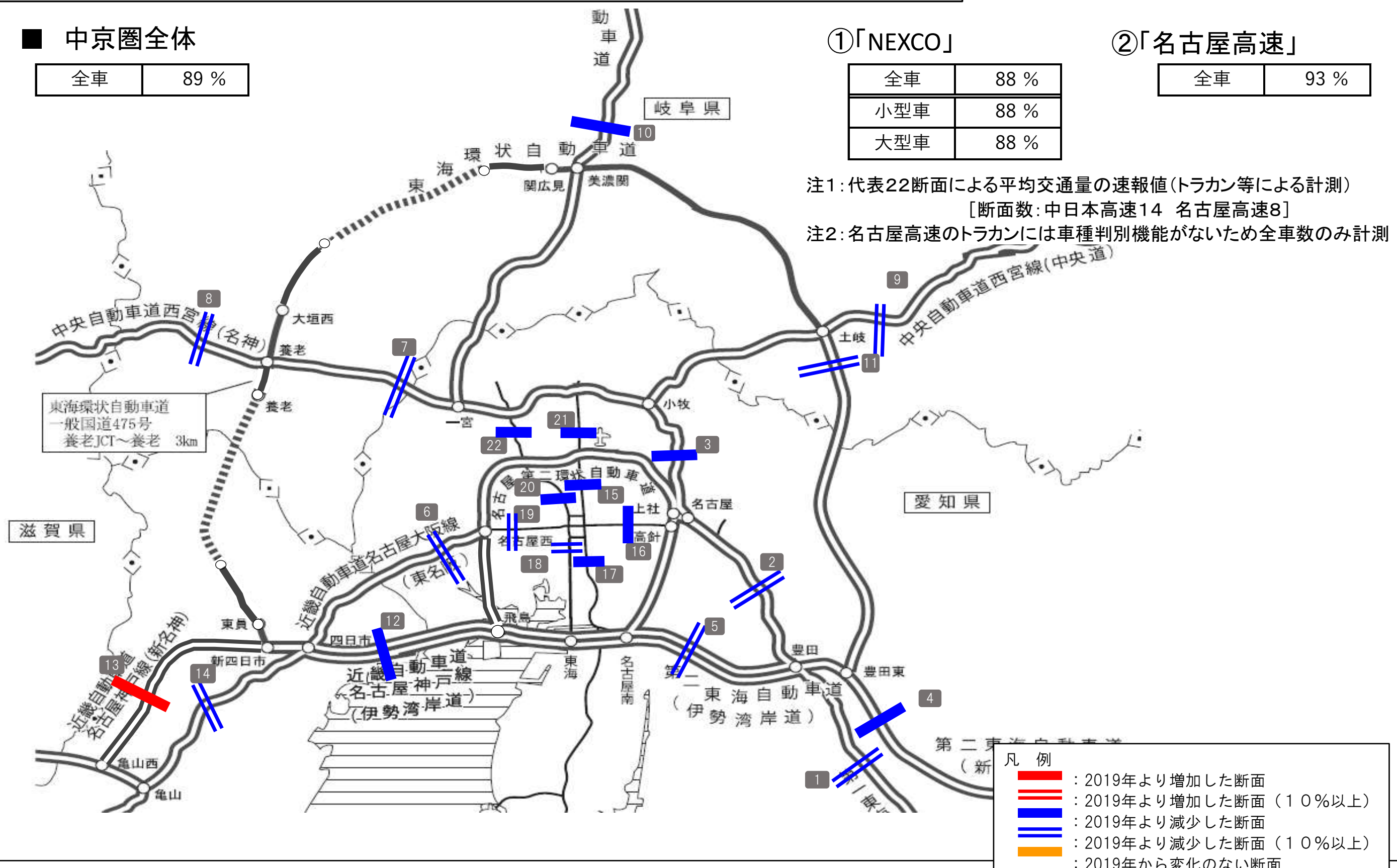
②「名古屋高速」

全車	93 %
----	------

注1: 代表22断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 中日本高速14 名古屋高速8]

注2: 名古屋高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測



中京圏の2022年5月22日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月22日(日)	2019年② (台/日) 5月26日(日)	対 2019年 比 ①/②	2022年③ (台/日) 5月22日(日)	2019年④ (台/日) 5月26日(日)	対 2019年 比 ③/④	2022年⑤ (台/日) 5月22日(日)	2019年⑥ (台/日) 5月26日(日)	対 2019年 比 ⑤/⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	中日本	愛知県	E1東名	岡崎～豊田JCT	65,700	74,400	88%	56,800	65,100	87%	8,900	9,300	96%
2		愛知県	E1東名	豊田～東名三好	55,400	65,300	85%	50,500	59,400	85%	4,900	5,900	83%
3		愛知県	E1東名	名古屋～守山スマート	50,100	54,900	91%	45,600	49,500	92%	4,500	5,400	83%
4		愛知県	E1A新東名	岡崎東～豊田東JCT	42,800	44,700	96%	31,200	33,300	94%	11,600	11,400	102%
5		愛知県	E1A伊勢湾岸道	豊明～名古屋南JCT	79,900	89,200	90%	63,700	75,300	85%	16,200	13,900	117%
6		愛知県	E23東名阪	名古屋西～蟹江	43,000	60,000	72%	39,600	54,900	72%	3,400	5,100	67%
7		岐阜県	E1名神	一宮JCT～岐阜羽島	52,900	59,400	89%	45,900	51,200	90%	7,000	8,200	85%
8		岐阜県	E1名神	養老スマート～関ヶ原	39,100	44,400	88%	33,000	37,100	89%	6,100	7,300	84%
9		岐阜県	E19中央道	瑞浪～土岐	36,900	44,800	82%	32,100	39,100	82%	4,800	5,700	84%
10		岐阜県	E41東海北陸道	美濃～美並	21,900	24,000	91%	20,500	22,500	91%	1,400	1,500	93%
11		岐阜県	C3東海環状道	せと品野 ～ 土岐南多治見	19,600	22,800	86%	18,400	21,400	86%	1,200	1,400	86%
12		三重県	E1A伊勢湾岸道	弥富木曾岬～湾岸長島	68,200	73,300	93%	57,800	58,900	98%	10,400	14,400	72%
13		三重県	E1A新名神	菰野～鈴鹿スマート	40,400	39,300	103%	20,800	16,900	123%	19,600	22,400	88%
14		三重県	E23東名阪	四日市～鈴鹿	56,000	66,900	84%	49,300	58,700	84%	6,700	8,200	82%
NEXCO 集計					48,000	54,500	88%	40,400	46,000	88%	7,600	8,600	88%
15	名古屋高速	愛知県	1号楠線	楠-黒川	30,100	31,000	97%						
16		愛知県	2号東山線	四谷-春岡	29,900	31,600	95%						
17		愛知県	3号大高線	堀田-高辻	56,800	60,200	94%						
18		愛知県	4号東海線	六番北-尾頭橋	20,300	23,400	87%						
19		愛知県	5号万場線	千音寺-烏森	30,800	34,800	89%			トラカンに車種別機能なし			
20		愛知県	6号清須線	庄内通-明道町	37,500	38,300	98%						
21		愛知県	11号小牧線	小牧南-豊山北	30,900	33,500	92%						
22		愛知県	16号一宮線	一宮-一宮西春	44,200	48,200	92%						
名古屋高速 集計					35,100	37,600	93%						
中京圏 全体集計					43,300	48,400	89%						

H7の比較日を日合わせになるように変更しております。