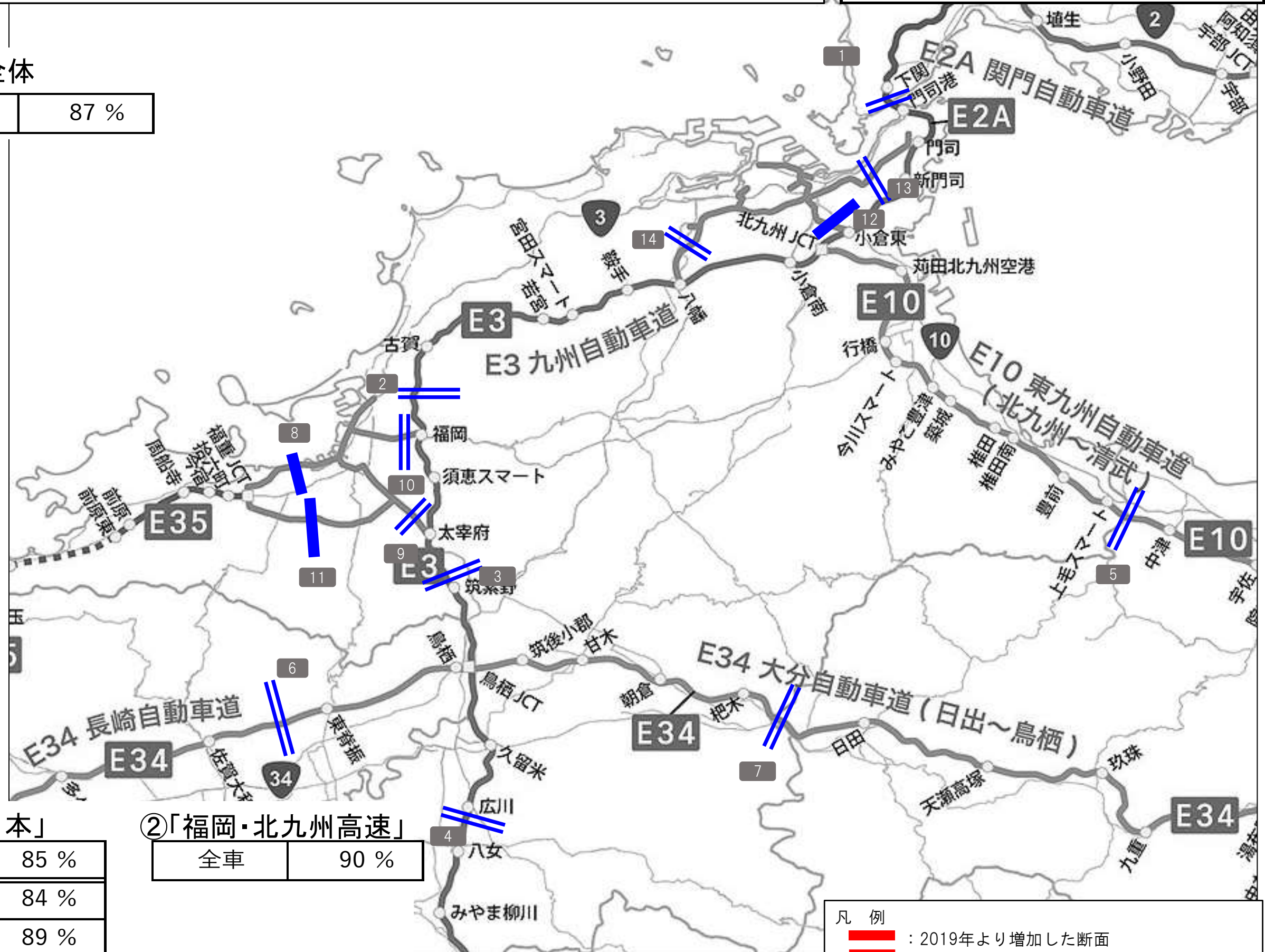


「福岡圏」における高速道路の主な区間の交通量増減(対2019年比)

2022年5月21日(土)[速報値]

■ 福岡圏全体

全車	87 %
----	------



①「NEXCO西日本」

全車	85 %
小型車	84 %
大型車	89 %

②「福岡・北九州高速」

全車	90 %
----	------

注1: 代表14断面による平均交通量の速報値(トラカン等による計測)

[断面数: 西日本高速7 福北高速7]

注2: 福北高速のトラカンには車種判別機能がないため全車数のみ計測

凡 例

- : 2019年より増加した断面
- == : 2019年より増加した断面 (10%以上)
- : 2019年より減少した断面
- == : 2019年より減少した断面 (10%以上)
- : 2019年から変化のない断面

福岡圏の2022年5月21日の代表断面交通量

※交通量は、速報値(トラカン等による計測)。

No	区分	都道府県名	路線名	箇所名	2022年① (台/日) 5月21日(土)	2019年② (台/日) 5月25日(土)	対 2019年 比 ①／②	2022年③ (台/日) 5月21日(土)	2019年④ (台/日) 5月25日(土)	対 2019年 比 ③／④	2022年⑤ (台/日) 5月21日(土)	2019年⑥ (台/日) 5月25日(土)	対 2019年 比 ⑤／⑥
					(全車)	(全車)	【全車】	(小型車)	(小型車)	【小型車】	(大型車)	(大型車)	【大型車】
1	西日本	山口県	E2A中国道	下関～門司港	26,100	35,500	74%	15,900	23,000	69%	10,200	12,500	82%
2		福岡県	E3九州道	古賀～福岡	62,800	71,600	88%	51,400	58,500	88%	11,400	13,100	87%
3		福岡県	E3九州道	太宰府～筑紫野	97,700	111,900	87%	79,000	91,200	87%	18,700	20,700	90%
4		福岡県	E3九州道	広川～八女	52,100	63,600	82%	41,400	51,900	80%	10,700	11,700	91%
5		福岡県/大分県	E10東九州道	上毛スマート～中津	8,400	9,700	87%	7,100	8,300	86%	1,300	1,400	93%
6		佐賀県	E34長崎道	東脊振～佐賀大和	31,900	36,900	86%	27,400	31,700	86%	4,500	5,200	87%
7		福岡県/大分県	E34大分道	杷木～日田	19,700	23,600	83%	17,300	20,800	83%	2,400	2,800	86%
NEXCO 集計					42,700	50,400	85%	34,200	40,800	84%	8,500	9,600	89%
8	福岡・北九州 高速	福岡県	福岡高速1号線	西公園～百道	53,400	58,800	91%						
9		福岡県	福岡高速2号線	大野城～水城	61,600	69,000	89%						
10		福岡県	福岡高速4号線	多の津～粕屋	35,200	40,300	87%						
11		福岡県	福岡高速5号線	堤西～野芥東	25,400	26,000	98%						
12		福岡県	北九州高速1号線	若園～北方	18,300	19,100	96%						
13		福岡県	北九州高速4号線	門司～大里	12,800	15,000	85%						
14		福岡県	北九州高速4号線	小嶺～馬場山	22,500	25,600	88%						
福岡・北九州高速 集計					32,700	36,300	90%						
福岡圏 全体集計					37,700	43,300	87%						

No.1 交通量計測異常のため、小月～下関で集計