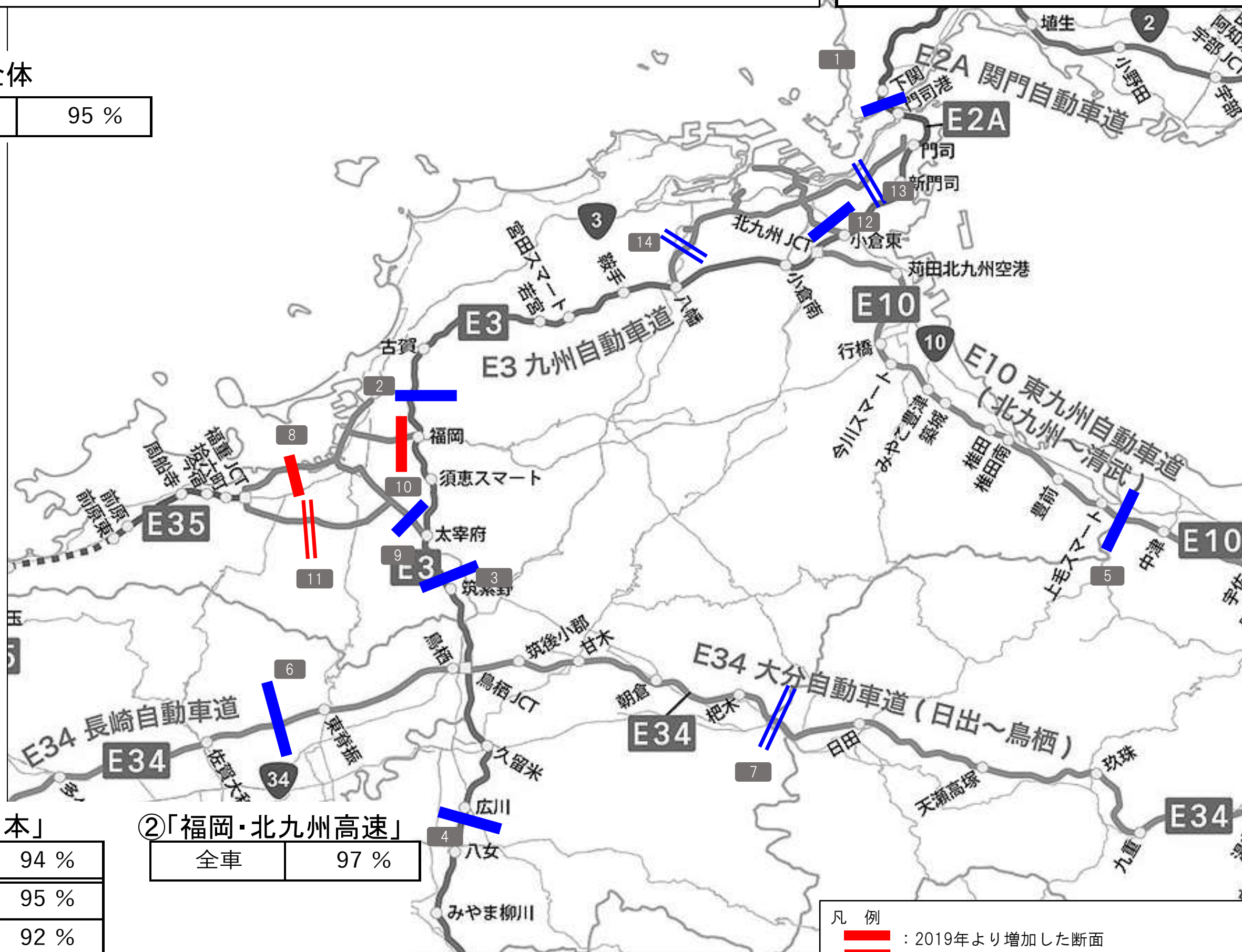


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月16日(月)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	94 %
小型車	95 %
大型車	92 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- ：2019年より増加した断面
- ：2019年より増加した断面（10%以上）
- ：2019年より減少した断面
- ：2019年より減少した断面（10%以上）
- ：2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年5月16日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月16日(月)	2019年② (台/日) 5月20日(月)	対 2019年 比 ①／②	2022年③ (台/日) 5月16日(月)	2019年④ (台/日) 5月20日(月)	対 2019年 比 ③／④	2022年⑤ (台/日) 5月16日(月)	2019年⑥ (台/日) 5月20日(月)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	23,200	25,400	91%	11,300	12,200	93%	11,900	13,200	90%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	58,000	60,800	95%	44,300	45,400	98%	13,700	15,400	89%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	93,500	98,800	95%	70,200	73,600	95%	23,300	25,200	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	49,800	52,900	94%	35,500	38,100	93%	14,300	14,800	97%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,400	6,500	98%	4,600	4,600	100%	1,800	1,900	95%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	28,300	30,600	92%	22,900	24,600	93%	5,400	6,000	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,200	14,900	89%	10,300	11,500	90%	2,900	3,400	85%
NEXCO 集計					38,900	41,400	94%	28,400	30,000	95%	10,500	11,400	92%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	49,700	48,800	102%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	61,100	63,600	96%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	35,600	35,300	101%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,500	21,400	110%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,500	23,400	92%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,600	13,500	86%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,500	27,500	85%						
福岡・北九州高速 集計					32,400	33,400	97%						
福岡圏 全体集計					35,600	37,400	95%						

No.1 交通量計測異常のため、小月～下関で集計

トラカンに車種別機能なし