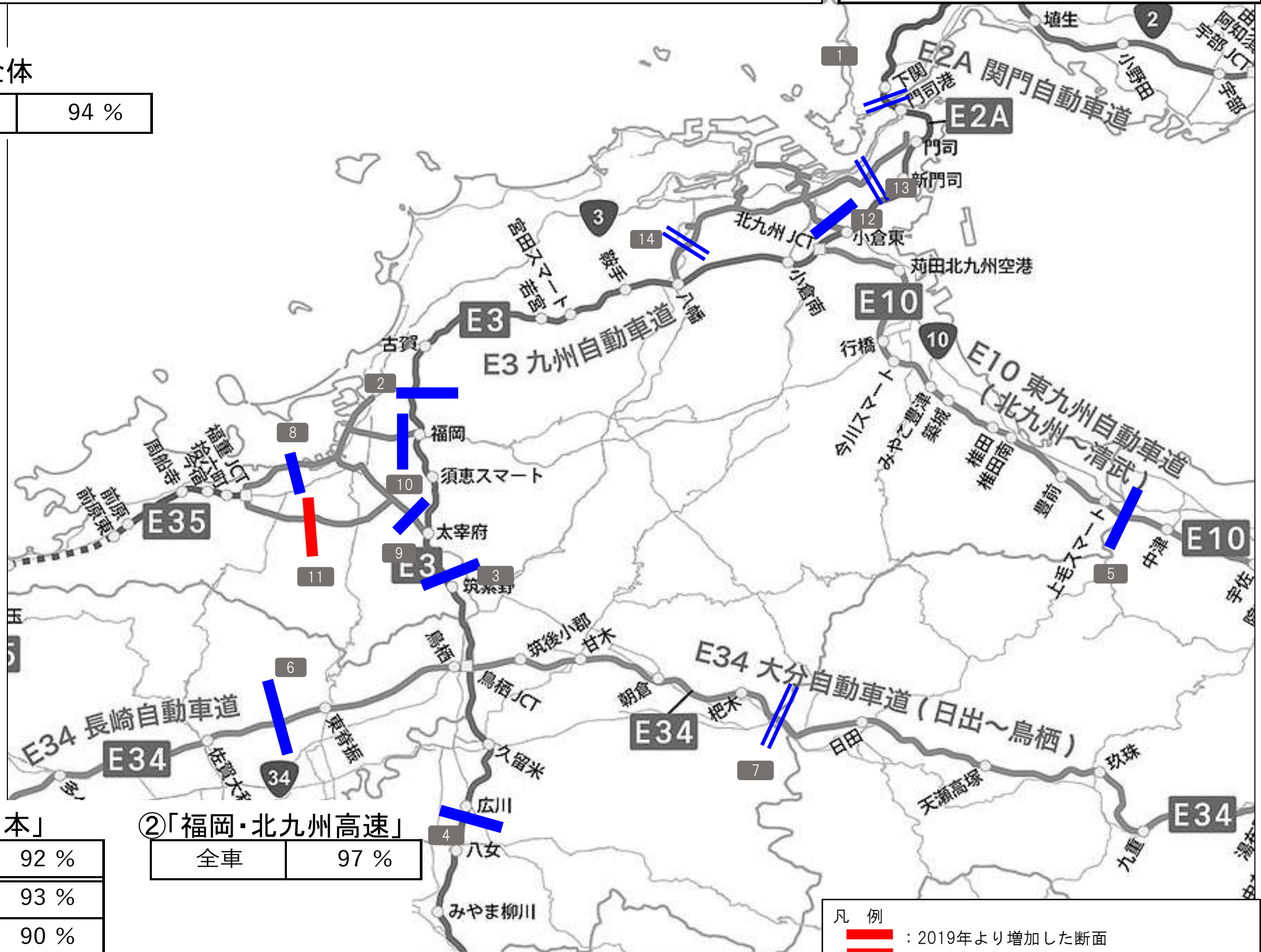


# 「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月19日(木)[速報値]

## ■ 福岡圏全体

全車	94 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	92 %
小型車	93 %
大型車	90 %

②「福岡・北九州高速」

全車	97 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

## 福岡圏の2022年5月19日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					5月19日(木)	5月23日(木)	比	5月19日(木)	5月23日(木)	比	5月19日(木)	5月23日(木)	比
					①/②	③/④	⑤/⑥						
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	26,900	32,700	82%	11,300	14,600	77%	15,600	18,100	86%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	60,800	64,800	94%	45,500	46,400	98%	15,300	18,400	83%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	98,700	103,300	96%	72,500	75,700	96%	26,200	27,600	95%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	51,700	55,800	93%	35,900	39,400	91%	15,800	16,400	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	6,800	7,300	93%	4,700	5,000	94%	2,100	2,300	91%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	29,300	31,500	93%	23,300	24,800	94%	6,000	6,700	90%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	13,800	16,100	86%	10,600	12,400	85%	3,200	3,700	86%
NEXCO 集計					41,100	44,500	92%	29,100	31,200	93%	12,000	13,300	90%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	50,300	51,400	98%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	64,400	66,700	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	37,300	37,500	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	23,700	22,000	108%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	22,300	22,900	97%				トラカンに車種別機能なし		
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,100	14,200	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	23,900	26,900	89%						
福岡・北九州高速 集計					33,400	34,500	97%						
福岡圏 全体集計					37,300	39,500	94%						

No.1 交通量計測異常のため、小月～下関で集計