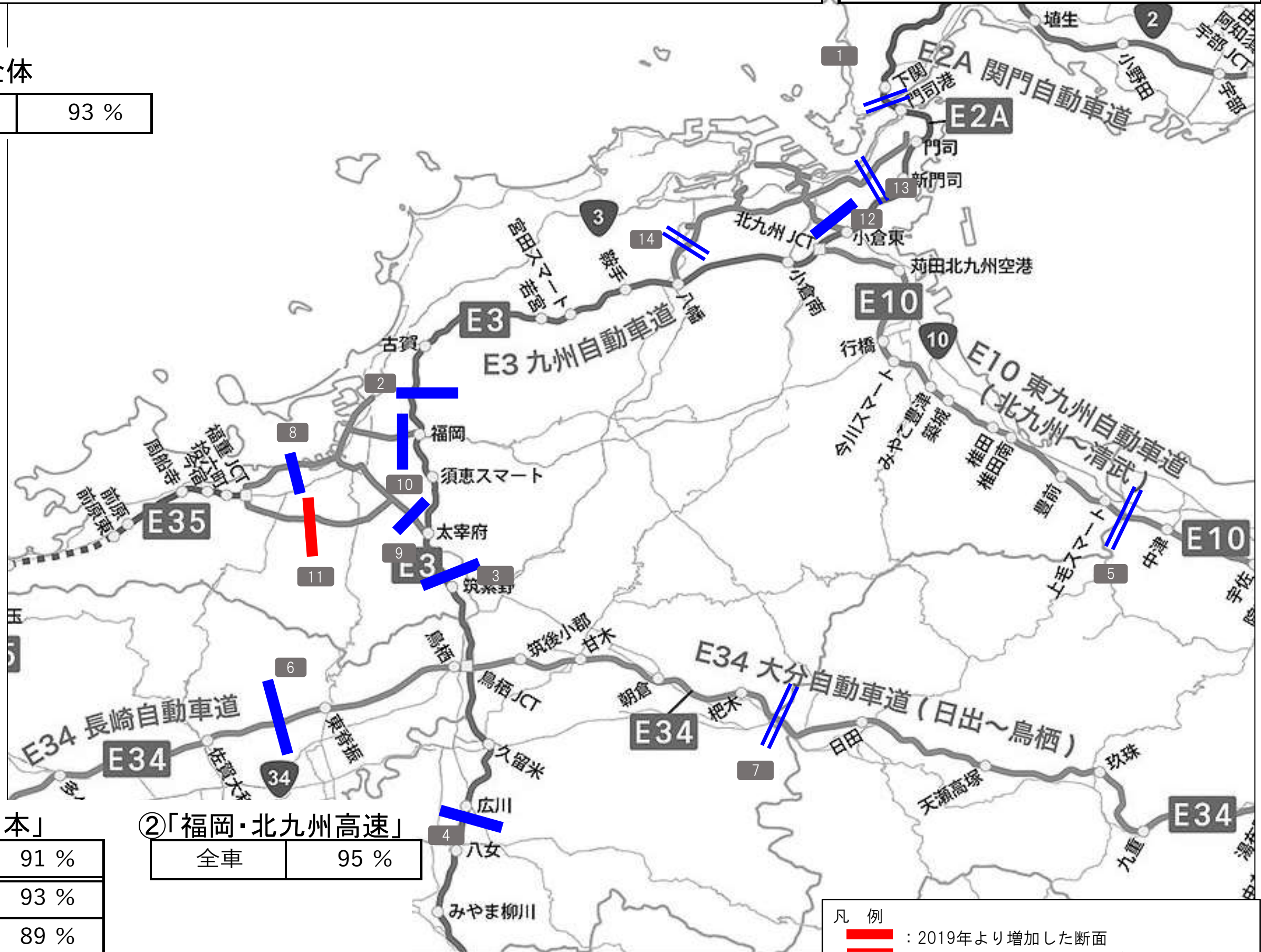


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月18日(水)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	93 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	91 %
小型車	93 %
大型車	89 %

②「福岡・北九州高速」

全車	95 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

- ▬ : 2019年より増加した断面
- ▬▬ : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年より減少した断面
- ▬▬ : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- ▬ : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年5月18日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					5月18日(水)	5月22日(水)	比	5月18日(水)	5月22日(水)	比	5月18日(水)	5月22日(水)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	<u>26,300</u>	32,500	81%	<u>11,300</u>	14,600	77%	<u>15,000</u>	17,900	84%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	<u>59,300</u>	64,700	92%	<u>44,300</u>	46,300	96%	<u>15,000</u>	18,400	82%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	<u>96,600</u>	102,400	94%	<u>71,000</u>	74,500	95%	<u>25,600</u>	27,900	92%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	<u>51,300</u>	54,800	94%	<u>35,700</u>	38,800	92%	<u>15,600</u>	16,000	98%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	<u>6,500</u>	7,200	90%	<u>4,600</u>	5,000	92%	<u>1,900</u>	2,200	86%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	<u>28,800</u>	31,700	91%	<u>22,800</u>	25,000	91%	<u>6,000</u>	6,700	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	<u>14,300</u>	16,400	87%	<u>11,000</u>	12,600	87%	<u>3,300</u>	3,800	87%
NEXCO 集計					<u>40,400</u>	44,200	91%	<u>28,700</u>	31,000	93%	<u>11,800</u>	13,300	89%
8	福岡・北九州高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	<u>49,800</u>	51,100	97%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	<u>62,100</u>	65,800	94%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	<u>36,700</u>	38,100	96%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	<u>23,500</u>	22,700	104%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	<u>21,700</u>	22,200	98%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	<u>12,200</u>	14,100	87%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	<u>23,800</u>	27,600	86%						
福岡・北九州高速 集計					<u>32,800</u>	34,500	95%						
福岡圏 全体集計					<u>36,600</u>	39,400	93%						

トラカンに車種別機能なし

No.1 交通量計測異常のため、小月～下関で集計