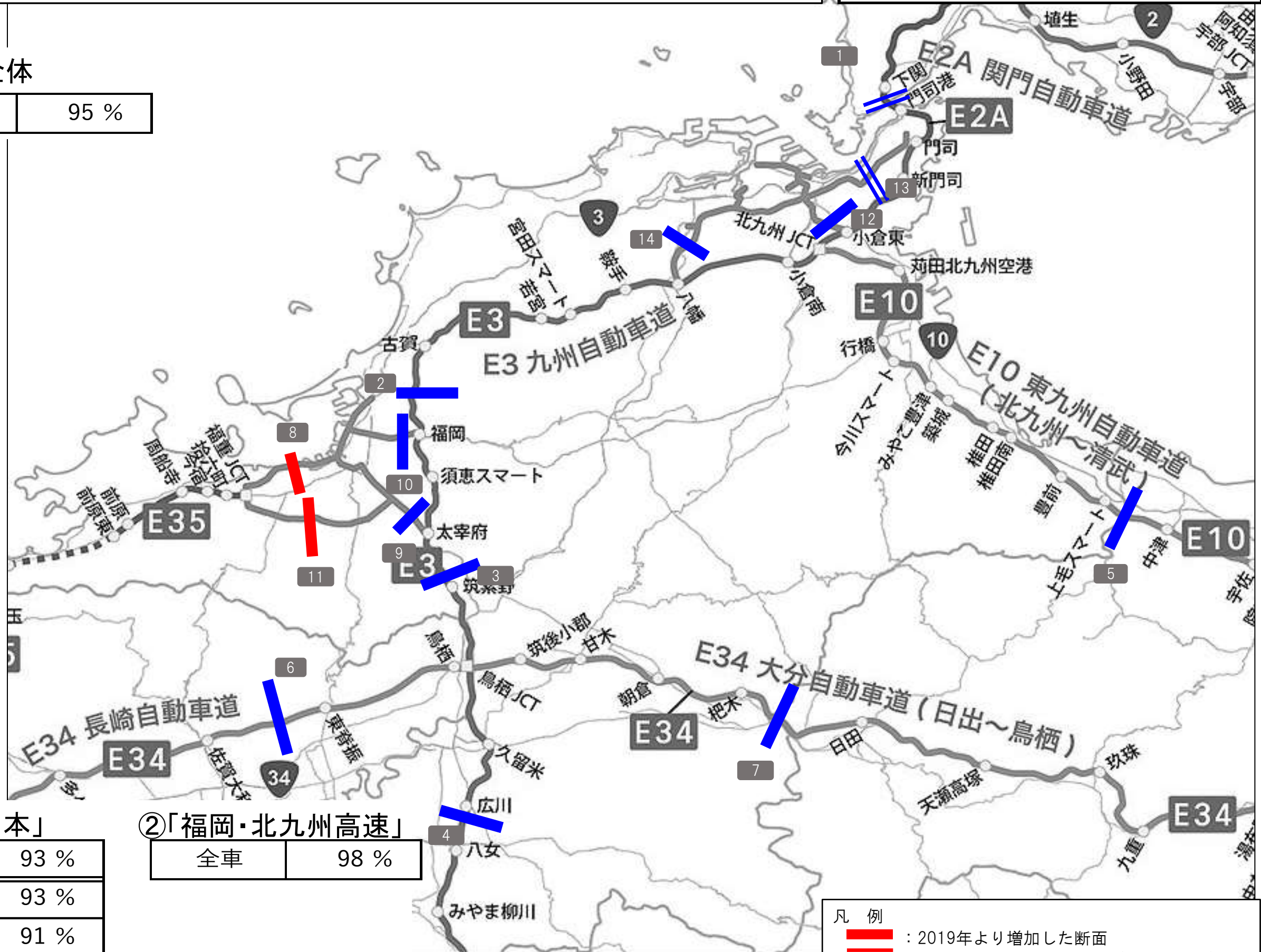


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月20日(金)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	95 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	93 %
小型車	93 %
大型車	91 %

②「福岡・北九州高速」

全車	98 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡例

	: 2019年より増加した断面
	: 2019年より増加した断面 (10%以上)
	: 2019年より減少した断面
	: 2019年より減少した断面 (10%以上)
	: 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年5月20日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年①	2019年②	対	2022年③	2019年④	対	2022年⑤	2019年⑥	対
					(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年	(台/日)	(台/日)	2019年
					5月20日(金)	5月24日(金)	比	5月20日(金)	5月24日(金)	比	5月20日(金)	5月24日(金)	比
					【全車】	(全車)	①/②	【小型車】	(小型車)	③/④	【大型車】	(大型車)	⑤/⑥
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	27,200	33,500	81%	13,400	17,100	78%	13,800	16,400	84%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	66,100	68,400	97%	50,300	50,800	99%	15,800	17,600	90%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	104,700	110,400	95%	79,100	83,000	95%	25,600	27,400	93%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	56,000	60,400	93%	40,500	44,300	91%	15,500	16,100	96%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	7,700	8,000	96%	5,500	5,800	95%	2,200	2,200	100%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,400	34,600	91%	25,600	28,000	91%	5,800	6,600	88%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	16,000	17,600	91%	12,500	13,900	90%	3,500	3,700	95%
NEXCO 集計					44,200	47,600	93%	32,400	34,700	93%	11,700	12,900	91%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	55,100	53,100	104%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	68,900	71,000	97%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	39,500	39,800	99%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,400	24,300	105%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	23,900	24,100	99%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,800	15,000	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	25,800	28,500	91%						
福岡・北九州高速 集計					35,900	36,500	98%						
福岡圏 全体集計					40,000	42,100	95%						

トラカンに車種別機能なし

No.1 交通量計測異常のため、小月～下関で集計