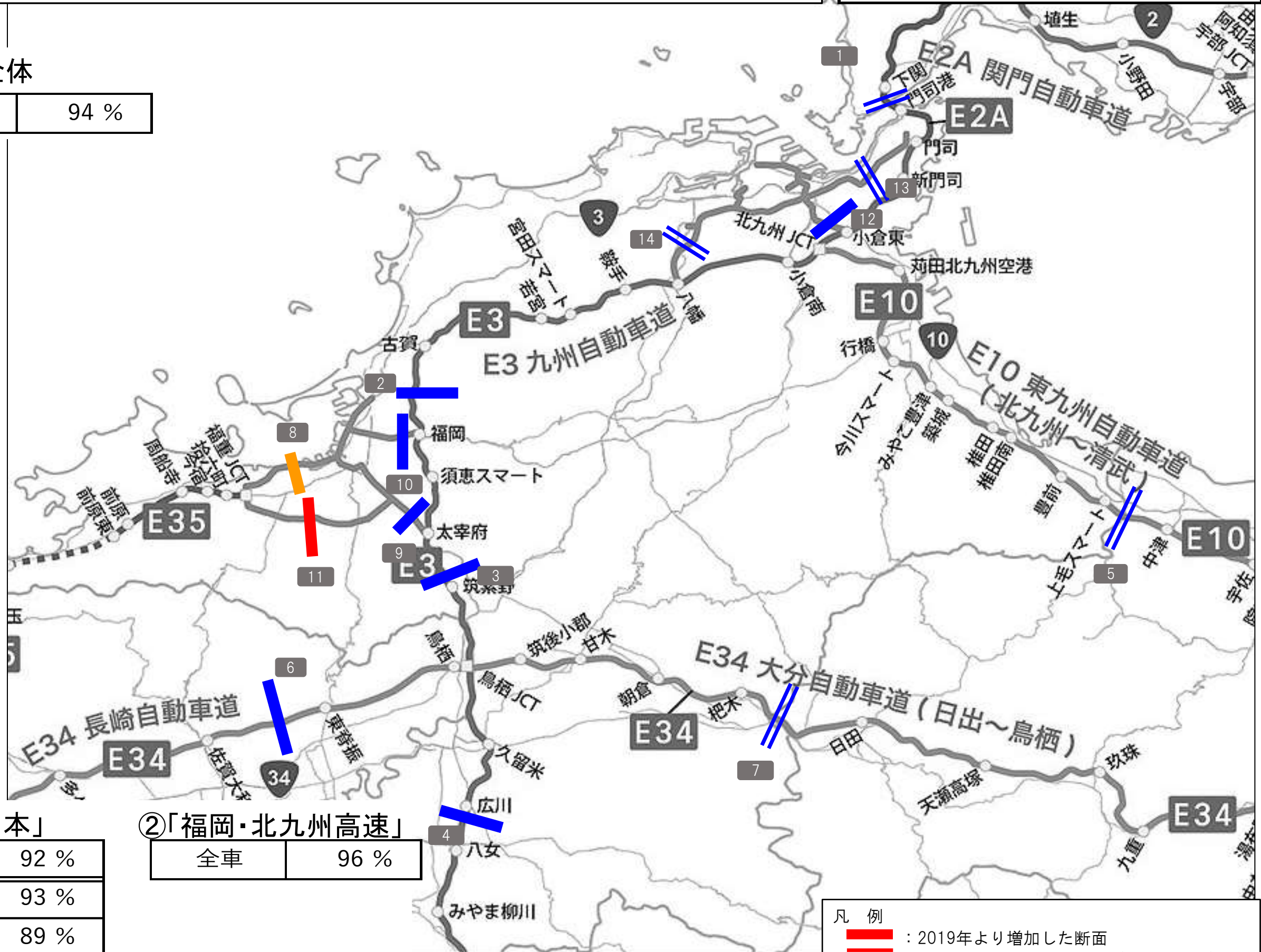


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月17日(火)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



### ①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	93 %
大型車	89 %

### ②「福岡・北九州高速」

全車	96 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

#### 凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年5月17日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対		
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年		
					5月17日(火)	5月21日(火)	比	5月17日(火)	5月21日(火)	比	5月17日(火)	5月21日(火)	比		
					①/②	③/④	⑤/⑥								
					【全車】	【全車】	【全車】	【小型車】	【小型車】	【小型車】	【大型車】	【大型車】	【大型車】		
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	26,300	32,000	82%	11,200	14,300	78%	15,100	17,700	85%		
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	59,300	64,100	93%	44,400	46,100	96%	14,900	18,000	83%		
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	96,800	102,200	95%	71,000	74,700	95%	25,800	27,500	94%		
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,500	55,000	94%	36,000	38,900	93%	15,500	16,100	96%		
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,100	7,000	87%	4,400	4,900	90%	1,700	2,100	81%		
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,100	31,400	93%	23,100	24,800	93%	6,000	6,600	91%		
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,600	15,400	88%	10,400	11,800	88%	3,200	3,600	89%		
NEXCO 集計					40,400	43,900	92%	28,600	30,800	93%	11,700	13,100	89%		
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,400	50,400	100%								
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	63,100	65,800	96%								
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	36,300	37,700	96%								
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,800	22,500	106%								
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	21,700	22,900	95%								
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	11,700	14,200	82%								
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,700	27,600	86%								
福岡・北九州高速 集計					33,000	34,400	96%								
福岡圏 全体集計					36,700	39,200	94%								

トラカンに車種別機能なし

No.1 交通量計測異常のため、小月～下関で集計